



HANDLEIDING - MODE D'EMPLOI - MANUAL

EHT400 (758701048)

Elektrische stapelaar
Gerbeur électrique
Electric stacker

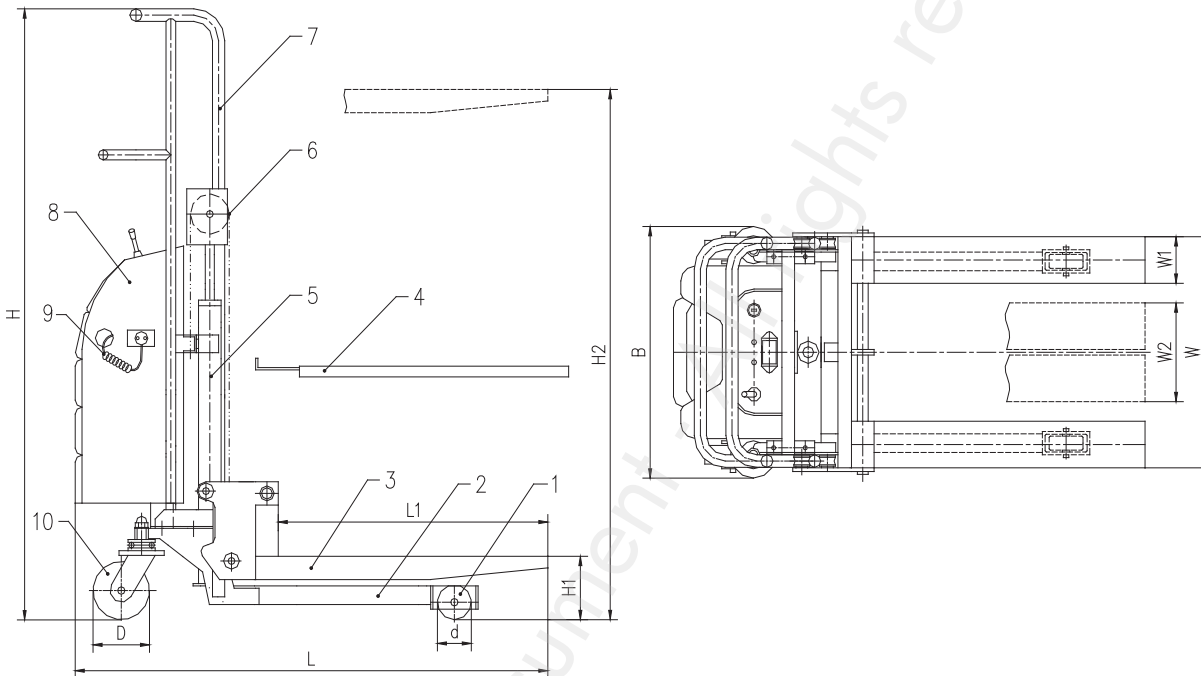
- NL** P.02 Gelieve te lezen en voor later gebruik bewaren
- FR** P.05 Veuillez lire et conserver pour consultation ultérieure
- EN** P.08 Please read and keep for future reference

1 Veiligheidsvoorschriften

- Gebruik de stapelaar op een vlakke en harde oppervlakte.
- Overschrijd de maximale belasting niet en zorg ervoor dat de belasting in balans is.
- Om de temperatuur van de motor af te koelen, onderbreekt u het werk een paar minuten na continue werking met een lading, om schade aan de motor te voorkomen.
- Herlaad de batterij op als deze niet meer genoeg vermogen heeft. Zorg ervoor dat de lokale stroomvoorziening overeenkomt met de lading. Laat de batterij nooit volledig ontladen.
- Raak de ketting en andere bewegende delen niet aan.
- Sluit de elektrische bedieningskast voor gebruik.

2 Omschrijving van het product

2.1 Uiterlijk en naam van de onderdelen

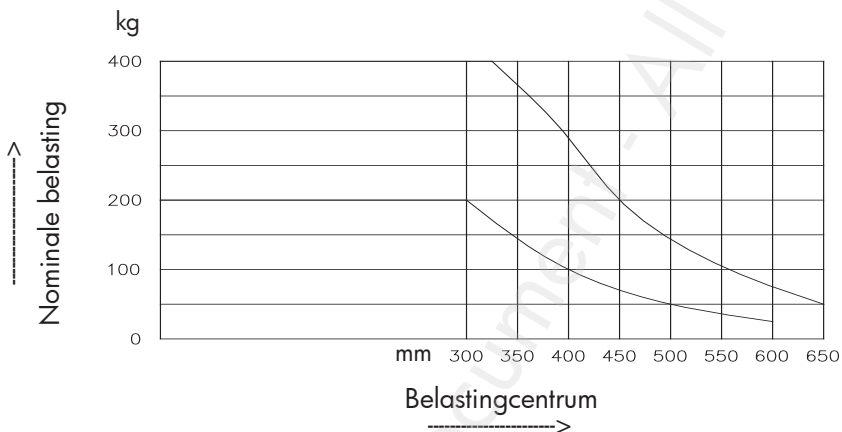


1. Voorwiel
2. Chassis
3. Vorken
4. Optioneel platform
5. Pomp
6. Kettingwiel
7. Buisstructuur met handgreep
8. Elektrische bedieningskast
9. Laadkabel
10. Achterwiel

