

# MW TOOLS®

## INVERTER GENERATOR Gebruikershandleiding



# BGI55SE

Hartelijk dank voor de aanschaf van uw MW TOOLS Inverter Generator.

- Het copyright van deze instructie ligt bij MW TOOLS.
- Het is verboden de inhoud van de handleiding te reproduceren, over te dragen of te verspreiden zonder schriftelijke toestemming van MW TOOLS.
- MW TOOLS behoudt zich het recht voor om het product en handleiding aan te passen en wijzigingen aan te brengen.
- Neem deze handleiding mee als onderdeel van de generator. Als de generator wordt doorverkocht, moet de handleiding bij de generator worden geleverd.
- In deze handleiding staat hoe u de generator op de juiste manier bedient. Lees deze zorgvuldig door voordat u de generator gebruikt. Een correcte en veilige bediening garandeert uw veiligheid en verlengt de levensduur van de generator.
- MW TOOLS zal zijn producten voortdurend innoveren en ontwikkelen, zowel op het gebied van ontwerp als kwaliteit,
- Alle inhoud van deze handleiding komt overeen met het nieuwste product.
- Neem contact op met je verkoper als je vragen of zorgen hebt.



● Volg de aanwijzingen in deze handleiding om ervoor te zorgen dat de omvormergenerator veilig en betrouwbaar werkt. Zorg ervoor dat u de handleiding leest voordat u de generator gebruikt, anders leidt een verkeerde bediening tot veiligheidsrisico's of beschadiging van de apparatuur.

**\* De handleiding kan afwijken vanwege het verschillende type generator.**

# VEILIGHEIDSWAARSCHUWING

Lees aandachtig de veiligheidswaarschuwingen in de handleiding of op de stickers.

Veiligheidswaarschuwingen kunnen u wijzen op de gevaren die u of anderen kunnen verwonden. Veiligheidswaarschuwingen omvatten: " gevaar" " waarschuwing" " kennisgeving" De details zijn als volgt.



U kunt ernstig letsel oplopen of levensgevaar lopen als u de instructies niet



opvolgt. U kunt ernstige verwondingen oplopen of levensgevaar lopen als u de

instructies niet opvolgt.



Je kunt kleine verwondingen oplopen als je de instructies niet opvolgt.

Uw generator of andere eigendommen kunnen beschadigd raken als u de instructies niet opvolgt.

# INHOUD

## VEILIGHEIDSWAARSCHUWING

### inhoud

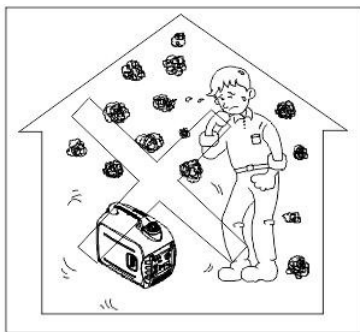
1. VEILIGHEIDSINFORMATIE.....	6
(1). beveiligingsspecificaties.....	6
(2). Speciale vereisten.....	7
2. Veiligheidswaarschuwingstickers 8.....	
3. namen van elk onderdeel .....	9
(1). structureel kenmerk.....	9
(2). bedieningspaneel .....	10
4. regelsysteem.....	11
(1).oliealarmsysteem (geel).....	11
(2).overbelastingsindicator ( <b>rood</b> ) .....	11
(3).Het AC-lampje (groen) .....	12
(4).Energiebesparende schakelaar .....	12
(5).Aardingsklem .....	12
5. Voorbereiding .....	12
(1). brandstof.....	13
(2). olie.....	14
(3). Handgetekende starthandgreep .....	15
(4). Drie-in-één schakelaar ( <b>Brandstofs</b> schakelaar/ <b>E-</b> <b>startschakelaar/Choke-schakelaar</b> ) 16	
(5). AC stroomonderbrekerbeveiliging .....	17
(6). Aardingsklem .....	17
6. Generatorgebruik.....	17

(1). Aansluiten op huishoudelijke voeding .....	17
(2). Generator Aarding .....	18
(3). Wisselstroom .....	19
(4). Gebruikt op grote hoogtes .....	19
7. De generator starten .....	21
(1). Recoil start .....	20
(2). Elektrische start .....	21
8. Stop de generator .....	23
9. Onderhoud .....	
(1). Olie verversen .....	25
(2). Het luchtfilter onderhouden .....	26
(3). Bougie .....	27
10. Opslag .....	29
11. Problemen oplossen .....	29
12. Schakelschema .....	31
13. Parameter .....	32

# 1. VEILIGHEID INFORMATIE

## (1). Veiligheidsspecificatie

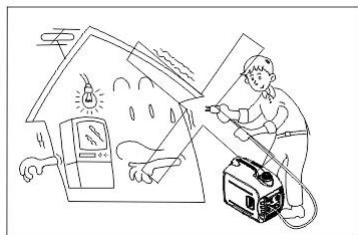
Lees en begrijp deze handleiding goed voordat u het apparaat in gebruik neemt. Als u vertrouwd bent met de procedures voor veilig gebruik van generatoren, kunt u ongelukken voorkomen.



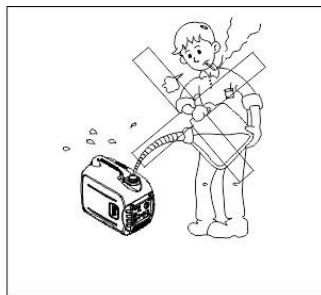
Gebruik het niet binnenshuis.



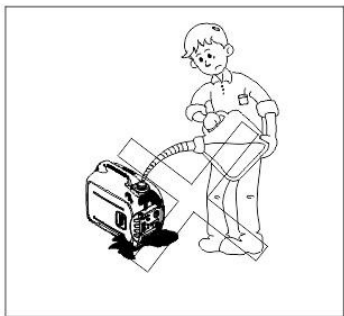
Niet gebruiken in een vochtige omgeving.



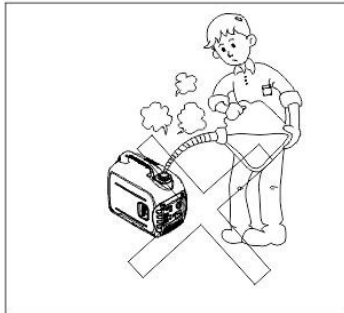
Niet rechtstreeks aansluiten op huishoudelijke apparaten.



