

MW TOOLS®

INVERTER GENERATOR GEBRUIKERSHANDLEIDING



Model: BGI85E

Bedankt voor het kiezen van een invertergenerator.

Deze handleiding beschrijft de juiste bediening en het onderhoud. Lees hem aandachtig door voordat u hem gebruikt, dan zult u er veel profijt van hebben.

Alle technische gegevens en tekeningen in deze handleiding komen overeen met de meest recente producten tijdens publicatie. Als gevolg van revisies en andere wijzigingen kan de inhoud van deze handleiding enigszins afwijken van de werkelijke situatie. Wij behouden ons het recht voor om op elk gewenst moment, zonder voorafgaande kennisgeving en zonder enige verplichting wijzigingen aan te brengen.

Het copyright van deze handleiding ligt bij ons. Reproductie is niet toegestaan zonder schriftelijke toestemming van ons. Alle rechten voorbehouden.

Deze handleiding is een permanent onderdeel van de generatorset en wordt samen met de generatorset verkocht als deze wordt doorverkocht.

Veiligheid Waarschuwing

De persoonlijke en materiële veiligheid van u en anderen is zeer belangrijk. Lees aandachtig de uiterst belangrijke veiligheidswaarschuwingen die we in de handleiding en op het label van de generatorset hebben geschreven.

Veiligheidswaarschuwingen kunnen je waarschuwen voor potentiële gevaren die jou en anderen kunnen schaden.

Er staat een van deze drie symbolen: "Gevaar", "Waarschuwing", "Opmerking" voor de veiligheidswaarschuwing. Details zoals hieronder:



Als u de instructies niet opvolgt, loopt uw leven gevaar of raakt u ernstig gewond.



Als u de instructies niet opvolgt, loopt uw leven gevaar of raakt u ernstig gewond.



Als je de instructies niet opvolgt, zul je licht gewond raken.

Als u de instructies niet opvolgt, kunnen uw generatorset en andere eigendommen beschadigd raken.

Inhoud

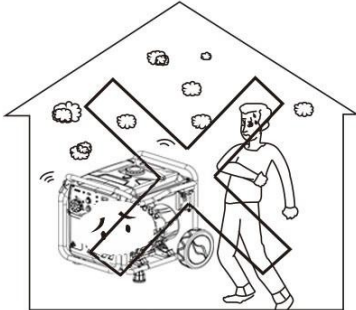
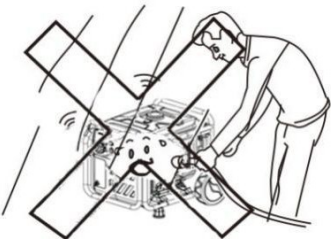
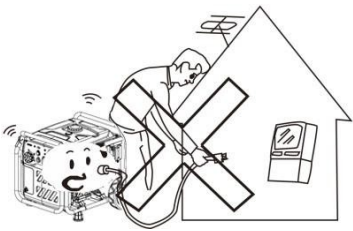

Veiligheidswaarschuwing	
Inhoud	
1. Veiligheidsinstructie.....	
1.1 Veiligheidsspecificatie	
1.2 Speciaal verzoek	
2. Veiligheidswaarschuwing.....	
3. Identificatie van onderdelen	
3.1 Onderdelen.....	
3.2 Bedieningspaneel.....	
3.3 Model en serienummer.....	
4. Besturingssysteem	
4.1 Waarschuwingssysteem motorolie (GEEL).....	
4.2 Indicatielampje voor overbelasting (ROOD).....	
4.3 AC Indicatielampje (GROEN)	
4.4 ESC-schakelaar	
4.5 Aardklem.....	
5. Voorbereiding	
5.1 Brandstof vullen	
5.2 Motorolie	
5.3 Benzinekraan.....	
5.4 Chokeklep	
5.5 AC stroomonderbreker.....	
5.6 Aardklem.....	
6. De generator gebruiken.....	
6.1 Aansluiten op huishoudelijke voeding	
6.2 Aarding van generatoren.....	

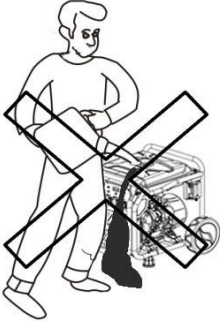
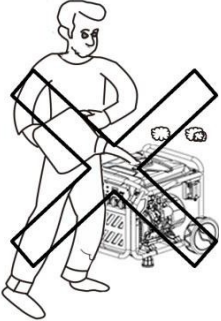
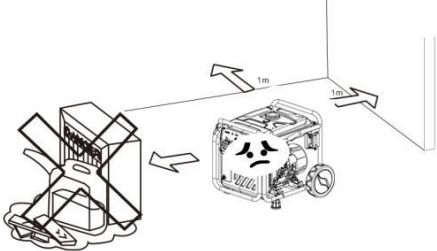
6.3 AC-stroom	
6.4. Gebruikt op grote hoogtes.....	
7. De motor starten.....	
7.1 Voorbereiding	
7.2 Elektrische start	
8. De motor stoppen	
9. Onderhoud	
9.1 Motorolie vervangen	
9.2 Onderhoud luchtfilter	
9.3 Bougie.....	
10. Opslag.....	
11. Problemen oplossen	
12. Elektrische schema's	
13. Technische specificaties.....	

1. Veiligheid Instructie

1.1 Veiligheidsspecificatie

Lees en ken de handleiding voordat u de generator in gebruik neemt. Als u bekend bent met de veilige werkprocedures van generatoren, kunt u ongelukken voorkomen.