2.2 Technische gegevens

Model	EHT400
Capaciteit	500 kg
Minimale vorkhoogte - H1	85 mm
Maximale vorkhoogte - H2	1200 mm
Vorklengte - L1	650 mm
Vorkbreedte - W	550 mm
Eenvoudige vorkbreedte - W1	100 mm
Diameter voorwiel - d	75 mm
Diameter achterwiel - D	125 mm
Motorvermogen	0,8 kW
Batterij	12 V - 60 Ah
Totale lengte - L	1140 mm
Totale breedte - B	580 mm
Totale hoogte - H	1430 mm
Netto gewicht	121 kg

2.3 Belastbaarheidstabel



3 Inspectie voor gebruik

De eigenaar moet voor gebruik de volgende punten controleren:

- Zorg ervoor dat alle onderdelen volledig en in goede staat zijn. Gebruik de stapelaar niet en neem contact op met uw verdeler als een onderdeel ontbreekt of defect is.
- Controleer de elektrische bedieningskast.
- Zorg ervoor dat de olietank vol is en dat er geen lekkage is in het hydraulische systeem.
- Zorg ervoor dat de batterij voldoende opgeladen is. Deze werd voor het verlaten van de fabriek opgeladen, maar door de lange levertijd kan ze gedeeltelijk ontladen zijn. Als de voltmeter bij het inschakelen van de stapelaar 10,5 volt afleest of als de coulometer bij het optillen van een lading 3 schaalverdelingen aangeeft en het indicatielampje groen is, hoeft de batterij niet te worden opgeladen.
- Schakel de stapelaar in. De perstatie van het platform (de vorken) zonder lading is normaal.
- Schakel de stapelaar in. Wanneer het platform (de vorken) geladen is, is er geen olie lekkage.
- Plaats de oplader op een veilige plaats.

4 Bedieningsinstructies

4.1 Het platform (de vorken) optillen/laten zakken

1. Blokkeer de rem.
2. Draai de schakelaar naar ON. De stapelaar wordt ingeschakeld en alle schaalverdelingen van de coulometer zijn aan en de voltmeter geeft 10,5 V aan.
3. Druk op de knop LIFT, het platform (de vorken) stijgt. Laat de knop los, het platform (de vorken) stopt op de huidige hoogte, zonder naar beneden te glijden.
4. Druk op de knop LOWER, het platform (de vorken) dalen. Laat de knop los, het platform (de vorken) stopt op de huidige hoogte, zonder naar beneden te glijden.
5. Om de levensduur van de pomp te verlengen, laat dan de knop los wanneer het platform (de vorken) de bovenste positie bereikt.
6. De elektrische pomp wordt met een veiligheidsventiel geleverd. Als de lading 120% van de capaciteit van de stapelaar bereikt, zal het platform (de vorken) niet stijgen.
7. Gebruik de stapelaar niet continu met een lading, om verbranding van de motor te voorkomen.
8. Wanneer u de stapelaar moet verplaatsen, moet de afstand tussen het platform (de vorken) en de vloer meer dan 200 mm bedragen.
9. Om de stabiliteit van de stapelaar te garanderen, verplaatst u deze langzaam en op korte afstanden wanneer deze belast is.
10. Zet om veiligheidsredenen de schakelaar op OFF en verwijder de sleutel na gebruik van de stapelaar.

4.2 Gebruik van de oplader

- Na continu werk, verliest de batterij stroom. Als het indicatielampje van de coulometer groen is (3 schaalverdelingen) of als de voltmeter 10,5 V aangeeft, moet de batterij niet worden opgeladen.
- Als het indicatielampje rood is (< 3 schaalverdelingen) of als de voltmeter minder dan 10,4 V aangeeft, en als de hefsnelheid te laag is, dan moet de batterij worden opgeladen. Anders zal de levensduur van de elektrische pomp en van de batterij worden verkort.
- Zorg ervoor, voordat de oplader in een stopcontact steekt, dat uw stroomvoorziening overeenkomt met de kenmerken van de oplader. Steek dan de oplader in het stopcontact van de bedieningskast, de batterij wordt automatisch opgeladen.
- Tijdens het opladen worden waterstof en zuurstof gescheiden. Zorg daarom voor een goede ventilatie, en vermijd het risico op brand.

