



HANDLEIDING - MODE D'EMPLOI - MANUAL

**CAT6100T (754756120)**

# **Werkplaatskraan Grue d'atelier Workshop crane**

NL FR EN

- P.02 Gelieve te lezen en voor later gebruik bewaren
- P.05 Veuillez lire et conserver pour consultation ultérieure
- P.08 Please read and keep for future reference

**BELANGRIJK:** Het is belangrijk dat de operator deze instructiehandleiding leest en begrijpt voordat hij de kraan gebruikt. Zorg altijd voor correct gebruik van de kraan om schade en letsel te helpen voorkomen.

Controleer alle onderdelen zorgvuldig op transportschade. Als u transportschade vaststelt, breng de vervoerder dan onmiddellijk op de hoogte. Vervoerders zijn verantwoordelijk voor eventuele schade als gevolg van het transport.

## 1 Veiligheid

- Volg alle veiligheidsinstructies om letsel of materiële schade te voorkomen. Wij kunnen niet aansprakelijk worden gesteld voor letsel of schade als gevolg van onveilig en oneigenlijk gebruik van de producten of bediening van het systeem, of gebrek aan onderhoud.
- Werk alleen op een effen en verhard oppervlak.
- Laadt nooit boven de aangegeven capaciteit.
- Gebruik de hydraulische eenheid niet boven de maximum toegelaten indicatie te zien op het etiket.
- De kraancapaciteit verminderd naarmate de armlengte meer wordt uitgestrekt. Overlaad de kraan niet. Kijk het etiket na wat betreft de juiste capaciteit voor iedere armlengte.
- Vooraleer de kraan te gebruiken, verzekert u ervan dat de armlengte goed vastzit met de pin.
- De laadhaak is voorzien van een slot. Verzekert u ervan dat deze goed werkt.
- Om de lading goed gebalanceerd en stabiel te heffen is het nodig om het zwaartekrachtpunt in de kraanbasis te behouden.
- Zorg ervoor dat er nooit een lichaamsdeel of het lichaam zelf onder de lading komt te staan.
- Vermijd dat de lading gaat bewegen of gaat vallen wanneer de kraan wordt verplaatst.
- De kraan is geen transportmiddel. Indien de kraan toch moet verplaatst worden, gelieve de lading te verlagen en de armlengte in te korten vooraleer de kraan in beweging te zetten. De kraan is niet gebouwd om de lading voortdurend vast te houden. Het is beter om de lading te lossen en op een vast oppervlak te plaatsen wanneer het heffen voorbij is.
- Doe een visuele inspectie telkenmale u de kraan wil gebruiken. Van zodra er iets beschadigd is, mag de kraan niet meer gebruikt worden.
- Sowieso zit er een veiligheidsklep op om te voorkomen dat de kraan wordt overbelast. Men mag geen wijzigingen aan deze klep uitvoeren.
- Als deze basisregels niet opgevolgd worden, kan het gebeuren dat de gebruiker, de kraan of de lading schade oplopen.

## 2 Technische specificaties

| Model                  | CAT6100T  |                      |
|------------------------|-----------|----------------------|
| Capaciteit             | Positie 1 | 1000 kg              |
|                        | Positie 2 | 750 kg               |
|                        | Positie 3 | 500 kg               |
| Maximale hefhoogte     |           | 2330 mm              |
| Minimale hefhoogte     |           | 94 mm                |
| Afmetingen (l x b x h) |           | 1520 x 850 x 2100 mm |
| Gewicht                |           | 74 kg                |

## 3 Bediening

### 3.1 Voor gebruik

- Voordat u de kraan gebruikt, is het mogelijk dat er nog lucht in het hydraulische systeem zit, dus moet de klep van het hydraulische systeem worden ontluucht.  
Om dit te doen, opent u de klep volledig en pompt u enkele malen om alle lucht te verwijderen.
- Sluit de klep en de kraan is klaar voor gebruik. Zet het hydraulische systeem in een geschikte werkpositie.

NL

### 3.2 Bedieningsinstructies

**BELANGRIJK:** Er kan lucht in het hydraulische systeem zijn gekomen, met slechte hefprestaties als gevolg. Ontlucht het systeem door de ontlastklep volledig te openen (draai de hendel tegen de wijzers van de klok in zoals afgebeeld) en bedien vervolgens, terwijl u de giek omlaag houdt, de pomphendel enkele malen snel.