	
<p>Gebruik het niet binnenshuis</p>	<p>Niet gebruiken in een vochtige omgeving.</p>
	
<p>Niet rechtstreeks aansluiten op huishoudelijke apparaten.</p>	<p>Niet roken tijdens het tanken</p>

	
<p>Mors geen brandstof bij het tanken.</p>	<p>Stop de generator voordat u brandstof tankt.</p>
	
<p>Blijf minstens 1 m uit de buurt van ontvlambare stoffen.</p>	

1.2 Speciaal Verzoek

- Elektrische apparatuur omvat onbedekte draden en stekkers.
- De beschermende breker zou met generator moeten worden aangepast. De toepassingsparameters en prestaties zouden volledig moeten worden aangepast als ze veranderen.
- Goed geaard voor gebruik
- Als u een verlengkabel nodig hebt, moet deze aan de onderstaande eisen voldoen: 4mm² , lengte niet meer dan 100m.

2. Veiligheidswaarschuwing Etiket

Lees de handleiding zorgvuldig door voor gebruik.

Veiligheidswaarschuwing label



WARNING

Do not refuel when operating.
Check first there is not any fuel spilling or fuel leakage.
Let the generator cool before storing.
Gasoline is explosive and flammable, please use the generator outdoor.
Exhaust gas is poisonous; Do not operate in an unventilated area (carbon monoxide danger).
Do not connect to a building's electrical system.
Do not expose the generator to rain, moisture or snow.
Read the operator's instruction manual.



WAARSCHUWING

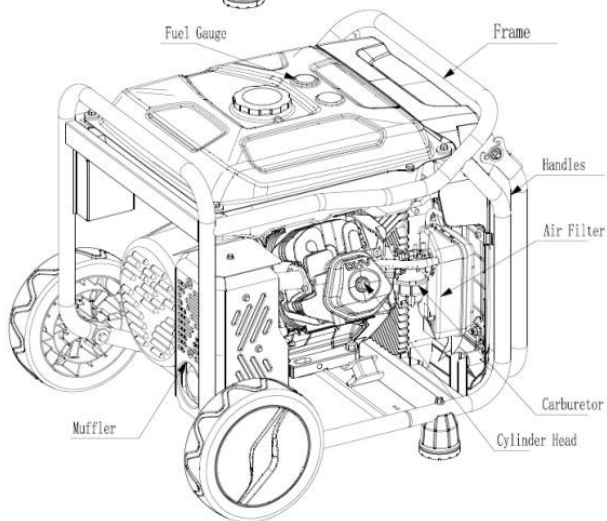
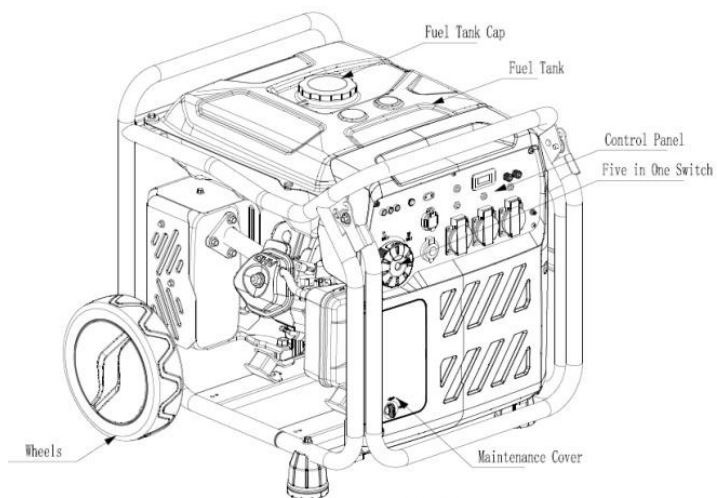
Niet tanken tijdens het gebruik.
Controleer of er geen brandstof gemorst of gelekt wordt.
Laat de generator afkoelen alvorens hem op te bergen.
Benzine is explosief en brandbaar, gebruik de generator buiten.
Uitlaatgassen zijn giftig; niet gebruiken in een ongeventileerde ruimte (koolmonoxidegevaar).
Niet aansluiten op het elektriciteitsnet van een gebouw.
Stel de generator niet bloot aan regen, vocht of sneeuw.
Lees de gebruiksaanwijzing.

AVERTISSEMENT

Ne pas faire le plein pendant le fonctionnement.
Vérifiez qu'il n'y a pas de fuite ou de déversement de carburant.
Laissez le générateur refroidir avant de le ranger.
L'essence est explosive et inflammable, veuillez utiliser le générateur à l'extérieur.
Les gaz d'échappement sont toxiques ; ne pas utiliser dans un endroit non ventilé (danger de monoxyde de carbone).
Ne pas connecter au système électrique d'un bâtiment.
N'exposez pas le générateur à la pluie, à l'humidité ou à la neige.
Lisez le manuel d'instructions de l'opérateur.