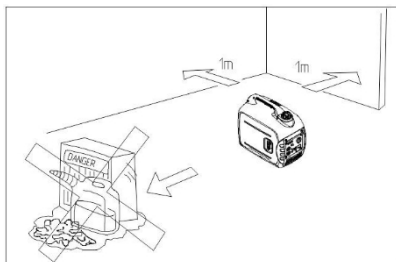
Rook niet tijdens het toevoegen van brandstofolie.



Mors geen olie bij het tanken: .



Stop met lopen voordat u brandstof tankt.



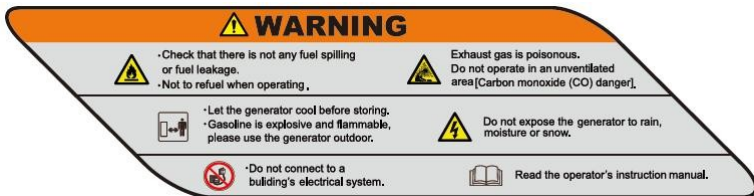
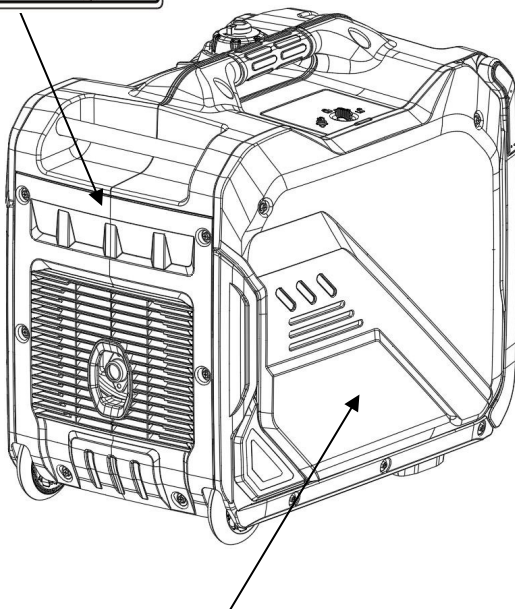
Verwijder de brandbare materialen minstens 1m.

## (2). Speciale vereisten

- Elektrische apparatuur inclusief draden en stekkers mogen niet naakt zijn
- Beveiligingsstroomonderbreker moet passen bij de generatorapparatuur. Pas voor een vervanging precies dezelfde parameters toe, prestatievermogen vermogensschakelaar vervanging
- Aard de generator voor gebruik.
- Je moet aan de volgende vereisten voldoen als je een verlenglijn wilt gebruiken 4mm<sup>2</sup> , minder dan 100m

## 2. Veiligheidswaarschuwingstickers

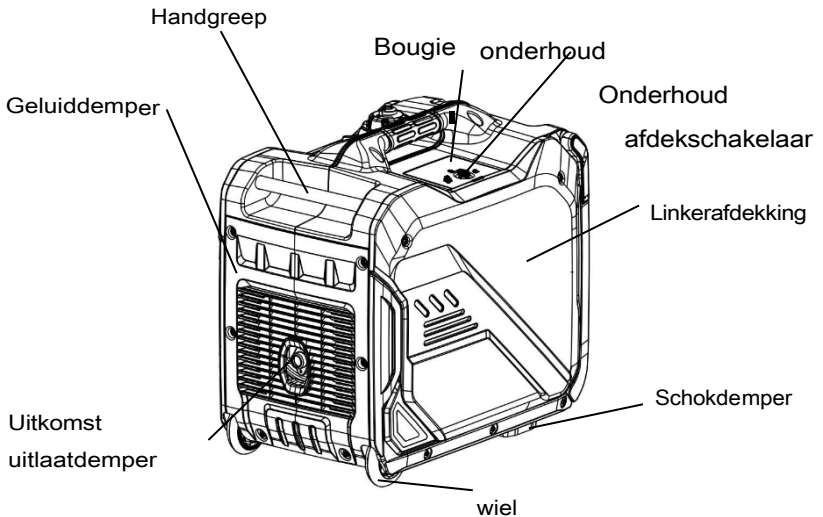
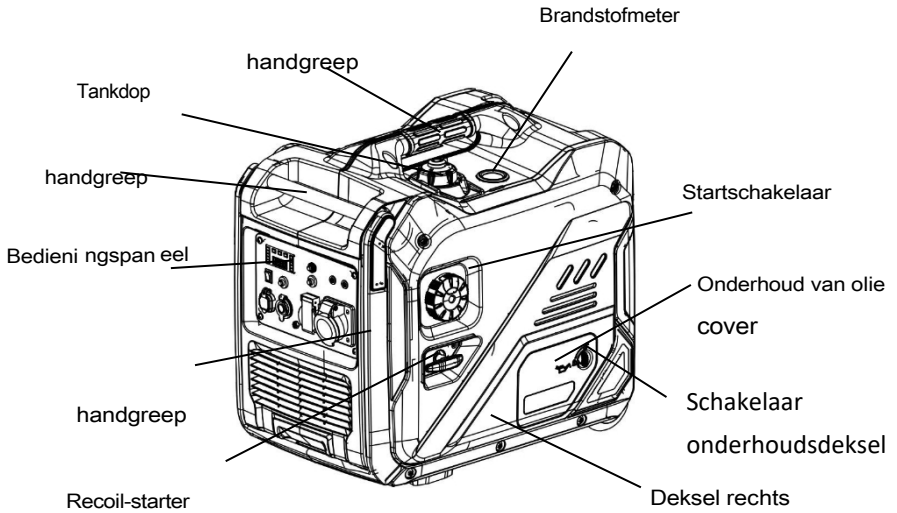
Let op de waarschuwingstickers voor gebruik.





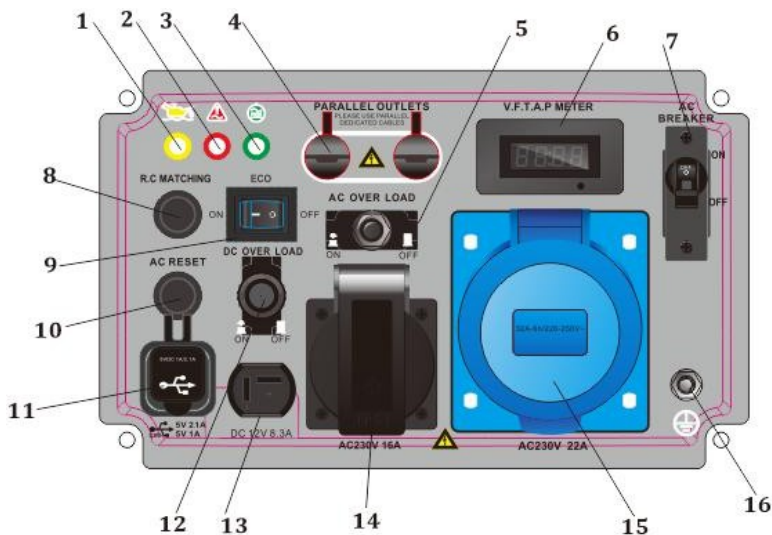
### 3. IDENTIFICATIE VAN ONDERDELEN

#### (1). Componenten Functie



## (2). Bedieningspaneel

(Afhankelijk van de configuratie zal de fabriek de nodige aanpassingen maken, deze wijzigingen zijn zonder afzonderlijke kennisgeving).