**1. Om de telescopische giek omhoog te brengen:**

Sluit de ontlastklep van de hydraulische cilinder. Pomp vervolgens de hendel op totdat de telescopische giek de gewenste hoogte heeft bereikt.

**2. Om de lengte van de telescopische giek te vergroten:**

Verwijder de bout en moer. Trek aan de telescopische giek totdat het gewenste verlenggat in de giek is uitgelijnd met het gat in de verlenggiek. Plaats vervolgens de bout weer in de gaten van de giek en de verlenggiek en vergrendel de bout op zijn plaats met de moer.

**AANDACHT!**

**Overschrijd de maximale hefcapaciteit van uw kraan niet. Overschrijding van de maximale hefcapaciteiten kan leiden tot persoonlijk letsel en/of materiële schade. Hoe meer de telescopische giek wordt uitgeschoven, hoe lager het hefvermogen van de kraan.**

3. Plaats de kraan zo dat de haak zich recht boven het te hijsen voorwerp bevindt.

**AANDACHT!**

**Blijf uit de buurt van de kraan. Loop nooit onder een voorwerp dat door de kraan wordt gehesen. De kans bestaat dat de haak uitglijd en het voorwerp valt, wat ernstig letsel en/of materiële schade tot gevolg kan hebben. Houd het opgetilde voorwerp altijd in de gaten om te voorkomen dat het heen en weer zwaait.**

**4. Om de last op te tillen:**

Open de ontlastklep een beetje om de haak te laten zakken. Bevestig de haak aan het op te tillen voorwerp en zorg ervoor dat de veiligheidsgrendel van de haak volledig gesloten is. Sluit dan de ontlastklep en pomp de hendel om het voorwerp op te tillen. Verplaats de kraan voorzichtig naar de plaats waar u het voorwerp wilt laten zakken, d.w.z. een motorsteun, een geschikte standaard, een vloeroppervlak, enz.

**5. Om de last te laten zakken:**

Open voorzichtig de klep.

6. Zodra het voorwerp volledig is neergelaten, maakt u de haak los van het voorwerp. Berg de kraan (opengevouwen of opgevouwen) vervolgens op een schone, droge en veilige plaats op, buiten het bereik van kinderen en andere onbevoegde personen.

**Opmerking:** Voordat de poten in de opbergstand worden gezet, moeten de bout en moer in de basissteun worden gestoken en telkens worden aangedraaid. Doet u dit niet, dan kan het toestel omvallen.

## 4 Onderhoud

**Het onderhoud en de reparaties mogen alleen door gekwalificeerd personeel worden uitgevoerd.**

- Zorg ervoor dat de haak vrij is van vuil, vet of puin.
  - Gebruik een vochtige doek en een mild schoonmaakmiddel voor het reinigen. Gebruik geen oplosmiddelen of andere ontvlambare producten.
  - Als de hefprestaties van de kraan beginnen af te nemen, controleer dan het hydraulische oliepeil in de tank. Vul bij indien nodig. Controleer het oliepeil in het hydraulisch aggregaat met de zuiger volledig ingeschoven. Vul bij indien nodig.
  - **Belangrijk:** Gebruik bij het bijvullen of vervangen van olie altijd hydraulische cilinderolie van goede kwaliteit, zoals VG 15 International.
  - Vermijd het mengen van verschillende kwaliteiten/types olie. GEBRUIK GEEN remvloeistof, alcohol, glycerine, reinigende motorolie of vuile olie. Onjuiste vloeistof kan ernstige interne schade aan de lange cilinder veroorzaken.
  - Wanneer olie wordt toegevoegd, wees dan **ZEER VOORZICHTIG** dat er geen vuil of vreemde stoffen in het systeem terechtkomen. Controleer om de 3 maanden de cilinder en de plunjер op tekenen van roest of corrosie. Maak ze indien nodig schoon en veeg ze af met een vette doek.
- Als u de lange cilinder niet gebruikt, laat de giek dan altijd in de volledig neergelaten stand staan.