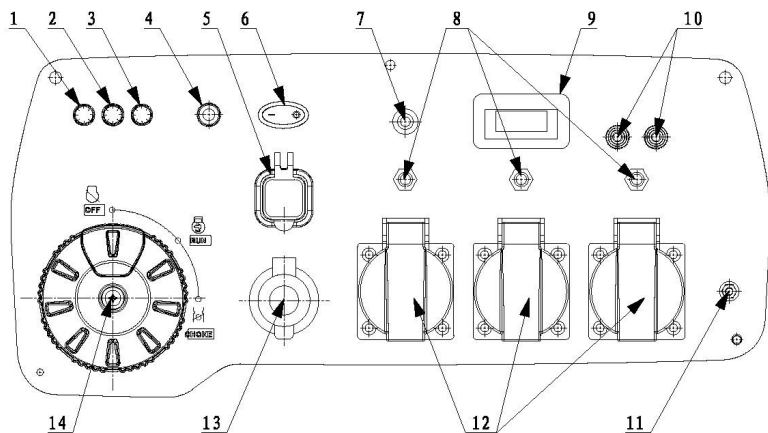
3. Onderdelen Identificatie

1. Onderdelen



3.2 Controle Paneel

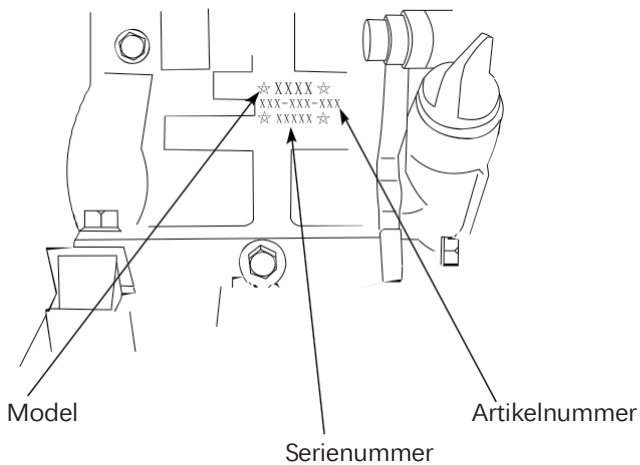
(Fabriek past het paneel aan volgens de verschillende configuraties. Houd er rekening mee dat deze zonder voorafgaande kennisgeving kunnen worden gewijzigd.)



- | | |
|---|-------------------------------|
| 1 | Motorlielampje |
| 2 | Indicatielampje overbelasting |
| 3 | AC-indicatielampje |
| 4 | Resetknop |
| 5 | Tweetraps USB |
| 6 | ESC-schakelaar |
| 7 | DC overbelastingsbeveiliging |

- | | |
|----|-----------------------------|
| 8 | Overbelastingsbeveiliging |
| 9 | 3 in 1 digitale meter |
| 10 | Parallele aansluiting |
| 11 | Aardklem |
| 12 | Stopcontact |
| 13 | DC-aansluiting |
| 14 | Multifunctionele schakelaar |

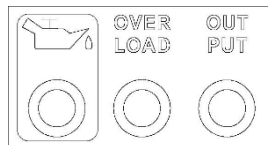
3.3 Model en serienummer



4. Besturing Systeem

4.1 Waarschuwingssysteem motorolie

(GEEL) Het motoroliebeschermingssysteem stopt de motor automatisch en de motorolie-indicatielampjes gaan branden,



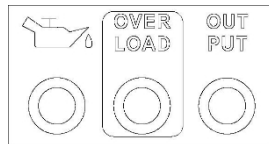
terwijl de olie in het carter onder de veilige lijn is; Vul de motorolie tot het oliepeil, kan de motor opnieuw worden gestart.



Als het waarschuwinglampje voor de motorolie enkele seconden knippert, betekent dit dat de oliecapaciteit onvoldoende is. Vul olie bij en start de motor opnieuw.

4.2 Overbelastingsindicatielampje (ROOD)

Als het overbelastingsindicatielampje brandt, detecteert de generator dat de uitgang van de elektrische faseapparatuur overbelast is, waardoor de omzetter oververhit raakt of de wisselspanning stijgt.



Dan werkt de AC-bescherming en stopt de generator om de generator en de apparatuur die erop is aangesloten te beschermen. Als het AC-indicatielampje (GROEN) uit is, maar het overbelastingsindicatielampje (ROOD) aan is, zal de motor niet stoppen met werken.

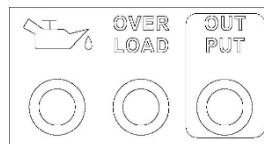
Als het lampje voor overbelasting brandt en de generator geen vermogen levert, neem dan de volgende maatregelen:

1. Schakel de aangesloten elektrische apparatuur uit en stop de motor.
2. Verminder het totale vermogen van aangesloten elektrische apparatuur binnen het nominale uitgangsbereik.
3. Controleer of de inlaat voor koele lucht geblokkeerd is door vreemde stoffen en of de relevante besturingsonderdelen abnormaal zijn. Als er problemen zijn, verwijder het onmiddellijk.
4. Start de motor opnieuw na controle.

Let op: Bij gebruik van elektrische apparatuur met een hoge startstroom (zoals compressoren en zinkpompen...) kan het overbelastingslampje enkele seconden knipperen. Maar dit leidt niet tot problemen zoals hierboven beschreven.

4.3 AC indicatielampje (GROEN)

Het AC-lampje brandt terwijl de motor start en een normaal vermogen levert.



4.4 ESC Schakelaar

AAN

Als de ESC-schakelaar in de stand "ON" staat, regelt de apparatuur de rotatiesnelheid op basis van de aangesloten belasting om een goed brandstofverbruik en een laag geluidsniveau te verkrijgen.



② "UIT".

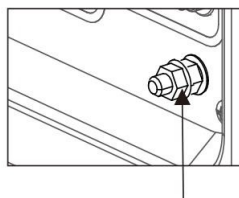
Als de ESC-schakelaar in de stand "OFF" staat, is het of verbindt met belasting, draait de motor ook op een nominaal toerental. (3600r/min)

OPMERKING: Omdat de compressor een hoge startstroom nodig heeft, moet de ECO-schakelaar uit staan wanneer u de compressor gebruikt.