- |   |  |    |                                |
|---|--|----|--------------------------------|
| 1 | Indicator voor laag oliepeil (geel)    | 9  | ECO (zuinige systeembesturing) |
| 2 | Storingsindicator (Rood)               | 10 | AC rust                        |
| 3 | Lopende Indicator (Groen)              | 11 | USB-oplader                    |
| 4 | Parallel stopcontact                   | 12 | DC stroomonderbreker           |
| 5 | AC bescherming tegen te hoge belasting | 13 | DC-aansluiting                 |
| 6 | Digitale meter                         | 14 | 16A stopcontact                |
| 7 | AC stroomonderbreker                   | 15 | 32A stopcontact                |
| 8 | Afstandsbediening                      | 16 | Aardklem                       |

## 4. regelsysteem

### (1).oliealarmsysteem (geel)

Het motoroliebeschermingssysteem stopt de motor automatisch als er te weinig olie is en het oliecontrolelampje gaat branden. Controleer het oliepeil en vul olie bij indien nodig en start de motor opnieuw.



Als het motorolielampje enkele seconden knippert, betekent dit dat de oliecapaciteit onvoldoende is. Vul olie bij en start de motor opnieuw.

### (2) Overbelastingsindicator (rood)

Als het overbelastingslampje brandt, is je generator overbelast. Op dat moment zal de AC overbelastingsbeveiliging inschakelen en de generator stoppen om deze te beschermen. Het bedrijflampje (groen) gaat uit en het overbelastingslampje (rood) gaat aan, maar de motor wordt niet uitgeschakeld. Als het overbelastingslampje brandt en de generator geen vermogen levert, neem dan de volgende maatregelen:

1. Verwijder de aangesloten apparatuur en stop de motor.
2. Verminder het totale vermogen van aangesloten elektrische apparatuur binnen het nominale uitgangsbereik.
3. Controleer of de koelluchtinlaat geblokkeerd is of dat andere relevante besturingsonderdelen abnormaal zijn. Als er iets is, repareer het dan onmiddellijk.
4. Start de motor opnieuw na controle.

**OPMERKING: Bij gebruik van elektrische apparatuur met een hoge startstroom (zoals compressoren en zinkpompen), kan het indicatielampje voor overbelasting enkele seconden knippen; maar dit duidt niet op problemen zoals eerder vermeld.**

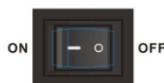
### (3). Het AC-lampje (groen)

Het AC-lampje brandt wanneer de motor start en werkt normaal.

### (4). Energiebesparende schakelaar

AAN

Wanneer de schakelaar in de stand "ON" staat, regelt het energiebesparende apparaat het motortoerental in overeenstemming met de belasting waarop het is aangesloten, wat resulteert in een beter brandstofverbruik en een laag geluidsniveau.



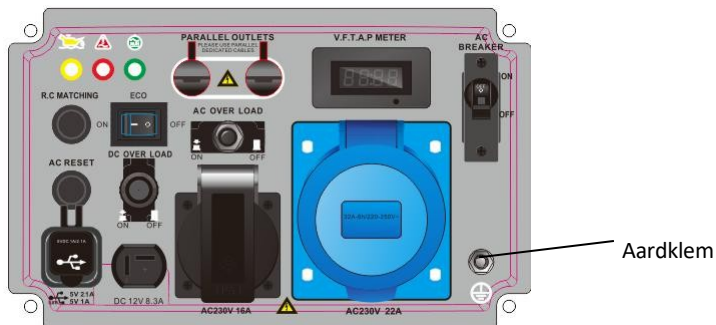
② "UIT".

Als de energiebesparingsschakelaar in de stand "OFF" staat, draait de motor A op het nominale toerental (4800 omw/min), ongeacht of de belasting is aangesloten.

Tips: Bij gebruik van een zinkende pomp, zoals een luchtcompressor, moet de ESC worden uitgeschakeld omdat deze een hoge startstroom vereist.

### (5). Aardklem

De aardklem is verbonden met de aardedraad om elektrische schokken te voorkomen. Wanneer elektrische apparatuur is geaard, moet ook de generator zijn geaard.

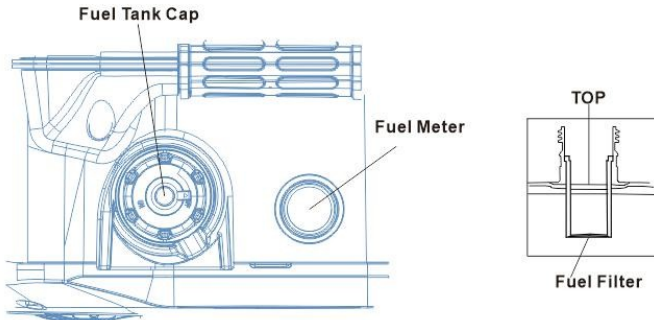


## 5. Voorbereidingen

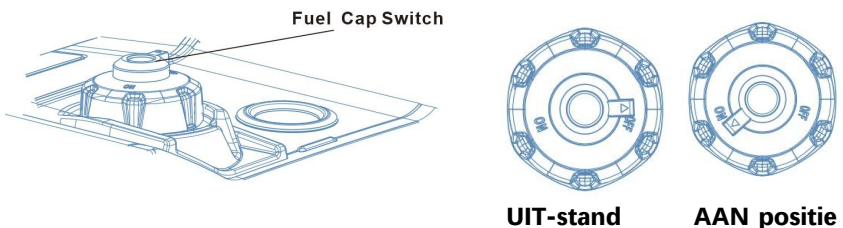
### (1). Brandstof



- Brandstof is brandbaar en giftig. Lees de veiligheidsinstructies zorgvuldig door voordat u gaat tanken (zie pagina 6 voor meer informatie).
- Vul de olie niet te vol, anders loopt de olie weg wanneer de brandstoftank opwarmt.
- Controleer na het tanken of de tankdop goed vastzit (als er een geluid klinkt).