## 5 Storingen oplossen

| Storingen   | Mogelijke oorzaken  | Oplossingen   |
|---|---|---|
| De kraan kan de last niet vasthouden.   | Vuil op de zitting van de kleppen.                              | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Laat de giek zakken. Sluit de overdrukklep en verwijder de olievuldop.</li> <li>2. Plaats een voet op de kraanstandaard en trek de giek met de hand tot de volledige hoogte.</li> <li>3. Open de ontlastklep om de giek te laten zakken.</li> <li>4. Vervang versleten afdichtingen.</li> </ol> |
| De kraan tilt de last niet op.<br>De kraan tilt de last niet tot de volledige hoogte.<br>De pomp lijkt onstabiel onder de belasting.<br>De pomp zakt niet volledig. | Luchtblokkering.  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Open de ontlastklep en verwijder de olievuldop.</li> <li>2. Pomp enkele malen volledig en sluit de ontlastklep.</li> </ol>  |
| De kraan tilt de last niet tot de volledige hoogte.<br>De pomp lijkt onstabiel onder de belasting.  | De tank kan overvol zijn.<br>Onvoldoende hydraulische oliepeil. | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Controleer het oliepeil.</li> <li>2. Verwijder de vuldop.</li> <li>3. Vul olie bij tot het gewenste niveau.</li> </ol>  |
| De pomp lijkt onstabiel onder de belasting.   | De afdichting van de pompbeker kan versleten zijn.              | Vervang de afdichting door een nieuwe.  |
| De pomp zakt niet volledig.   | Luchtblokkering. De eenheid vereist smering.                    | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Laat de lucht uit de hydraulische pomp ontsnappen door de vuldop te verwijderen.</li> <li>2. Olie de externe bewegende delen.</li> </ol>  |

**IMPORTANT :** Il est important que l'opérateur lise et comprenne ce manuel d'instructions avant d'utiliser la grue. Assurez-vous toujours de son utilisation correcte, ce qui contribuera à prévenir les dommages et les blessures.

Inspectez soigneusement tous les composants pour détecter tout dommage lié au transport. Si vous constatez des dommages de transport, informez-en immédiatement le transporteur. Les transporteurs sont responsables de tout dommage résultant de l'expédition.

## 1 Sécurité

- Pour éviter toute blessure ou tout dommage matériel, veuillez suivre toutes les consignes de sécurité. Nous ne pouvons pas être tenus responsables des blessures ou des dommages résultant d'une utilisation non sécurisée et incorrecte des produits ou du fonctionnement du système, ou d'un manque d'entretien.
- Travaillez uniquement sur une surface d'appui suffisante.
- Ne surchargez jamais la grue.
- N'utilisez pas le bloc hydraulique au-dessus de l'indication maximale autorisée indiquée sur l'étiquette.
- La capacité de la grue est réduite au fur et à mesure que le bras se tend. Pas de surcharge de la grue. Vérifiez l'étiquette pour connaître la capacité supportée pour chaque bras.
- Avant d'utiliser la grue, assurez-vous que le bras est bien fixé avec la goupille.
- Le crochet de charge est muni d'un mécanisme de verrouillage. Vérifiez que celui-ci fonctionne bien.
- Pour avoir un chargement stable et équilibré, il est nécessaire que le centre de gravité reste dans la base de la grue.
- Assurez-vous qu'aucun organisme ne se trouve sous la charge.
- Veuillez à ce que la charge ne bouge pas ou ne tombe pas violemment lorsque vous déplacez la grue.
- La grue ne sert pas au transport. Si vous déplacez la grue, veuillez réduire la charge et raccourcir la longueur du bras avant que la grue ne soit en mouvement. La grue n'est pas faite pour retenir une charge constante. Il est préférable de charger et décharger sur une surface stable.
- Faites une inspection visuelle avant chaque utilisation de la grue. Si quelque chose est endommagé, n'utilisez pas la grue.
- La grue est équipée d'une valve de sécurité pour empêcher la surcharge de la grue. Elle ne peut en aucun cas être modifiée.
- Si ces règles de base ne sont pas suivies, la grue ou l'utilisateur peuvent subir des dommages.