4.5 Aarde aansluiting

De aardklem is verbonden met de aardedraad om elektrische schokken te voorkomen. De generator moet met de aarde verbonden zijn terwijl de

elektrische apparatuur die is aangesloten op de aarde.



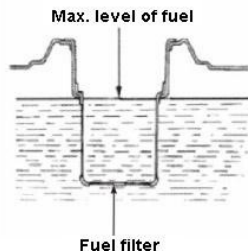
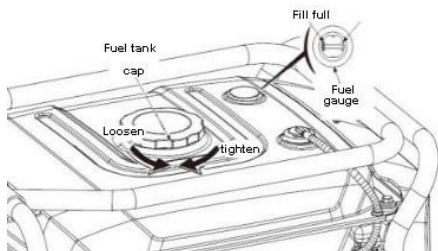
Ground terminal

5. Voorbereiding

5.1 Vul Brandstof



- De brandstof is brandbaar en giftig. Lees de veiligheidsinstructies zorgvuldig door voordat u gaat tanken.
- Vul de tank niet met te veel brandstof, anders loopt de brandstof over als de tank warm wordt.
- Controleer na het tanken of de tankdop goed vastzit.



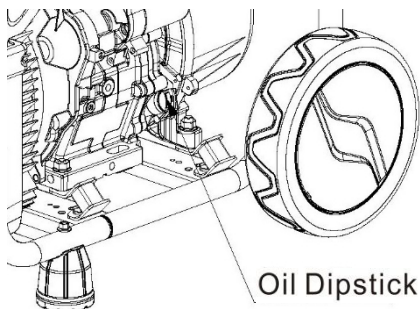
NOTICE

- Om beschadiging van de plastic buitenkant te voorkomen, moet u na het tanken de achtergebleven benzine wegvegen met een schone, zachte doek.
- Je moet loodvrije benzine gebruiken. Gelode benzine zou de interne onderdelen van de motor beschadigen.
Aanbevolen brandstoftype: loodvrije benzine
Capaciteit brandstoftank: 20L

5.2 Motor Olie

NOTICE

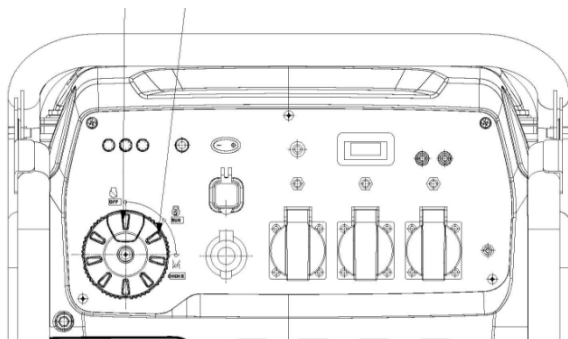
De generator is bij het verlaten van de fabriek niet gevuld met motorolie. Start de generator niet voordat er voldoende motorolie is.



5.3 Brandstof Kraan

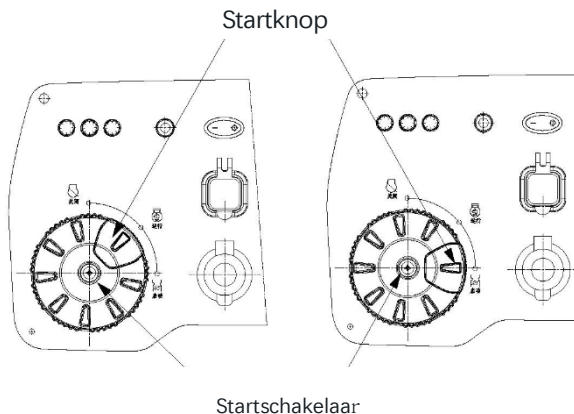
De brandstofkraan is een apparaat dat de brandstofstroom van de tank naar de carburateur regelt. Zorg ervoor dat de kraan op "OFF" staat nadat hij gestopt is met werken.

Startknop Startschakelaar



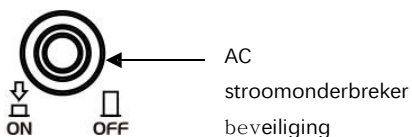
5.4 Choke klep

De chokeklep wordt gebruikt om een benzinemotor van een rijk oliemengsel te voorzien wanneer de koude motor wordt gestart. Wanneer de koude benzinemotor start, draait u de startschakelaar om de startknop in de stand "START" te zetten. Wanneer de benzinemotor warm start, wordt de startschakelaar gedraaid om de startknop in de stand "RUN" te zetten.



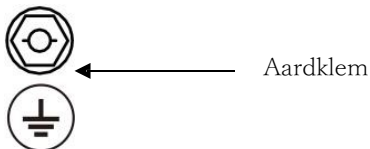
5.5 AC stroomonderbreker Beschermer

Overbelastingsstroom kan de brekerbeveiliging automatisch uitschakelen. De belasting verkort en overbelasting moet worden vermeden. Als de brekerbeveiliging automatisch wordt gesloten, moet u de belasting testen voordat u deze opent.



5.6 Aardklem

Aard de generator om elektrische schokken te voorkomen. Wanneer het elektrische apparaat is geaard, moet u ook de generator aarden.