- Bij het starten van de motor moet de tankdopventilatieschakelaar in de stand "ON" worden gedraaid, zodat de tank en de atmosfeer met elkaar in verbinding staan. Tijdens het transport van de generator moet de ventilatieschakelaar van de tankdop in de stand "UIT" worden gezet om brandstoflekkage te voorkomen.



**⚠ WARNING**

- Veeg na het tanken de achtergebleven benzine weg met een schone, zachte doek om beschadiging van het plastic omhulsel te voorkomen.
- Gebruik loodvrije benzine, want loodhoudende benzine kan de interne onderdelen van de motor ernstig beschadigen.

Aanbevolen brandstof: Loodvrije benzine

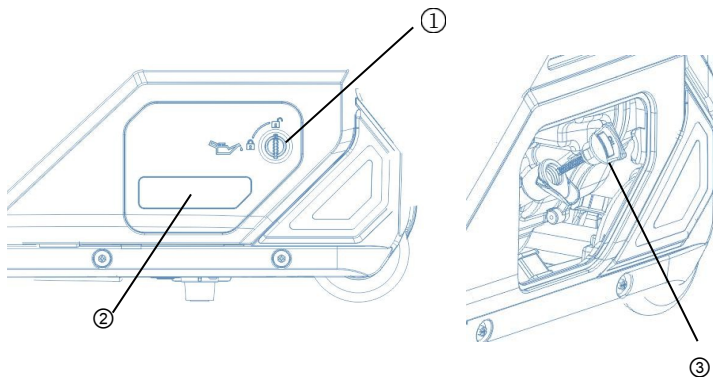
Inhoud brandstoftank: 11L

## (2) .olie

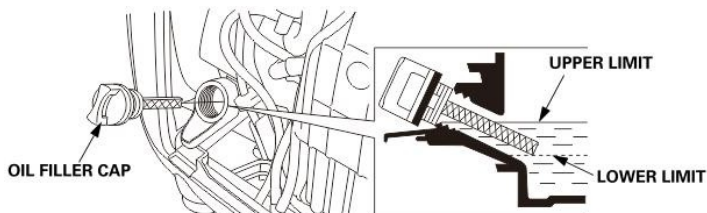
**⚠ WARNING**

De generator werd geleverd zonder olie-injectie. Start de generator niet zonder voldoende olie-injectie.

1. Plaats de generator op een horizontaal vlak.
2. Draai de knop ① naar de stand ON en verwijder het olieonderhoudsdeurtje ②.
3. Open de oliedop ③.



- Injecteer de aangegeven hoeveelheid aanbevolen olie en draai de oliedop vast.
- Plaats het olieonderhoudsdeurtje terug en draai de knop naar de OFF-stand.



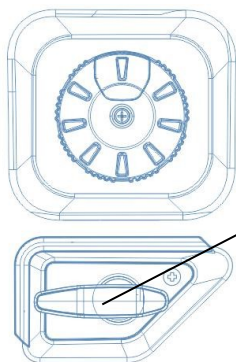
Aanbevolen olie: SAE SJ 10W-40

Aanbevolen oliesoort: API standaard SE type of hoger

Olie inhoud: 0.7L

### (3). Handgetekende starthandgreep

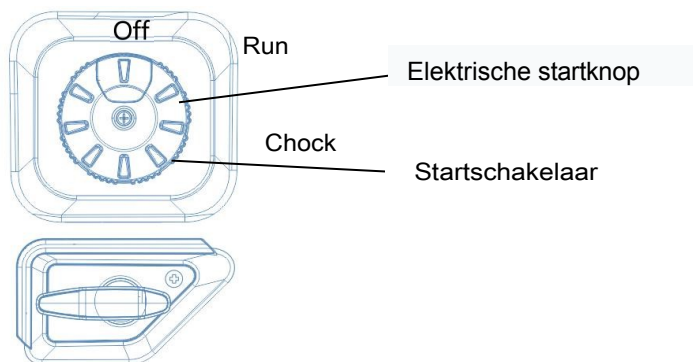
Trek de starthendel voorzichtig omhoog tot je weerstand voelt en trek hem dan plotseling naar buiten.



Handmatige starthendel



Laat de starthendel niet terugklikken na het starten, maar zet de hendel voorzichtig terug.



#### **(4). Drie-in-één schakelaar (brandstofschakelaar/Elektrische startschakelaar/Schakelaar)**

De brandstofschakelaar is het apparaat dat de brandstofstroom van de tank naar de carburateur regelt. Controleer na het uitschakelen of de startknop op de startschakelaar in de stand "UIT" staat. De draaibare brandstofschakelaar koppelt de brandstof los wanneer de startknop naar de uit-stand wijst en levert brandstof wanneer de startknop naar de stand 'Run' en 'Chock' wijst.

De elektrische startknop is een bedieningsapparaat dat de startaccu, die in het apparaat is ingebouwd, aandrijft om de motor te starten. Wanneer de draaibare startschakelaar de elektrische startschakelaar in de start- of runstand zet en u op de knop van de elektrische startschakelaar drukt, drijft de elektrische startmotor de motor aan om te starten.

De choke voorziet de benzinemotor van een olierijk mengsel bij koude start. Wanneer de benzinemotor koud start, zorgt de draaibare startschakelaar ervoor dat de startknop in de stand "chock" staat, maar na het starten moet de startschakelaar in de stand "run" worden gedraaid. Wanneer de benzinemotor warm start, draait u de startschakelaar om de startknop in de stand "run" te zetten.



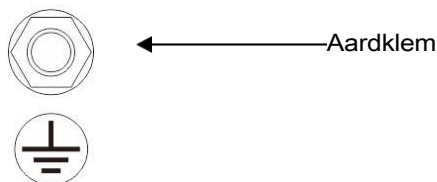
## (5). AC stroomonderbrekerbeveiliging

Overbelastingsstroom kan de brekerbeveiliging automatisch uitschakelen. Kortsluiting en overbelasting van de belasting moeten worden vermeden. Als de stroomonderbreker automatisch wordt uitgeschakeld, controleer dan eerst de belasting voordat u hem in de open stand zet.



## (6).Aardklem

De aardklem is een speciale klem die wordt gebruikt om de hele generator goed te aarden.



## 6. Generatorgebruik

- Toepasbare temperatuur:  $-5^{\circ}\text{C} \sim 40^{\circ}\text{C}$ .
- Toepasselijke luchtvochtigheid: onder 95%.
- Toepasselijke hoogte: het gebied onder 1000 meter (Laat de stroom vallen of neem contact op met

de dealer om de carburateur af te stellen voor gebruik in het gebied boven de 1000 meter).