## 2 Spécifications techniques

| Modèle                     | <b>CAT6100T</b> |                      |
|----------------------------|-----------------|----------------------|
| Capacité                   | Position 1      | 1000 kg              |
|                            | Position 2      | 750 kg               |
|                            | Position 3      | 500 kg               |
| Hauteur de levage maximale |                 | 2330 mm              |
| Hauteur de levage minimale |                 | 94 mm                |
| Dimensions (L x l x h)     |                 | 1520 x 850 x 2100 mm |
| Poids                      |                 | 74 kg                |

## 3 Utilisation

### 3.1 Avant utilisation

- Avant d'utiliser la grue, il est possible qu'il reste encore de l'air dans le système hydraulique, il est donc nécessaire de purger la soupape du système hydraulique.  
Pour ce faire, ouvrez la soupape complètement et pompez plusieurs fois afin d'évacuer tout l'air.
- Fermez la soupape et la grue est prête à l'emploi. Mettez le système hydraulique dans une position de travail adéquate.

### 3.2 Instructions d'utilisation

**IMPORTANT:** Il est possible que de l'air se soit introduit dans le système hydraulique, ce qui entraîne une mauvaise performance de levage. Purgez l'air du système en ouvrant complètement la soupape de décharge (tournez la poignée dans le sens inverse des aiguilles d'une montre comme illustré), puis, tout en maintenant la flèche abaissée, actionnez rapidement la poignée de la pompe à plusieurs reprises.

#### 1. Pour relever la flèche télescopique :

Fermez la soupape de décharge du vérin hydraulique. Puis, pompez la poignée jusqu'à ce que la flèche télescopique atteigne la hauteur souhaitée.

#### 2. Pour augmenter la longueur de la flèche télescopique:

Retirez le boulon et l'écrou. Tirez sur la flèche télescopique jusqu'à ce que le trou d'extension souhaité dans la flèche soit aligné avec le trou de la flèche d'extension. Réinsérez ensuite le boulon dans les trous de la flèche et de la flèche d'extension, puis verrouillez le boulon en place avec l'écrou.

#### ATTENTION !

**Ne dépassez pas les capacités de levage maximales de votre grue. Le dépassement des capacités de levage maximales pourrait entraîner des dommages corporels et/ou matériels. Plus la flèche télescopique est déployée, plus la capacité de levage de la grue est faible.**

- Positionnez la grue de manière à ce que le crochet se trouve directement au-dessus de l'objet que vous souhaitez soulever.

#### ATTENTION !

**Restez à l'écart de la grue. Ne passez jamais sous un objet soulevé par la grue. Il est possible que le crochet glisse et que l'objet tombe, ce qui pourrait entraîner des blessures graves et/ou des dommages matériels. Surveillez toujours l'objet soulevé pour éviter qu'il ne se balance d'avant en arrière.**

#### 4. Pour soulever la charge :

Ouvrez légèrement la soupape de décharge pour abaisser le crochet. Attachez le crochet à l'objet à soulever et assurez-vous que le loquet de sécurité du crochet est complètement fermé. Fermez ensuite la soupape de décharge et pompez la poignée pour soulever l'objet. Déplacez la grue avec précaution vers l'endroit où vous souhaitez abaisser l'objet, c'est-à-dire un support de moteur, un support approprié, une surface de plancher, etc.

#### 5. Pour abaisser la charge :

Ouvrez doucement la soupape.

#### 6. Une fois l'objet complètement abaissé, détachez le crochet de l'objet. Stockez ensuite la grue (dépliée ou pliée) dans un endroit propre, sec et sûr, hors de portée des enfants et de toute autre personne non autorisée.

**Remarque :** Avant de relever les pieds en position de rangement, il faut insérer le boulon et l'écrou dans le support de base et les serrer à chaque fois. Si cette procédure n'est pas respectée, l'appareil risque de se renverser.

## 4 Entretien

**L'entretien et les réparations ne peuvent être effectués que par du personnel qualifié.**

- Assurez-vous que le crochet est exempt de saleté, de graisse ou de débris.
  - Pour le nettoyage, utilisez un chiffon humide et un détergent doux. N'utilisez pas de solvants ou d'autres produits inflammables.
  - Si les performances de levage de la grue d'atelier commencent à diminuer, vérifiez le niveau d'huile hydraulique dans le réservoir. Faites l'appoint si nécessaire.  
Vérifiez le niveau d'huile de l'unité hydraulique avec le piston complètement rétracté. Faites l'appoint si nécessaire.
  - **Important:** Lorsque vous ajoutez ou remplacez de l'huile, utilisez toujours de l'huile hydraulique pour vérins de bonne qualité, telle que l'huile VG 15 internationale.
  - Évitez de mélanger différentes qualités/types d'huile. N'utilisez PAS de liquide de frein, d'alcool, de glycérine, d'huile moteur détergente ou d'huile sale. Un fluide inapproprié peut causer de graves dommages internes au vérin long.
  - Lorsque vous ajoutez de l'huile, faites TRÈS ATTENTION à ne pas laisser de saletés ou de corps étrangers pénétrer dans le système. Tous les 3 mois, vérifiez que le vérin et le plongeur ne présentent aucun signe de rouille ou de corrosion. Nettoyez-les si nécessaire et essuyez-les avec un chiffon gras.
- Lorsque vous n'utilisez pas le vérin long, laissez toujours la flèche en position complètement abaissée.