6. Generator gebruiken

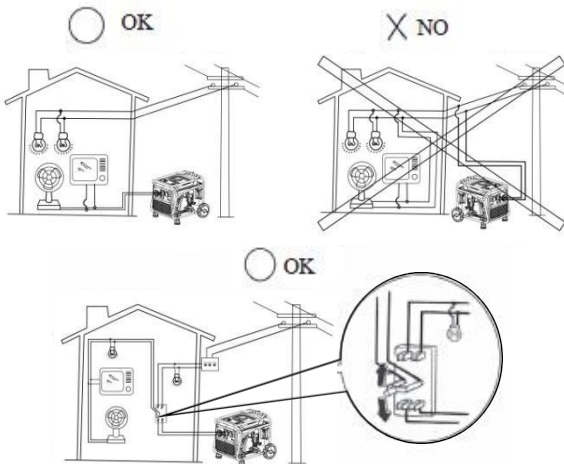
- Toepasbare temperatuur : $-5^{\circ}\text{C} \sim 40^{\circ}\text{C}$
- Toepasselijke luchtvochtigheid: onder 95%
- Toepasselijke hoogte: gebieden onder 1000 meter (Als u uw motor gebruikt op hoogten boven 1000 meter, verminder dan het motorvermogen of pas de carburateur aan door contact op te nemen met de leveranciers.

6.1 Aansluiten op huishoudelijke voeding



Als de generator wordt aangesloten op het huishoudelijke elektriciteitsnet als stand-byvoeding, moet deze worden aangesloten door een speciale elektricien of iemand die bekend is met elektriciteit.

Controleer na het aansluiten van de belasting op de generator zorgvuldig of de elektrische aansluiting veilig en betrouwbaar is. Een onjuiste elektrische aansluiting kan schade aan de generator, verbranding of brand veroorzaken.



6.2 Generatoraarding

Om te voorkomen dat de generator beschadigd raakt door elektrische schokken of verkeerd gebruik van inferieure elektrische apparaten, moet de generator worden geaard met een goede geïsoleerde geleider.



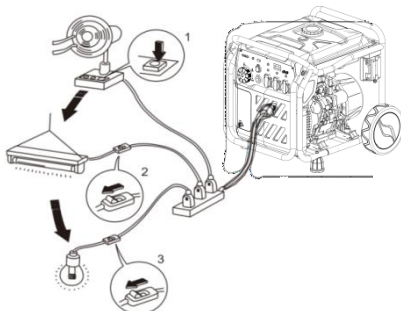
6.3 AC Stroom

Voordat de generator wordt gestart, moet worden bevestigd dat:

Het totale vermogen van alle elektrische apparaten (de som van weerstand, capaciteit en inductieve belasting) mag het nominale vermogen van de generator niet overschrijden.











Overbelasting leidt tot het afslaan van de generator of verkort de levensduur van de generator aanzienlijk. Als er meerdere belastingen of elektrische apparatuur op de generatorset zijn aangesloten, houd er dan rekening mee dat: eerst de hoogste startbelasting wordt ingeschakeld, daarna de tweede en ten slotte de laagste startbelasting.



Over het algemeen zullen capacatieve en inductieve belastingen, vooral motoraandrijvingen, een grote aanloopstroom veroorzaken bij het starten.

De volgende tabel is bedoeld als referentie bij het aansluiten van deze elektrische apparaten op de generatorset.

Type	Power		Typical Device	Example		
	Max.	Rated		Device	Max.	Rated
<ul style="list-style-type: none"> ● Lamp ● Heating devices 	*1	*1	100W  lamp  TV	100W  lamp	100VA (W)	100VA (W)
<ul style="list-style-type: none"> ● Fluorescent lamp 	*2	*1.5	40W  Fluorescent lamp	40W  Fluorescent lamp	80VA (W)	60VA (W)
<ul style="list-style-type: none"> ● Electrical devices 	*3-5	*2	 Fridge 150W  Fan	150W  Fridge	450-750VA (W)	300VA (W)

6.4 Gebruikt op grote hoogtes

Voor deze motor kan een carburateurkit voor grote hoogtes nodig zijn voor een correcte werking van de motor op hoogtes boven 1000 meter.

De prestaties van een benzinemotor kunnen worden verbeterd door een iets kleinere hoofdsproeier op de carburateur te vervangen of door de stelschroef bij te stellen. Als je vaak generatoren gebruikt in gebieden boven de 1000 meter, kun je speciale onderdelen op grote hoogte voor vervanging. Anders, belasting verminderen vermogen bij gebruik van generator.

Zelfs met een geschikte carburateur neemt het vermogen van de benzinemotor met ongeveer 3,5% af voor elke 300 meter boven zeeniveau. Als de carburateur niet goed wordt vervangen, zal de afname zelfs nog groter zijn.



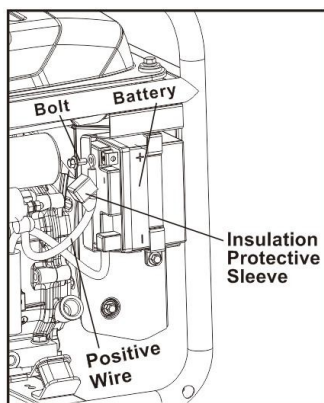
Als carburateurs die geschikt zijn voor gebruik op grote hoogten worden uitgerust met benzinemotoren op lage hoogten, zal een te arm mengsel het uitgangsvermogen van benzinemotoren verminderen, oververhitting veroorzaken en zelfs ernstige schade veroorzaken.