5 Dagelijks onderhoud en periodieke inspectie

- Controleer eenmaal per maand op losse bouten en moeren.
- Controleer eenmaal per maand of de wielen, het hydraulische systeem, de elektrische pomp op vervorming, slijtage of abnormale geluiden.
- Controleer eenmaal per maand of de hef- daalprestaties van de vorken normaal zijn.
- Controller eenmaal per maand de oppervlakte van de batterij, maak deze schoon en droog deze indien nodig. Vuil en vochtigheid kunnen elektrische lekkage en spanningsval veroorzaken.
- Controleer eenmaal per maand op losse of gebroken aansluitingen, zekering en elektrische componenten.
- Ververs de hydraulische olie na de eerste 20 bedrijfsuur, daarna elke 300 uur. Als de stapelaar niet vaak wordt gebruikt, moet de olie om de 18 maanden worden ververs.
- Gebruik de
- Gebruik de aanbevolen oliën op de temperaturen, die in onderstaande tabel worden aangegeven :

Temperatuur	Hydraulische olie
-5 °C ~ +45 °C	Hydraulische olie LHM68 (gelijkwaardig aan ISOVG68)
-5 °C ~ +45 °C	Hydraulische olie LHM46 (gelijkwaardig aan ISOVG46)

- Bij het verversen van de olie, zet de zuiger in de laagste positie, open de elektrische bedieningskast, verwijder de bout aan de onderkant van de klepplaat, om de pompsectie te demonteren.
- Maak de klepplaat en de olietank schoon, vul het reservoir tot 80% in. Controleer de aansluiting op olie lekkage.
- Monteer de pompsectie en zorg ervoor dat alle onderdelen goed vastzitten.

6 Storingen oplossen

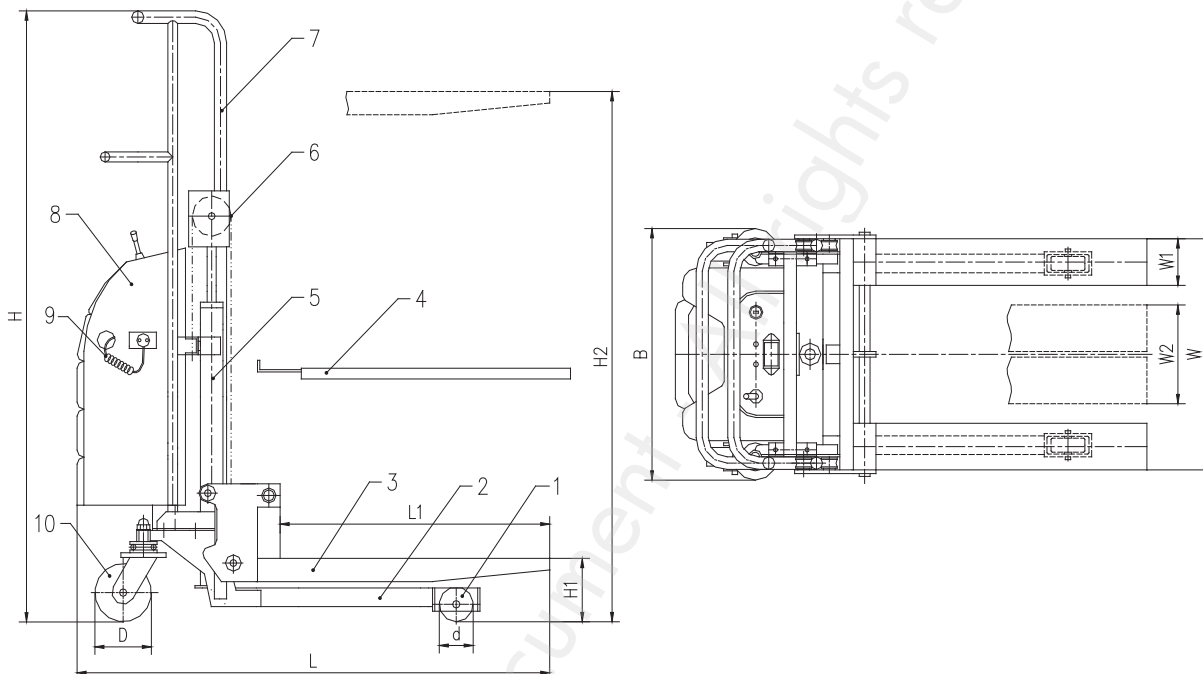
Storing	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Wanneer u de schakelaar naar ON draait, geeft de coulometer niets aan	Schakelaar defect	Controleer en vervang de schakelaar
	Losse klemmen en connectoren	Controleer en sluit correct aan
Het platform (de vorken) stijgen niet wanneer u op de knop LIFT drukt	Schakelaar defect	Controleer en vervang de schakelaar
	De zekering is gebroken	Vervang de zekering
	Losse klemmen en connectoren	Controleer en sluit correct aan
De hefsnelheid is te laag	Olietekort in de elektrische pomp	Vul het oliereservoir in
	De batterij heeft niet genoeg stroom	Laad de batterij op
De vorken stijgen niet naar de hoge positie	Veiligheidsventiel onjuist gepositioneerd	Pas het veiligheidsventiel aan
	Olietekort in de elektrische pomp	Vul het oliereservoir in
De elektrische pomp werkt niet	De elektrische pomp is kapot	Controleer en vervang
	Losse klemmen en connectoren	Controleer en sluit correct aan
	De batterij heeft niet genoeg stroom	Laad de batterij op
Het platform (de vorken) daalt niet wanneer u op de knop LOWER drukt	Schakelaar defect	Controleer en vervang de schakelaar
	De zekering is gebroken	Vervang de zekering
	De magneetschakelaar is kapot	Controleer en vervang
	Een vreemd voorwerp blokkeert het mechanisme	Verwijder het vreemde voorwerp
De coulometer geeft niets aan, of het rode indicatielampje knippert, of de batterij heeft niet genoeg stroom	Losse klemmen en connectoren	Controleer en sluit correct aan
	Onvoldoende oplaadtijd	Laad de batterij langer op
	De batterij is defect	Controleer en vervang de batterij
Olielekkage in het hydraulische systeem	De afdichtingen zijn kapot	Vervang de afdichtingen
Na het opladen van de batterij, geeft de coulometer een laag niveau aan, en is de hefsnelheid te laag	Batterij onvoldoende opgeladen	Laad de batterij op
	De batterij is versleten	Vervang de batterij
	De oplader is versleten	Controleer en vervang de oplader