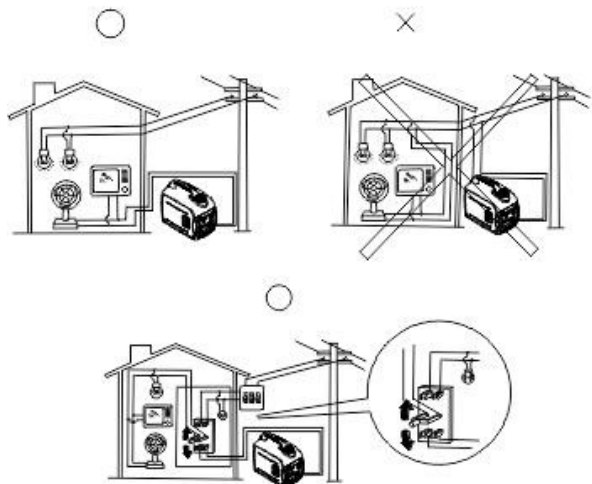
### (1) . Aansluiten op huishoudelijke stroomvoorziening



Wanneer de generator is aangesloten op de stroomvoorziening thuis als back-up

voeding, moet deze worden aangesloten door een speciale elektricien of iemand die bekend is met elektriciteit.

Controleer na het aansluiten van de belasting op de generator zorgvuldig of de elektrische aansluiting veilig is. Een onjuiste elektrische aansluiting kan leiden tot schade aan de generator, verbranding of brand.



## (2). Generator aarding

Het wordt aanbevolen om de generator te aarden met een goed snoer met geïsoleerd leer om te voorkomen dat de generator beschadigd raakt door elektrische schokken of verkeerd gebruik van elektriciteit.



Aardklem

### (3). Wisselstroom

Controleer voordat u de generator start

Het totale vermogen van het belastingapparaat (de som van resistieve, capacitieve en inductieve belasting) mag het nominale vermogen van de generator niet overschrijden.



Overbelasting leidt tot doorbranden van de generator of verkort de levensduur van de generator aanzienlijk. Als er meer dan één belasting of elektrisch apparaat op de generatorset is aangesloten, denk er dan aan dat degene met de hoogste startbelasting het eerst wordt aangesloten en degene met de laagste startstroom het laatst.

Over het algemeen produceren capacitieve en inductieve belastingen, vooral motoraandrijvingen, een grote startstroom bij het opstarten. De volgende tabel is bedoeld als referentie wanneer u deze elektrische apparaten aansluit op

de generatorset. Type	Wattage		Typisch Uitrusting	voorbeeld		
	Start	Gewaardeerd		Apparaat	Start	Gewaardeerd
Gloeilamp verwarmingstoestel	*1	*1	Gloeilamp TV-toestel	Gloeilamp 100w	100VA (W)	100VA (W)
TL-lamp	*2	*1.5	TL-lamp	TL-lamp 40W	80VA (W)	60VA (W)
Elektromotoraandrijving	*3-5	*2	Koelkast Elektrische ventilator	Koelkast 150W	450-75 0VA(W)	300VA (W)

### (4). Gebruikt op grote hoogtes

In hooggelegen gebieden kunnen standaard carburateurs ervoor zorgen dat de motor meer benzinemengsel heeft, waardoor het vermogen afneemt en het

brandstofverbruik toeneemt. De prestaties van benzinemotoren kunnen worden verbeterd door de carburateur te vervangen door een iets kleinere hoofdinjector of door de stelschroef aan te passen.

Als u de generator vaak gebruikt op een hoogte van meer dan 1000 meter, kunt u speciale onderdelen voor grote hoogtes kopen om deze te vervangen voor gebruik. Anders moet het belastingsvermogen worden verlaagd om de generator te gebruiken.

Zelfs met de juiste carburateur vermindert een hoogtestijging van 300 meter het vermogen van een benzinemotor met ongeveer 3,5%. Zonder vervanging van een geschikte carburateur zou deze afname nog groter zijn.



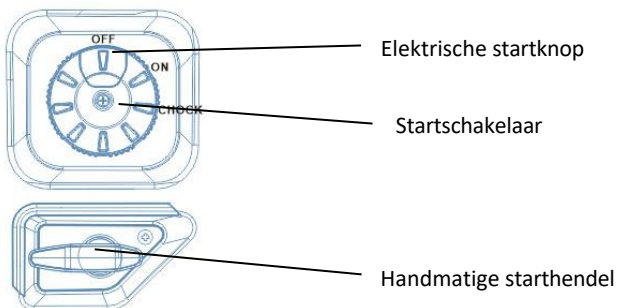
Als een carburateur die geschikt is voor gebruik op grote hoogte wordt gemonteerd op een benzinemotor voor gebruik op lage hoogte, zal een te dun mengsel het vermogen van de benzinemotor verminderen, oververhitting veroorzaken of zelfs ernstige schade veroorzaken.

## 7. De generator starten

Voordat u de generator start, moet u het apparaat voorbereiden op gebruik. U moet de olie en brandstof vullen en de ventilatieschakelaar van de olietankdop op "ON" zetten.

### (1). Recoil Start

- 1) Verwijder alle belasting van de uitgang.
- 2) Draai de startschakelaar om de startknop in de stand "chock" te plaatsen.
- 3) Zet de AC stroomonderbreker in de "uit" positie.





Wanneer de benzinemotor wordt gestart in de thermische modus, draait u de startschakelaar om de startknop in de stand "run" te zetten.

4) Trek de starthendel voorzichtig omhoog tot je weerstand voelt en trek hem eruit. snel.

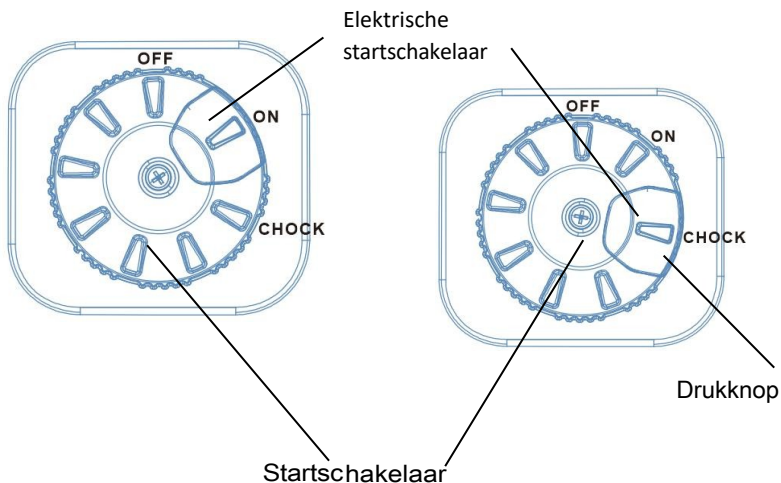
5) Wanneer de generator is gestart, draait u de startschakelaar om de startknop in de stand "run" te zetten.