7. De motor opstarten

7.1 Voorbereiding

- 1) Lees de snelstartgids zorgvuldig door voordat u de generator start.
- 2) Voordat u de generator start, moet u deze vullen met de aanbevolen olie en brandstof.
- 3) Nadat u alle stappen van de snelstartgids hebt gevolgd, sluit u de positieve draad aan op de positieve pool van de batterij, maakt u deze vast met het juiste gereedschap en bedekt u de connector met een isolatiebeschermhuls.

Zie de afbeelding hieronder.



7.2 Elektrische start

- 1) Verwijder alle belastingen van de uitgang.
- 2) Draai de startschakelaar om de startknop in de stand "start" te plaatsen
- 3) Zet de AC BREAKER op "OFF".



Wanneer de benzinemotor start bij warme motor, draait u de startschakelaar om de startknop in de stand "draaien" te zetten.

- 4) Druk op de knop "ON".
- 5) Draai na het starten van de motor de motorschakelaar om de startknop in de stand "Run" te plaatsen
- 6) Om elektrische apparatuur te gebruiken, moet de AC stroomonderbrekerbeveiliging op "aan" staan.



Zet de generatorschakelaar niet langer dan 5 seconden in de elektrische startstand, anders raakt de startmotor beschadigd. Als het starten niet lukt, moet er 10 seconden pauze zijn tussen meerdere keren starten.

Als de snelheid van de startmotor na een bepaalde tijd meer afneemt, betekent dit dat de accu moet worden opgeladen.

8. De motor stoppen

- 1) Zet de ESC-schakelaar op "OFF" ;
- 2) Zet de AC-schakelaar uit ;
- 3) Zet de motorschakelaar op "OFF";
- 4) Koppel alle elektrische apparaten los.



Om de motor in een noodgeval te stoppen, zet u de motorschakelaar in de stand "UIT".

9. Onderhoud

Veiligheid is een verplichting voor de eigenaar. Periodieke inspectie, afstelling en smering houden je generator in de veiligste en meest efficiënte staat. Om de motor in goede conditie te houden, moet u deze regelmatig controleren en onderhouden. Volg het onderstaande schema.

Periode		Elk Gebruik	Eerste maand of 20 uur	Elke 3 maanden of 50 uur	Elk jaar of 200 uur
Motorolie	Controleren-vullen	√			
	Verander		√	√	
Reductietandwielolie (indien aanwezig)	Niveau controleren	√			
	Verander		√	√	
Luchtfilteerelement	Controleer	√			
	Schoon		√		
	Verander			√	
Brandstofbezinkbeker (Als je hebt)	Schoon				√
Bougie	Clean-Adjust				√*
Vonkenvanger	Schoon			√	
Ideale snelheid (indien aanwezig)	Controleren-Aanpassen				√
Klepspeling	Controleren-Aanpassen				√
Brandstoftank en brandstoffilter	Schoon				√
Brandstofleiding	Controleer	2 Jaar (Verander indien nodig)			

- Als je vaak bij hoge temperatuur of hoge belasting werkt, moet je de motorolie om de 10 uur vervangen.
- Als u in stoffige of ruige omgevingen werkt, reinigt u het filteerelement van het luchtfilter om de 10 uur. Indien nodig moeten de luchtfilteerelementen om de 25 uur worden vervangen.
- De inspectieperiode en -tijd moeten worden aangehouden op basis van het principe 'wie het eerst komt, het eerst maalt'.

- Als de onderhoudscyclus is verstreken, moet het onderhoud zo snel mogelijk worden uitgevoerd volgens de bovenstaande tabel.

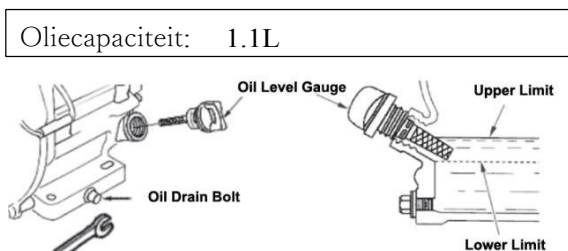


- Stop de motor voordat u met de onderhoudswerkzaamheden begint. De motor moet horizontaal geplaatst worden. Maak de bougiekop los van de bougie om te voorkomen dat de motor aanslaat.
- Gebruik de motor nooit in een gesloten ruimte, want dit kan leiden tot Bewusteloosheid en de dood binnen korte tijd. Gebruik de motor in een goed geventileerde ruimte.

9.1 Motorolie vervangen

Tap de motorolie af na het starten van de benzinemotor. Dit kan ervoor zorgen dat de olie snel en schoon wordt afgevoerd.

- ① Verwijder het oliepeilglas en draai de olieaftapbout tien slagen open en laat de olie uitlopen.
- ② Monteer de olieaftapbout en draai deze vast.
- ③ Voeg motorolie toe tot het juiste peil.
- ④ Installeer de oliepeilmeter.



Langdurige en veelvuldige blootstelling van de huid aan motorolie kan leiden tot huidirritatie.

Zeep en water worden aanbevolen om de aan olie blootgestelde huid onmiddellijk grondig te wassen.

Om het milieu te beschermen, dient u de afgewerkte olie na gebruik op de juiste manier te verwerken. Wij raden u ten zeerste aan om afgewerkte olie in verzegelde containers (flessen of blikjes) te doen en vervolgens naar uw plaatselijke servicestation of recyclingcentrum voor afgewerkte olie te sturen. Let op: gooi het niet op de vuilnisbelt of dump het niet op de grond of in de sloot.

9.2 Onderhoud van luchtfilters

Vuile luchtfilters beïnvloeden de luchtstroom naar de carburateurs. Om defecten aan de carburateur te voorkomen, moeten luchtfilters regelmatig worden onderhouden. Als de carburateur in een stoffige omgeving wordt gebruikt, moeten ze vaker worden onderhouden.