## 5 Résolution des pannes

| Pannes  | Causes possibles   | Solutions  |
|---|--|--|
| La grue ne tient pas la charge.   | Saleté sur les sièges des soupapes.  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Abaissez la flèche. Fermez la soupape de décharge et retirez le bouchon de remplissage d'huile.</li> <li>2. Placez un pied sur le pied de la grue et tirez la flèche à la main jusqu'à sa pleine hauteur.</li> <li>3. Ouvrez la soupape de décharge pour abaisser la flèche.</li> <li>4. Remplacez les joints usés.</li> </ol> |
| La grue ne soulève pas la charge.<br>La grue ne soulève pas la charge jusqu'à sa pleine hauteur.<br>La pompe semble instable sous la charge.<br>La pompe ne s'abaisse pas complètement. | Blocage d'air.   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ouvrez la soupape de décharge et retirez le bouchon de remplissage d'huile.</li> <li>2. Pompez plusieurs fois à fond et fermez la soupape de décharge.</li> </ol>  |
| La grue ne soulève pas la charge jusqu'à sa pleine hauteur.<br>La pompe semble instable sous la charge.   | Le réservoir est peut-être trop rempli.<br>Niveau d'huile hydraulique insuffisant. | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vérifiez le niveau d'huile.</li> <li>2. Retirez le bouchon de remplissage.</li> <li>3. Faites l'appoint d'huile jusqu'au niveau correct.</li> </ol>  |
| La pompe semble instable sous la charge.  | Le joint de la coupelle de la pompe est peut-être usé.                             | Remplacez le joint par un nouveau.   |
| La pompe ne s'abaisse pas complètement.   | Blocage d'air. L'unité nécessite une lubrification.                                | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Relâchez l'air de la pompe hydraulique en retirant le bouchon de remplissage.</li> <li>2. Huilez les pièces mobiles externes.</li> </ol>   |

**IMPORTANT:** It is important that the operator read and understand this instruction manual before using the engine crane. Always ensure its correct use, which will help prevent damage and injury.

Carefully inspect all components for shipping damage. If shipping damage is found, notify carrier at once. The carriers responsible for any damage resulting from shipment.

## 1 Safety

- To avoid personal injury or property damage, please follow all safety precautions. We cannot be responsible for injury or damage resulting from unsafe and incorrect products use or system operation, or lack of maintenance.
- Use cranes only on a firm level; never use on soft grounds.
- The load to be lifted should never exceed the rated capacity.
- Never operate the hydraulic power unit beyond its maximum stroke indicated on the label.
- The capacity of the crane reduces as the jib extension is prolonged. Do not load the crane beyond the rated capacity for each specified jib extension position as indicated in the label.
- Before operating the crane ensure the jib extension is securely positioned by the pin.
- The load hook is provided with a latching mechanism. Ensure it works properly.
- To lift the load in a well balanced and stable way make sure the centre of gravity remains always inside the crane base.
- Never position any part of your body under the load.
- Do not allow the load to swing or drop violently when moving.
- The crane is not transportation device but in case the load has to be removed, lower the load and jib extension to the lowest possible point before transporting. The crane is not designed to sustain the load indefinitely, so when the operation is finished make sure the load is fully lowered and supported on a firm surface.
- Make a visual inspection before each use the crane. Any crane which appears to be damaged must be removed from service.
- As an additional safety feature the crane is equipped with a valve to prevent the unit from being overloaded. This unit must not be tampered with.
- If the basic rules are not followed, injury to the user, the crane or the load being lifted may result.