1 Consignes de sécurité

- Utilisez le gerbeur sur une surface plane et dure.
- Ne dépassez pas la charge maximale et veillez à bien équilibrer la charge.
- Pour refroidir la température du moteur, interrompez le travail pendant quelques minutes après avoir travaillé un certain temps avec une charge, pour éviter d'endommager le moteur.
- Rechargez la batterie lorsqu'elle n'a plus assez de puissance. Assurez-vous que l'alimentation électrique locale correspond à la charge. Ne laissez jamais la batterie se décharger complètement.
- Ne touchez pas la chaîne et les autres pièces mobiles.
- Fermez le boîtier de commande électrique avant utilisation.

2 Description du produit

2.1 Aspect extérieur et nom des pièces

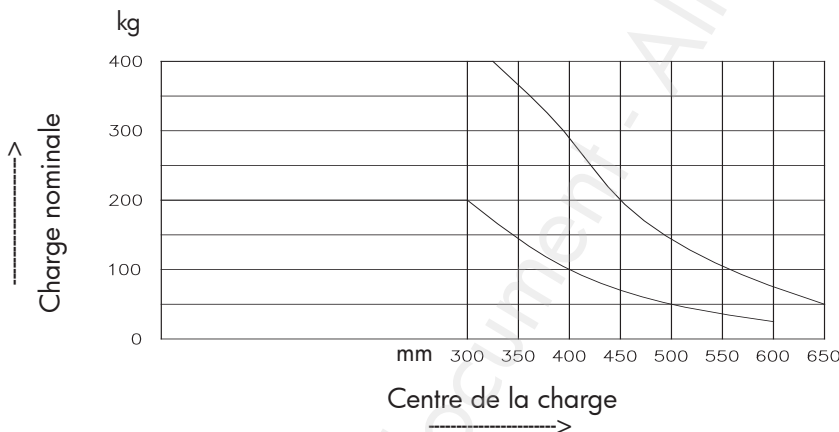


1. Roue avant
2. Châssis
3. Fourche
4. Plate-forme optionnelle
5. Pompe
6. Roue à chaîne
7. Structure tubulaire avec poignée
8. Boîtier de commande électrique
9. Câble de charge
10. Roue arrière

2.2 Données techniques

Modèle	EHT400
Capacité	500 kg
Hauteur minimale des fourches - H1	85 mm
Hauteur maximale des fourches - H2	1200 mm
Longueur des fourches - L1	650 mm
Largeur des fourches - W	550 mm
Largeur d'une fourche simple - W1	100 mm
Diamètre roue avant - d	75 mm
Diamètre roue arrière - D	125 mm
Puissance du moteur	0,8 kW
Batterie	12 V - 60 Ah
Longueur totale - L	1140 mm
Largeur totale - B	580 mm
Hauteur totale - H	1430 mm
Poids net	121 kg