Het reinigen van het filterelement met benzine of ontvlambare oplosmiddelen kan brand of een explosie veroorzaken. Gebruik zeepwater of een niet-brandbaar oplosmiddel om het filterelement schoon te maken.



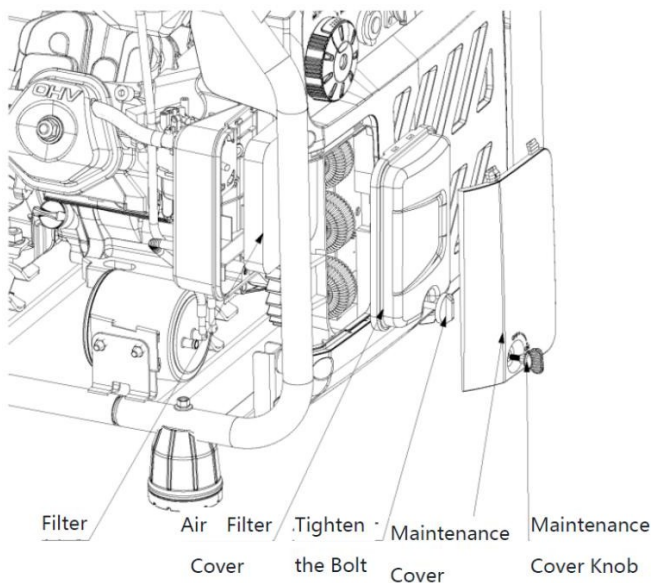
Het is ten strengste verboden om de generator te starten zonder luchtfilter, anders zal dit leiden tot snelle slijtage van de benzinemotor.

1) Zet de knop van de onderhoudsdeur in de stand "On", Verwijder de onderhoudsdeur.

2) Open de verbindingsknop van het luchtfilterdeksel en open het luchtfilterdeksel. Controleer het filterelement en zorg ervoor dat het in goede staat en schoon is

3) Als het schuimfilter vuil is, maak het dan schoon. Was het in heet water met huishoudelijk schoonmaakmiddel of in een niet-ontvlambaar oplosmiddel of een oplosmiddel met hoge vlamprestaties. Vervolgens afspoelen met schoon water en uitknijpen. Druppel er dan een paar druppels olie op en knijp gelijkmatig uit.

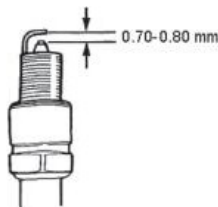
4) Vul het filterelement in en dek het luchtfilterdeksel af.



9.3 Bougie

Vervang de bougie volgens het originele type: F7TC 1) Verwijder de bougiedop.

- 2) Gebruik de bougiedopsleutel om de bougie te verwijderen.
- 3) Controleer visueel of de isolator van de bougie beschadigd is. Vervang de bougie als deze beschadigd is.
- 4) Meet de speling van de bougie met een diktemeter. Buig de zijelektroden om de speling aan te passen. De speling moet tussen 0,70 en 0,80 mm zijn.
- 5) Controleer of de pakking van de bougie in goede staat is.
- 6) Monteer de bougie, draai hem vast met de bougiedopsleutel en druk de bougiepakking aan. Bedek de bougiedop.



Gebruik bougies met de juiste calorische waarde.

10. Storing



Om verbranding of ontstekingsfouten als gevolg van contact met onderdelen van de generator met een hoge temperatuur te voorkomen, moet de generator worden gekoeld voordat deze wordt verpakt en opgeslagen.

Als opslag voor langere tijd nodig is, zorg er dan voor dat de opslagruimte schoon en droog is.

- 1) Tap brandstof af uit de brandstoftank. Reinig het brandstoffilter, de O-ringafdichting

Schroef de aftapbout van de carburateur los, laat de brandstof volledig uit de carburateur lopen en monteer en draai de aftapbout van de carburateur weer vast.