### WARNING!

**Failure to follow these instructions could result in loss of load and/or personal injury or damage to property.**

## 2 Technical specifications

| Model                  | <b>CAT6100T</b>      |         |
|------------------------|----------------------|---------|
| Capacity               | Position 1           | 1000 kg |
|                        | Position 2           | 750 kg  |
|                        | Position 3           | 500 kg  |
| Maximum lifting height | 2330 mm              |         |
| Minimum lifting height | 94 mm                |         |
| Dimensions (l x w x h) | 1520 x 850 x 2100 mm |         |
| Net weight             | 74 kg                |         |

## 3 Operation

### 3.1 Before operation

- Before using the crane, its necessary to purge air from the valve system of the hydraulic unit. This can be done by releasing the valve, then pumping the hydraulic jack several times.
- Closing the valve, the crane is now ready to be used. Swivel the hydraulic unit a suitable operating position.

### 3.2 Operating instructions

**IMPORTANT:** It is possible that air has got into the hydraulic system, causing poor lifting performance. Purge any air from the system by fully opening release valve (turn handle counterclockwise as shown), then while holding the boom down, operate pump handle rapidly several times.

**1. To raise the extension boom:**

Close the release valve on the hydraulic ram. Then, pump the handle until the extension boom reaches the desired height.

**2. To extend the length of the extension boom:**

Remove bolt and nut. Pull out on the extension boom until the desired extension hole in the boom aligns with the hole in the extension boom. Then re-insert the bolt through the holes in the boom and extension boom, and lock the bolt in place with the nut.

**WARNING!**

**Do not exceed the maximum lifting capacities of this tool. Exceeding the maximum lifting capacities could cause personal injury and/or property damage. The longer the extension boom is extended, the lower the lifting capacity of this foldable shop crane.**

**3. Position the foldable shop crane so that the hook is directly above the object you wish to lift.**

**WARNING!**

**Stay clear of the foldable shop crane. Never go under an object being lifted by the crane. It is possible for the hook to slip, causing an object to fall, possibly resulting in serious injury and/or property damage. Always monitor the object being lifted so it does not rock back and forth.**

**4. To raise the load:**

Open the release valve slightly to lower the hook. Attach the hook to the object you are lifting, and make sure the safety latch on the hook is fully closed. Then close the release valve, and pump the handle to raise the object. Carefully move the foldable shop crane to the location where you wish to lower the object, i.e., an engine stand, proper support, floor surface, etc.

**5. To lower the load:**

Open the release valve slightly.

**6. Once the object is fully lowered, disconnect the hook from the object. Then store the foldable shop crane (unfolded or folded) in a clean, dry, safe location out of reach of children and other unauthorized people.**

**Note:** Before raising the legs to the storage position, bolt and nut must be inserted into the base support and tightened each time. If this procedure is not followed the unit may fall over.