2.3 Tableau de capacité de charge



3 Inspection avant utilisation

Le propriétaire doit inspecter les points suivants avant utilisation :

- Assurez-vous que toutes les pièces sont complètes et en bon état. N'utilisez pas le gerbeur et contactez votre revendeur si une pièce est manquante ou défectueuse.
- Contrôlez le boîtier de commande électrique.
- Assurez-vous que le réservoir d'huile est rempli et qu'il n'y a pas de fuite dans le système hydraulique.
- Assurez-vous que la batterie est suffisamment chargée. Elle a été chargée avant l'expédition du gerbeur, mais en raison du délai de livraison qui peut être long, elle peut être partiellement déchargée. Lorsque vous allumez le gerbeur, si le voltmètre indique 10,5 volts ou que le coulomètre indique 3 graduations au moment de lever une charge et que le témoin lumineux est vert, la batterie ne doit pas être rechargée.
- Allumez le gerbeur. La performance de la plate-forme (des fourches) sans charge est normale.
- Allumez le gerbeur. Lorsque la plate-forme (les fourches) est chargée, il n'y a pas de fuite d'huile.
- Placez le chargeur dans un endroit sûr.

4 Instructions d'utilisation

4.1 Lever/abaisser la plate-forme (les fourches)

1. Bloquez le frein.
2. Tournez l'interrupteur sur ON. Le gerbeur s'allume et toutes les graduations du coulomètre sont allumées et le voltmètre indique 10,5 V.
3. Appuyez sur le bouton LIFT, la plate-forme (les fourches) monte. Relâchez le bouton, la plate-forme (les fourches) s'arrête à la hauteur actuelle, sans glisser vers le bas.
4. Appuyez sur le bouton LOWER, la plate-forme (les fourches) descend. Relâchez le bouton, la plate-forme (les fourches) s'arrête à la position actuelle, sans glisser vers de bas.
5. Pour prolonger la durée de vie de la pompe électrique, relâchez le bouton lorsque la plate-forme (les fourche) atteint la position la plus haute.
6. La pompe électrique est fournie avec une soupape de sécurité. Si la charge atteint 120% de la capacité du gerbeur, la plate-forme (les fourches) ne montera pas.
7. N'utilisez pas le gerbeur continuellement avec une charge, pour éviter de brûler le moteur.
8. Lorsque vous devez déplacer le gerbeur, la distance entre la plate-forme (les fourches) et le sol doit être supérieure à 200 mm.
9. Pour assurer la stabilité du gerbeur, déplacez-le lentement et sur de courtes distances lorsqu'il est chargé.
10. Pour des raisons de sécurité, mettez l'interrupteur sur OFF et retirez la clé après utilisation du gerbeur.

4.2 Utilisation du chargeur

- Après un travail en continu, la batterie perd de sa puissance. Si le témoin lumineux du coulomètre est vert (3 graduations) ou que le voltmètre indique 10,5 volts, la batterie ne doit pas être rechargée.
- Si le témoin lumineux est rouge (< 3 graduations) ou que le voltmètre indique moins de 10,4 volts, et que la vitesse de lavage diminue sensiblement, la batterie doit être rechargée. Sinon, la durée de vie de la pompe électrique et de la batterie va diminuer.
- Avant de brancher le chargeur dans une prise, assurez-vous que votre alimentation électrique correspond aux caractéristiques du chargeur. Branchez ensuite le chargeur dans la prise du boîtier de commande, la batterie va se recharger automatiquement.
- Lors de la recharge, l'hydrogène et l'oxygène sont séparés. Veillez donc à une bonne ventilation et évitez les risques d'incendie.

5 Entretien journalier et inspection périodique

- Vérifiez une fois par mois si les boulons et écrous ne sont pas desserrés.
- Vérifiez une fois par mois si les roues, le système hydraulique, la pompe électrique ne sont pas déformés, usés ou ne font pas de bruits anormaux.
- Vérifiez une fois par mois si les performances de levage et d'abaissement des fourches sont normales.
- Une fois par mois, inspectez la surface de la batterie, nettoyez-la et séchez-la si nécessaire. Des saleté et de l'humidité peuvent provoquer une fuite d'électricité et une baisse de tension.
- Une fois par mois, vérifiez si les connexions, le fusible et les composants électriques ne sont pas desserrés ou cassés.
- Changez l'huile hydraulique après les 20 premières heures d'utilisation, ensuite toutes les 300 heures. Si le gerbeur n'est pas souvent utilisé, changez l'huile tous les 18 mois.
- Utilisez les huiles recommandées aux températures indiquées sur le tableau suivant :

Température	Huile hydraulique
-5 °C ~ +45 °C	Huile hydraulique L-HM68 (équivalente à ISOVG68)
-5 °C ~ +45 °C	Huile hydraulique L-HM46 (équivalente à ISOVG46)

- Lorsque vous changez l'huile, mettez le piston dans la position la plus basse, ouvrez le boîtier de commande électrique, retirez le boulon dans le bas de la plaque de la valve, pour démonter la section de la pompe.
- Nettoyez la plaque de la valve et le réservoir d'huile, puis remplissez-le à 80%. Inspectez la connexion pour éviter les fuites d'huile.
- Assemblez la section et veillez à ce que toutes les pièces soient bien fixées.