6) Zet de AC stroomonderbrekerbeveiliging in de stand "aan" voordat de elektrische belasting kan worden gebruikt.

## (2). Elektrische start

1) Verwijder alle belasting van de uitgang.

2) Draai de startschakelaar om de startknop in de stand "chock" te plaatsen. 3) Zet de AC-veiligheidsschakelaar in de stand "uit".





Wanneer de benzinemotor wordt gestart in de thermische modus, draait u de startschakelaar om de startknop in de stand "run" te zetten.

4) Druk op de startknop.

5) Wanneer de generator is gestart, draait u de startschakelaar om de start te plaatsen.

knop in de stand "run".

6) Zet de AC stroomonderbrekerbeveiliging in de "aan" positie voordat de elektrische belasting gebruikt kan worden.



Zet de generatorschakelaar in de elektrische startstand voor niet meer dan 5 seconden, anders wordt de startmotor beschadigd. Als de start mislukt, moet er een interval van 10 seconden zijn voor meerdere starts.

Als de snelheid van de startmotor na een tijdje gebruik sterk afneemt, betekent dit dat de accu moet worden verwijderd om op te laden.

## 8. Stop de generator

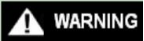
1) Zet de ESC-energiespaarschakelaar op "OFF";

2) Zet de AC stroomonderbrekerbeveiliging uit;

3) Draai de startschakelaar om de startknop in de stand "off" te plaatsen.

4) Zet de ontluchtingsschakelaar van de tankdop in de stand "OFF".

5) Koppel alle elektrische apparatuur los.



Als u de generator in een noodgeval moet stoppen, zet u de generatorschakelaar in de "uit"-stand.

## 9. Onderhoud

Goed onderhoud is de beste garantie voor een veilige, economische en storingsvrije werking. Het draagt ook bij aan de bescherming van het milieu.

Om de motor in goede conditie te houden, moet u deze regelmatig controleren en onderhouden. Volg het onderstaande schema.

Onderhoudsperiode		Elke keer	Eerste keer in 1 maand of 20 uur na gebruik	Elke drie maanden en of elke 50 uren na dat	Elk jaar of gebruik
Item					
Motorolie	Check-Add	√			
	vervangen		√	√	
Reductietandwiel Olie (indien aanwezig)	Oliepeil controleren	√			
	vervangen		√	√	
ACL-filter	Controleer	√			
	Schoon		√		
	vervangen			√	
Bezinkbeker (indien van toepassing)	Schoon				√
Bougie	clean-Adjust				√
vonkenvanger	Schoon		√	√	
Stationair draaien (indien aanwezig)**	Controleren-Aanpassen				√

Klepspelings**	Controleren- Aanpassen				√
Brandstoftank en brandstof filter **	Schoon				√
Brandstofleiding	Controleer	Elke	twee jaar	(Vervangen indien nodig)	
Cilinderkop, zuiger	Koolafzetting eliminieren	Cilinderinhoud <225 cc, elke 125 uur; Cilinderinhoud $\geq$ 225cc, elke 250 uren.			
<p>*Deze onderdelen moeten indien nodig worden vervangen.</p> <p>**Deze items moeten worden onderhouden door de geautoriseerde dealer van ons bedrijf, tenzij de gebruiker beschikt over de juiste gereedschappen en onderhoudscapaciteiten.</p>					



- Als je vaak onder hoge temperatuur of hoge belasting werkt, moet je de olie om de 10 uur verversen.
- Als u vaak in stoffige of ruige omgevingen werkt, is het luchtfilterelement moet elke 10 uur worden gereinigd en indien nodig moet het luchtfilterelement elke 25 uur worden vervangen.
- Controleer de periode en datum, en onderhoud moet worden uitgevoerd op de eerste machine die aankomt.
- Als de onderhoudstermijn is verstreken, moet het onderhoud zo snel mogelijk worden uitgevoerd volgens het bovenstaande formulier.





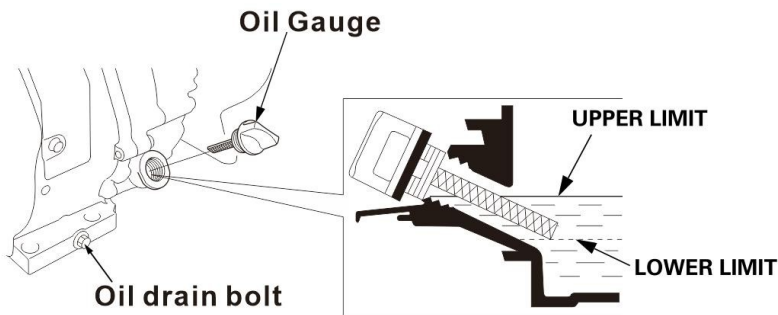
Stop de machine voordat u onderhoud uitvoert. De motor moet horizontaal worden geplaatst. Maak de bougie los van de bougie om te voorkomen dat de motor aanslaat. Gebruik het apparaat niet binnenshuis of op slecht geventileerde plaatsen zoals tunnels en grotten, en zorg ervoor dat het werkgebied goed geventileerd is. Uitlaatgassen van de motor bevatten giftig koolmonoxide, dat bij inademing een shock, bewustzijnsverlies en zelfs de dood kan veroorzaken.

### (1). Olie verversen

De olie kan snel en schoon worden afgetapt na het starten van de benzinemotor.

- ① Verwijder het oliepeil. Draai vervolgens de olieopeningsbout los om de olie af te tappen.
- ② Monteer de olieaftapbout en draai deze vast.
- ③ Vul de olie en controleer het oliepeil.
- ④ Installeer het oliepeilglas.