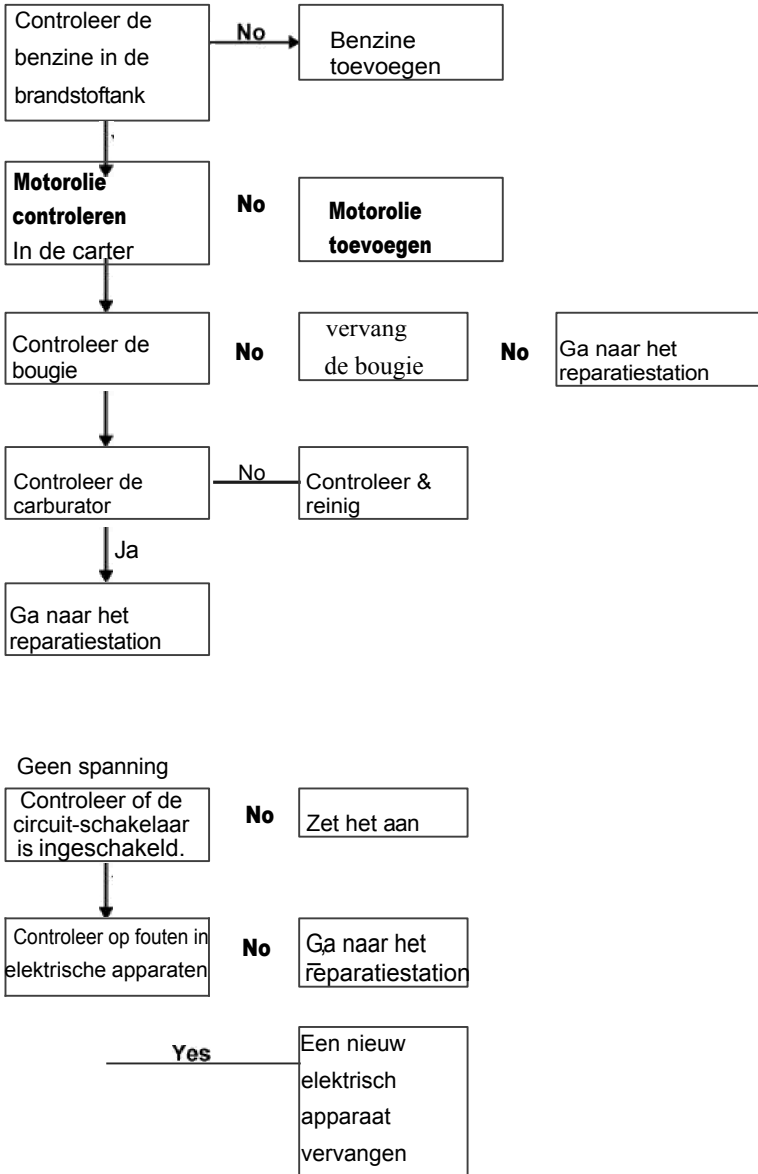


Onder normale omstandigheden is benzine ontvlambaar en explosief. Voer olie af in een goed geventileerde ruimte na het stoppen. Geen vuurwerk tijdens het lozen van olie.

- 2) Draai het oliepeilglas en de olieaftapbout op het carter los, en Tap de olie in het carter af. Draai vervolgens de aftapbouten vast, voeg nieuwe olie toe tot de bovengrens en installeer vervolgens het oliepeilglas.
- 3) Verwijder de bougie en giet een eetlepel schone motorolie in de verbrandingskamer. Draai de krukas een paar keer rond om de olie te verdelen. Monteer de bougies weer.
- 4) Trek voorzichtig aan de starthendel tot u weerstand voelt en laat de inlaat- en uitlaatdeuren dicht.
- 5) Plaats de generatorset in een schone en droge ruimte.

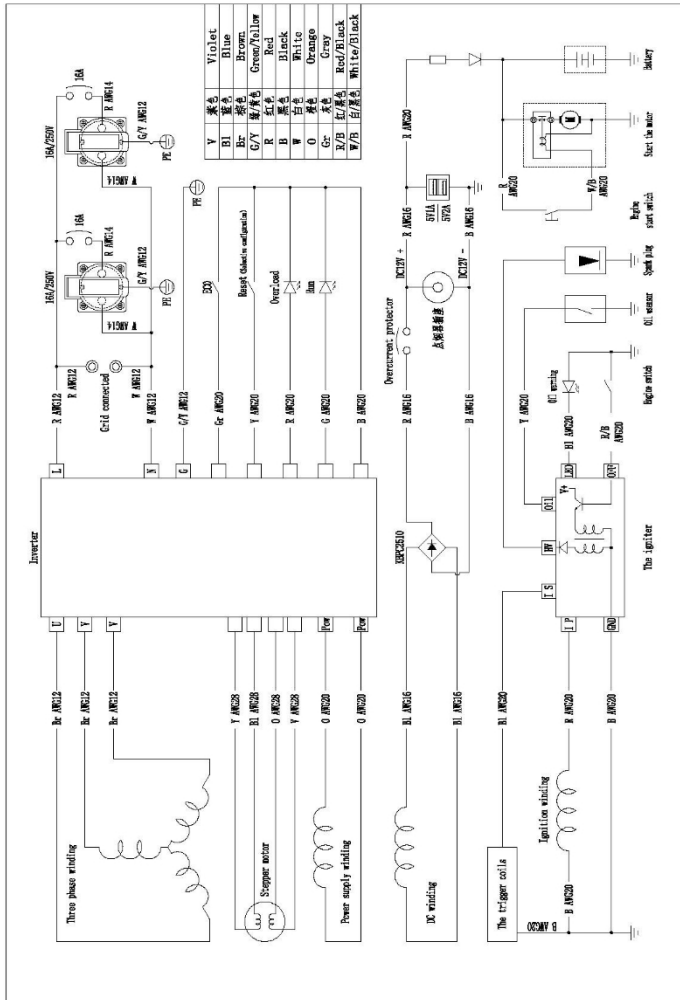
11. Problemen oplossen

Motor kan niet worden gestart:



12. Elektrische schema's

Volgens verschillende functies, kan de fabriek aanpassingen aanbrengen zonder voorafgaande kennisgeving.)



13. Specificatie

	Model		BGI85E
Motor	Motortype	Enkele cilinder, 4 takt, luchtkoeling, cilinder centrum is gekanteld 25 °	
	Cilinderinhoud (cc)	460	
	Ontstekingsstelsel	E.D.I.	
	Begintype	Elektrische start	
	Capaciteit brandstoftank (L)	20L	
	Motoroliecapaciteit (L)	1.1L	
Generator	Frequentie (Hz)	60Hz/50Hz	
	Fase	Eenfase	
	Spanning (V)	120V/220V/230V/240V	
	Nominaal vermogen (kW)		8kW
	Max. vermogen (kW)		9kW
	DC-uitgang	12V/8,3A	
	Lengte (mm)	600	
	Breedte (mm)	495	
	Hoogte (mm)	555	