6 Résolution des pannes

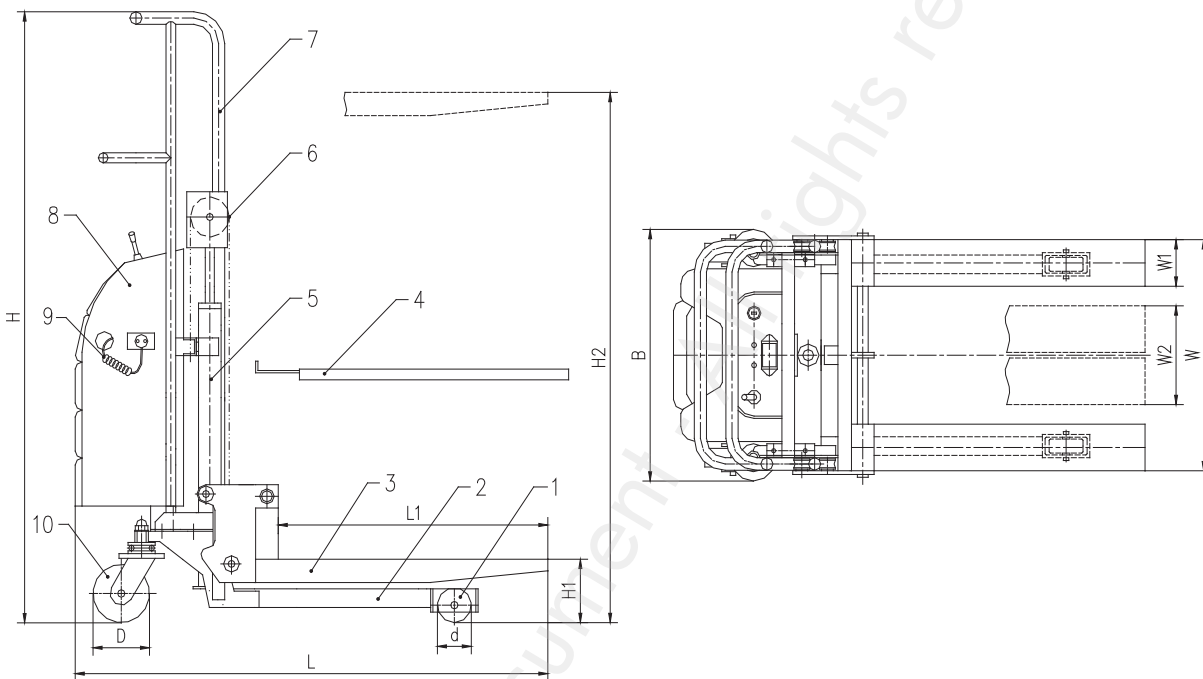
Description du problème	Cause possible	Solution
Lorsque vous tournez l'interrupteur sur ON, le coulomètre d'indique rien	Interrupteur défectueux	Contrôlez et remplacez l'interrupteur
	Bornes et connecteurs mal fixés	Contrôlez et connectez correctement
La plate-forme (les fourches) ne monte pas lorsque vous appuyez sur le bouton LIFT	Interrupteur défectueux	Contrôlez et remplacez l'interrupteur
	Le fusible est cassé	Remplacez le fusible
	Bornes et connecteurs mal fixés	Contrôlez et connectez correctement
La vitesse de levage est trop lente	Manque d'huile dans la pompe électrique	Remplissez le réservoir d'huile
	La batterie n'a plus assez de puissance	Rechargez la batterie
Les fourches ne montent pas jusqu'en haut	Soupape de sécurité mal positionnée	Ajustez la soupape de sécurité
	Manque d'huile dans la pompe électrique	Remplissez le réservoir d'huile
La pompe électrique ne fonctionne pas	La pompe électrique est cassée	Contrôlez et remplacez
	Bornes et connecteurs mal fixés	Contrôlez et connectez correctement
	La batterie n'a plus assez de puissance	Rechargez la batterie
La plate-forme (les fourches) ne descend pas lorsque vous appuyez sur le bouton LOWER	Interrupteur défectueux	Contrôlez et remplacez l'interrupteur
	Le fusible est cassé	Remplacez le fusible
	Le contacteur magnétique est cassé	Contrôlez et remplacez
	Un corps étranger bloque le mécanisme	Retirez le corps étranger
Le coulomètre n'indique rien, ou la lampe rouge clignote, ou la batterie n'a plus assez de puissance	Bornes et connecteurs mal fixés	Contrôlez et connectez correctement
	Temps de charge insuffisant	Rechargez plus longtemps
	La batterie est défectueuse	Contrôlez et remplacez la batterie
Fuite d'huile dans le système hydraulique	Les joints sont cassés	Remplacez les joints
Après la recharge de la batterie, le coulomètre indique un niveau faible et la vitesse de levage est trop lente	La batterie n'est pas suffisamment rechargée	Rechargez la batterie
	La batterie est usée	Remplacez la batterie
	Le chargeur est usé	Contrôlez et remplacez le chargeur