Olievolume: H6250iS/ H6250iE0	,7 L
-------------------------------	------



Langdurig en veelvuldig huidcontact met motorolie kan leiden tot huidkanker. Hoewel dit niet onvermijdelijk is, wordt aanbevolen om de huid die wordt blootgesteld aan motorolie onmiddellijk grondig te wassen met water en zeep. Vanuit het oogpunt van milieubescherming dient u de gebruikte motorolie na gebruik op de juiste wijze af te voeren. We raden u ten zeerste aan om de afgewerkte motorolie in een verzegelde container te doen en naar het plaatselijke servicestation of het inzamelingscentrum voor afgewerkte olie te sturen. Denk eraan: gooi het niet in de vuilnisbak of dump het niet op de grond of in een sloot.

## **(2). De luchtfilter onderhouden**



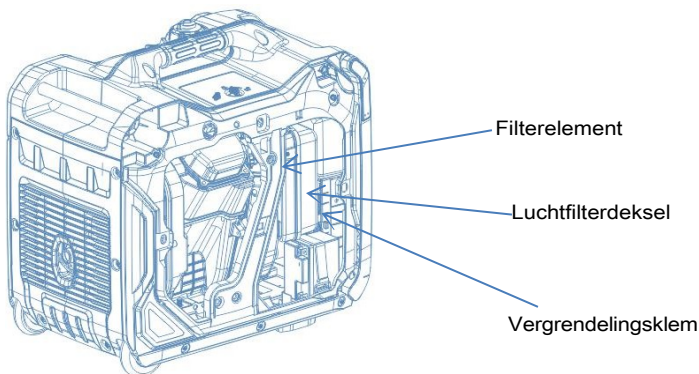
Een vuil luchtfilter beïnvloedt de luchtstroom naar de carburateur. Onderhoud het luchtfilter regelmatig om defecten aan de carburateur te voorkomen. Bij gebruik in een stoffige omgeving moet het filter vaker worden onderhouden.

Reinig het filterelement met zeepwater of een niet-brandbaar oplosmiddel, want benzine of brandbare oplosmiddelen kunnen brand of explosie



**Het is verboden om de generator te starten zonder een luchtfilter te installeren, anders zal de benzinemotor snel verslijten.**

- 1) Open de verbindingsknop van het luchtfilterdeksel het luchtfilterdeksel. Controleer of het luchtfilterelement intact en schoon is.
- 2) Als het schuimfilterelement vuil wordt, reinigt u het in heet water met huishoudreiniger, of in een onbrandbaar oplosmiddel of een oplosmiddel met een hoog vlampunt; spoel het vervolgens af met schoon water en knijp het droog. Druppel een paar druppels motorolie en knijp ze in het schuimfilterelement.
- 3) Installeer het filterelement en dek het luchtfilter af.

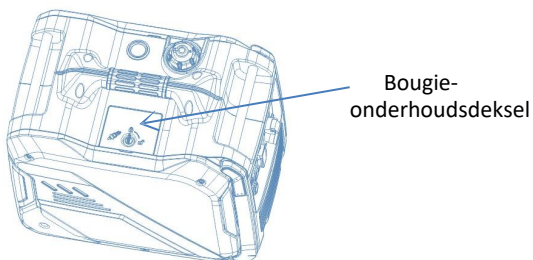


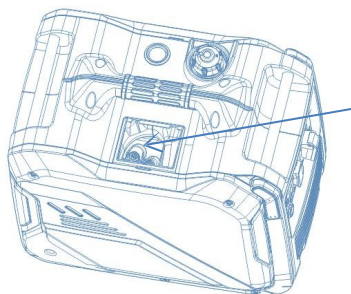
### (3). Bougie

Vervang de bougie volgens de originele specificatie :

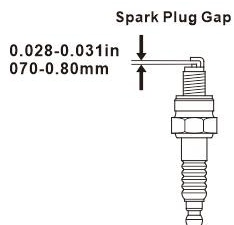
F7TC

- 1 ) Open het deksel van de bougiehouder
- 2 ) Maak het deksel van de bougie los.
- 3 ) Verwijder de bougie met de dopsleutel.
- 4 ) Inspecteer de bougie-isolator visueel op beschadigingen. Vervang de bougie als deze beschadigd is.
- 5 ) Meet de bougie met een diktemeter en buig de elektroden aan de zijkant om de opening aan te passen. De opening moet gegarandeerd 0,70-0,80 mm zijn.
- 6 ) Controleer of de pakking van de bougie in goede staat is.  
Monteer de bougie en draai hem vast met de dopsleutel, druk de bougieering in en dek de bougiedop goed af.





Bougie



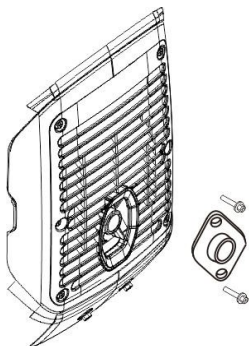
**Gebruik een bougie met de juiste calorische waarde.**

#### (4). Vonkenvanger



De vonkenvanger moet worden onderhouden volgens het onderhoudsschema

- ① Als de uitlaat is afgekoeld, draai je de schroeven van de uitlaat los en verwijder je de vonkenvanger.
- ② Gebruik een borstel om de koolaanslag op de vonkenvanger te reinigen. Als de vonkenvanger beschadigd is, vervang hem dan.
- ③ Monteer de vonkenvanger opnieuw.



## 10. Opslag



Om verbranding of brand door contact met onderdelen van de generator met hoge temperaturen te voorkomen, moet de generator worden gekoeld voordat hij wordt verpakt en opgeslagen.

Zorg ervoor dat de opslagruimte schoon en droog is als langdurige opslag nodig is.

Reinig de brandstof in de brandstoftank. Reinig de filterzeef van het brandstoffilter, de O-ringafdichting

en bezinkbeker voordat u ze installeert. Draai de olieaftapbout van de carburateur los, reinig de brandstof in de carburateur en monteer vervolgens de olieaftapbout van de carburateur en draai deze vast.



**Motorolie is meestal brandbaar en explosief. Tap de olie na het uitschakelen af onder goed geventileerde omstandigheden. Vuurwerk is ten strengste verboden tijdens het afvoeren van de olie.**

Draai het oliepeilglas en de olieaftapbout op het carter los en laat de olie in het carter weglopen. Draai vervolgens de olieaftapbout vast, vul nieuwe olie tot aan de bovengrens van de olie en monteer vervolgens het oliepeilglas.