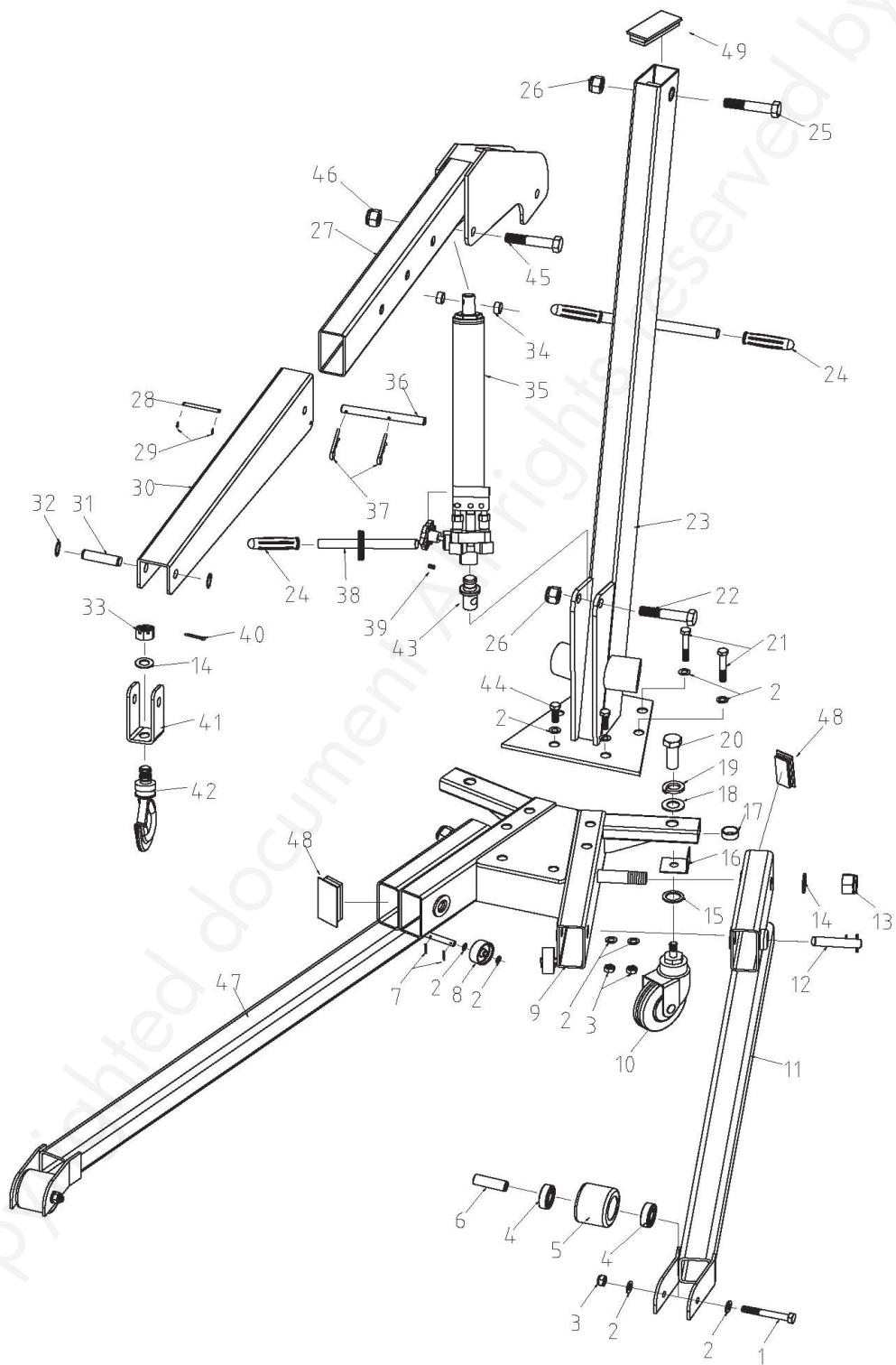
## 4 Maintenance

**Both maintenance and repair must only be carried out by qualified personnel.**

- Make sure the hook are clean of dirt, grease, or debris.
- To clean, use a damp cloth and a mild detergent. Do not use solvents or other flammable agents.
- If lifting performance of the foldable shop crane begins to diminish, check the hydraulic oil level in the oil tank. If necessary, top off the oil tank with hydraulic oil.  
Check the oil level of the hydraulic unit with the piston fully retracted. Top up if necessary.
- **Important:** When adding or replacing oil, always use good grade hydraulic jack oil such as international VG 15
- Avoid mixing different grades/types of oil. DO NOT use brake fluid, alcohol, glycerine, detergent motor oil or dirty oil. Improper fluid can cause serious internal damage to long ram.
- When adding oil, be VERY CAREFUL not to permit dirt or foreign matter to get into the system. Check ram and plunger every 3 months for any signs of rust or corrosion. Clean as needed and wipe with an oily cloth.
- When not using the long ram, always leave the jib in the fully lowered position.

## 5 Trouble shooting

| Troubles   | Possible causes  | Remedies  |
|--|--|---|
| The crane will not hold load   | Dirt on valves seats   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Lower lifting boom. Close the release valve and remove oil filler plug.</li> <li>2. Place one foot on the leg and pull up the lifting boom to its full height by hand.</li> <li>3. Open the release valve to lower the lifting boom.</li> <li>4. Replace worn seals.</li> </ol> |
| The crane will not lift the load.<br>The crane does not lift to its full height.<br>The pump feels unsteady under the load.<br>The pump does not lower completely. | Air block  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Open the release valve and remove oil filler plug.</li> <li>2. Pump handle a couple of full strokes and close the release valve.</li> </ol>   |
| The pump does not lift to its full height.<br>The pump feels unsteady under the load.  | The reservoir could be overfilled.<br>Low hydraulic oil level. | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Check the oil level.</li> <li>2. Remove the filler plug.</li> <li>3. Top up oil to correct level.</li> </ol>  |
| The pump feels unsteady under the load.  | The pump cup seal could be worn out                            | Replace cup seal with a new one.  |
| The pump does not lower completely.  | Air block. Unit requires lubrication                           | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Release air from hydraulic pump by removing filler plug.</li> <li>2. Oil external moving parts.</li> </ol>  |