1 Safety instructions

- Use the stacker on a level paved surface.
- Don't load over the maximum capacity and ensure the balance of loading.
- To cool the temperature of power pack motor, it should be paused working for minutes after continuous working with load. Otherwise, it might cause damage to power pack.
- Recharge the battery when it has no enough power. Ensure local electric power matches the charge. Do not discharge the battery completely.
- Don't touch the chain or any other moving parts.
- Please close the electric control box before use.

2 Product description

2.1 External shape and name of the parts

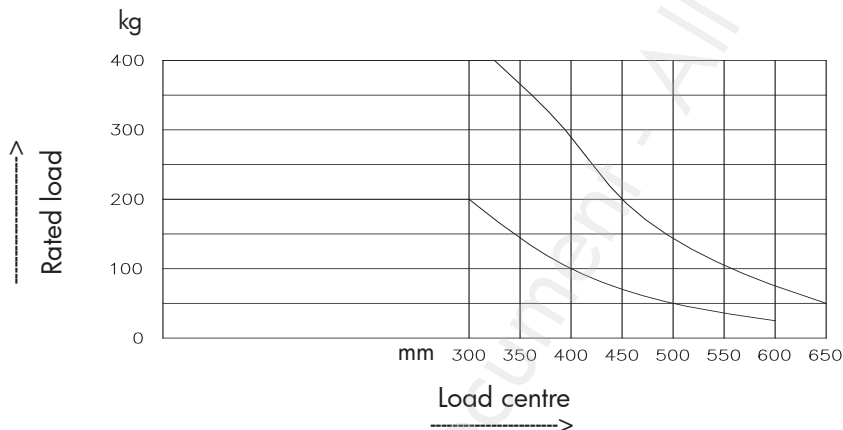


1. Front wheel
2. Chassis
3. Fork assembly (drawer)
4. Optional platform
5. Pump
6. Chain wheel
7. Handle rack
8. Electric control box
9. Power cable for charging
10. Back wheel

2.2 Technical data

Model	EHT400
Capacity	500 kg
Minimum fork height - H1	85 mm
Maximum fork height - H2	1200 mm
Fork length - L1	650 mm
Fork width - W	550 mm
Single fork width - W1	100 mm
Diameter of front wheel - d	75 mm
Diameter of back wheel - D	125 mm
Power pack motor	0.8 kW
Battery	12 V - 60 Ah
Overall length - L	1140 mm
Overall width - B	580 mm
Overall height - H	1430 mm
Net weight	121 kg

2.3 Load capacity chart



3 Inspection before use

The owner should inspect the stacker before use as follows:

- Ensure all parts are complete and in good condition. Do not use the stacker and contact local supplier in case of any parts missing or defective.
- Check electric control box.
- Ensure oil is full and no oil leakage in the hydraulic system.
- Ensure battery has enough power. The battery has been charged before shipment, but due to long time delivery, it would be low in power. When turn on the stacker, the voltage meter shows 10.5 V, or when lifting loaded, the coulometer shows 3 graduations and green lights, it does not need to be recharged.
- Connect the power, the performance of lifting and lowering platform (fork) is normal when unloaded.
- Connecting power, when loaded platform (fork) lift and lower, there is no oil leak.
- Place the charger at a safety place.