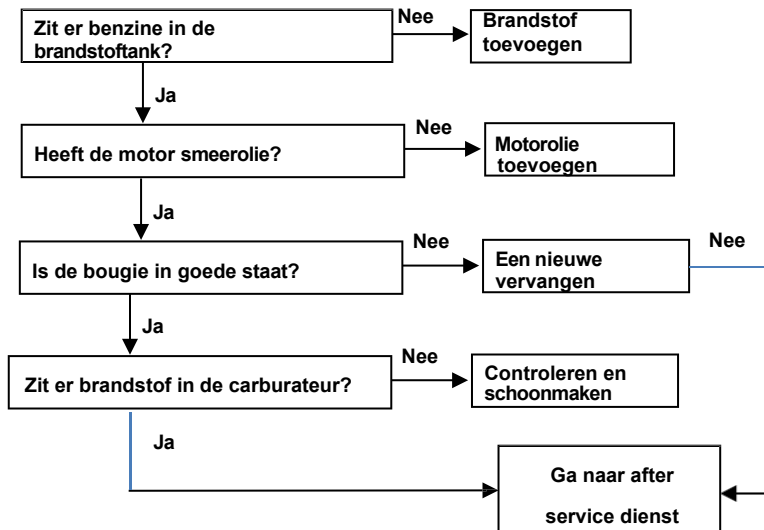
Verwijder de bougie en giet een eetlepel schone motorolie in de verbrandingskamer. Draai de krukas een paar keer rond om de olie overal te verdelen. Monteer dan de bougie.

Trek voorzichtig aan de starthendel tot u weerstand voelt, zodat de inlaat- en uitlaatkleppen gesloten zijn.

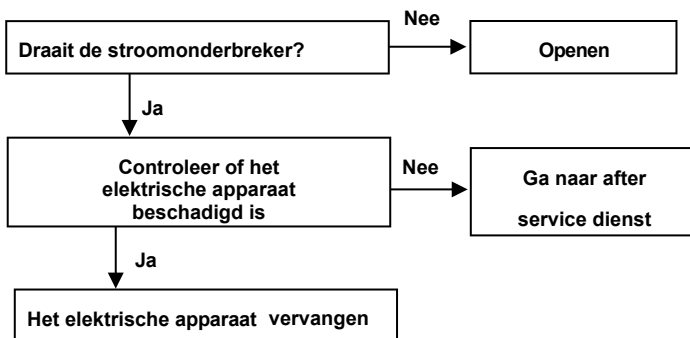
Plaats de generator set op een schone en droge plaats.

## 11. Problemen oplossen

Wanneer de motor niet kan starten:

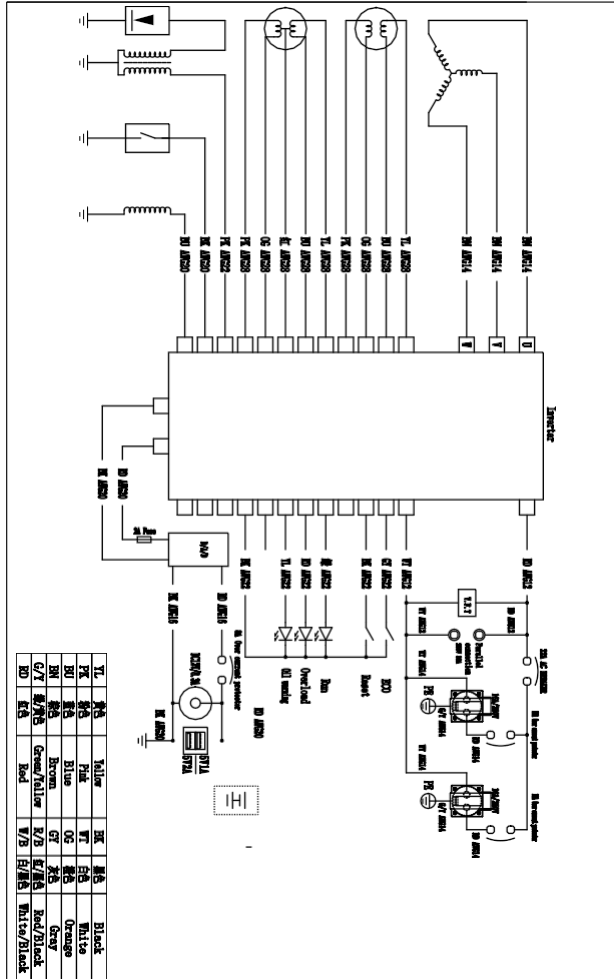


Wanneer er geen spanning is:



## 12. Schakelschema

(Afhankelijk van de verschillende configuraties zal de fabriek de nodige aanpassingen uitvoeren. Wijzigingen voorbehouden zonder voorafgaande kennisgeving ) H6250iS/H6250iE



## 13. Parameters

	items	H6250iS/E
Benzine motor	Motormodel	Eencilinder, viertakt, luchtgekoeld, cilindermidden schuin 55°
	verplaatsing (cc)	225
	Ontstekingsstelsel	Geïntegreerde digitale ontsteking
	Startmodus	Terugspoelstart/E-start
	Tan capaciteit (L)	11L
	Oliecapaciteit (L)	0.7L
Generator set	frequentie (Hz)	60Hz/50Hz
	fase	Enkele fase
	spanning (V)	120V/220V/230V/240V
	Nominaal vermogen (kW)	5.0kW
	Max. vermogen (kW)	5,5 kW
	DC-uitgang	12V/8,3A
	lengte (mm)	590
	breedte (mm)	390
hoogte (mm)	547	





**EG conformiteitsverklaring**  
**Déclaration de conformité CE**  
**EC declaration of conformity**

Fabrikant/Invoerder  
Fabricant/Importateur  
Manufacturer/Retailer

**Vynckier Tools sa**  
Avenue Patrick Wagnon, 7  
ZAEM de Haureu  
B-7700 Mouscron

Verklaart hierbij dat het volgende product :  
Déclare par la présente que le produit suivant :  
Hereby declares that the following product :

Product  
Produit  
Product

**Inverter generator**  
**Groupe électrogène inverter**  
**Inverter generator heater**

Order nr. :

**BGI55SE** (724562437)

Test report reference:

**CN22198J 001**  
**CN21P805 001**

Geldende EG-richtlijnen  
Normes CE en vigueur  
Relevant EU directives

**EC Council Directive 2006/42/EC Machinery**  
**EN 55012:2007+A1**  
**EN IEC 61000-6-1:2019**

Overeenstemt met de bestemming van de bovengenoemde richtlijnen - met inbegrip van deze betreffende het tijdstip van de verklaring der geldende veranderingen.

Correspond aux directives citées ci-dessus, y compris aux modifications en vigueur au moment de cette déclaration.

Meets the provisions of the aforementioned directive, including, any amendments valid at the time of this statement.

Mouscron, 31/03/2022

Bart Vynckier, Director  
Vynckier Tools sa