**NL 6 Onderdelen****FR 6 Pièces détachées****EN 6 Spare parts**

| No. | Description           | Qty |
|-----|-----------------------|-----|
| 1   | Hex bolts M12×85      | 2   |
| 2   | Washer φ12            | 18  |
| 3   | Self-locking nut M12  | 6   |
| 4   | Bearing               | 4   |
| 5   | Front wheel           | 2   |
| 6   | Front Wheel Spacer    | 2   |
| 7   | Cotter Pin 2.5X18     | 4   |
| 8   | Guide wheel           | 2   |
| 9   | Base frame components | 1   |
| 10  | Rear wheel ass'y      | 2   |
| 11  | Left Front Leg        | 1   |
| 12  | Bolt components       | 2   |
| 13  | Self-locking nut M20  | 2   |
| 14  | Flat Washer φ20       | 3   |
| 15  | Flat Washer φ24       | 4   |
| 16  | Rear wheel plate      | 2   |
| 17  | Rear wheel spacer     | 2   |
| 18  | Flat Washer φ18       | 2   |
| 19  | Spring washer φ18     | 2   |
| 20  | Rear wheel bolt       | 2   |
| 21  | Hex bolts M12×110     | 4   |
| 22  | Hex bolts M18×70      | 1   |
| 23  | Column components     | 1   |
| 24  | Handle sleeve         | 3   |
| 25  | Hex bolts M18×90      | 1   |

| No. | Description          | Qty |
|-----|----------------------|-----|
| 26  | Self-locking nut M18 | 2   |
| 27  | Beam component s     | 1   |
| 28  | Safety pin           | 1   |
| 29  | Split baffle ring φ4 | 2   |
| 30  | Telescopic boom      | 1   |
| 31  | Hook pin             | 1   |
| 32  | Shaft ring φ18       | 2   |
| 33  | Slotted nut M20      | 1   |
| 34  | Piston rod spacer    | 2   |
| 35  | Pump ass'y           | 1   |
| 36  | Lock Pin             | 1   |
| 37  | B pin                | 2   |
| 38  | Handle               | 1   |
| 39  | Screw M6x8           | 1   |
| 40  | Pin 4X30             | 1   |
| 41  | Hook seat frame      | 1   |
| 42  | Hook components      | 1   |
| 43  | Bearing seat         | 1   |
| 44  | Hex bolts M12×25     | 2   |
| 45  | Hex bolts M16×90     | 1   |
| 46  | Self-locking nut M16 | 1   |
| 47  | Right Front Leg Part | 1   |
| 48  | Plastic cover 80     | 8   |
| 49  | Plastic cover 100    | 2   |

NL  
FR  
EN

## **7 EG conformiteitsverklaring 7 Déclaration de conformité CE 7 EC declaration of conformity**

Fabrikant/Invoerder  
Fabricant/Importateur  
Manufacturer/Retailer

**Vynckier Tools sa**  
Avenue Patrick Wagnon, 7  
ZAEM de Haureu  
B-7700 Mouscron

Verklaart hierbij dat het volgende product :  
Déclare par la présente que le produit suivant :  
Hereby declares that the following product :

Product                   **Werkplaatskraan**  
Produit                   **Grue d'atelier**  
Product                   **Workshop crane**

Order nr. :              **CAT6100T** (754756120)

Test report reference:   **QA2019052203**

Geldende CE-richtlijnen   **2006/42/EC**  
Normes CE en vigueur   **EN ISO 12100:2010**  
Relevant EU directives   **EN1494:2000+A1:2008**

Overeenstemt met de bestemming van de hierboven aangeduide richtlijnen - met inbegrip van deze betreffende het tijdstip van de verklaring der geldende veranderingen.  
Répond aux normes générales caractérisées plus haut, y compris celles dont la date correspond aux modifications en vigueur.  
Meets the provisions of the aforementioned directive, including, any amendments valid at the time of this statement.

Mouscron, 30/04/2021

Bart Vynckier, Director  
Vynckier Tools sa