4 Operation instructions

4.1 Lifting/lowering the platform (fork)

1. Lock the parking brake.
2. Turn the switch to ON, there is power and all graduation of coulometer is light or voltage meter shows over 10.5 V.
3. Press the LIFT button, the platform (fork) will lift up. Loose the button, the platform (fork) will stop at any position as you like. It will not slide down.
4. Press the LOWER button, the platform (fork) will lower down. Loose the button, the platform (fork) will stop at any position as you like. It will not slide down.
5. To prolong the service life of electric pump, it is necessary to loose the button when the platform (fork) reach the top position.
6. The electric pump is provided with a relief valve. When the load is over 120% of the capacity, the platform (fork) will not lift.
7. Do not keep the stacker work with load continuously to prevent the motor burned.
8. When moving the stacker, the clearance between the platform (fork) and ground should be more then 200 mm.
9. In order to keep the stability of stacker should move slowly and the distance is short to the full when stacking the load.
10. To ensure the safety, turn the switch to OFF and take away the switch key after operation.

4.2 How to use charger

- After continuous working, the battery will be low in power. The coulometer is becoming green (3 graduation) or voltage meter shows 10.5 V, it does not need to be recharged.
- The red light <3 graduation on coulometer is showing or voltage meter shows under 10.4 V, and lifting speed slow down obviously, it must be recharged. If not, it will shorten the service life of electric pump and battery.
- Before plugging the charger into a power socket, make sure local electric power matches the charger. Then connect the charger to socket in the electric control box, the battery will be recharged automatically.
- When charging, there will separate out hydrogen and oxygen. So please keep ventilated and away from the fire in case of danger.

5 Daily maintenance and periodical inspection

- Inspect the each section for loose bolts and nuts monthly.
- Inspect the each section, wheel, hydraulic system, electric pump for distortion, worn, and abnormal noise monthly.
- Inspect performance of lifting and lowering the fork and other device monthly.
- Inspect the battery surface for clean and dry monthly. Dirty and wetness may cause leakage of electricity and descent of voltage.
- Inspect the terminals, inserters, fuse electric component for loose, broken monthly.
- Change the hydraulic oil after 20 working hours in the beginning. Then, change the oil every 300 working hours. If the stacker is not used frequently, please change the oil every 18 months.
- Refer to following sheet when change or fill the oil:

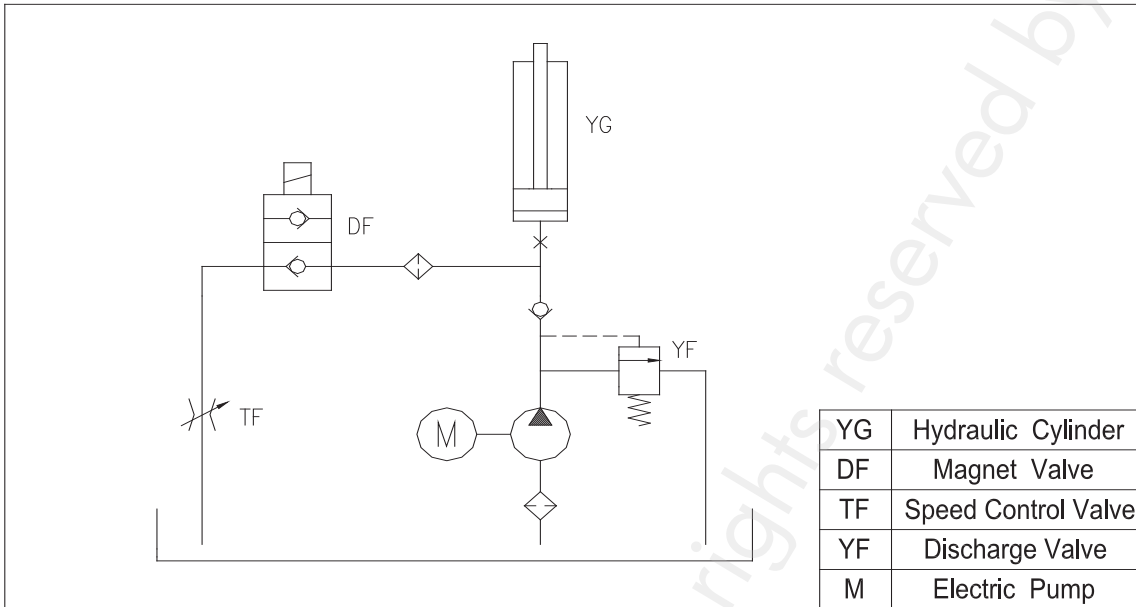
Temperature	Hydraulic oil
-5 °C ~ +45 °C	L-HM68 hydraulic oil (equivalent to ISOVG68)
-5 °C ~ +45 °C	L-HM46 hydraulic oil (equivalent to ISOVG46)

- When changing the oil, put the piston at the lowest position, then open the electric control box, remove the bolt on the bottom the valve plate and the bolt connecting motor and valve plate, the pump section is disassembled.
- Clean the valve plate and the oil tank, then fill oil to 80% of oil tank content. And inspect the connection to avoid oil leakage.
- Assemble the section and ensure all parts fastness.

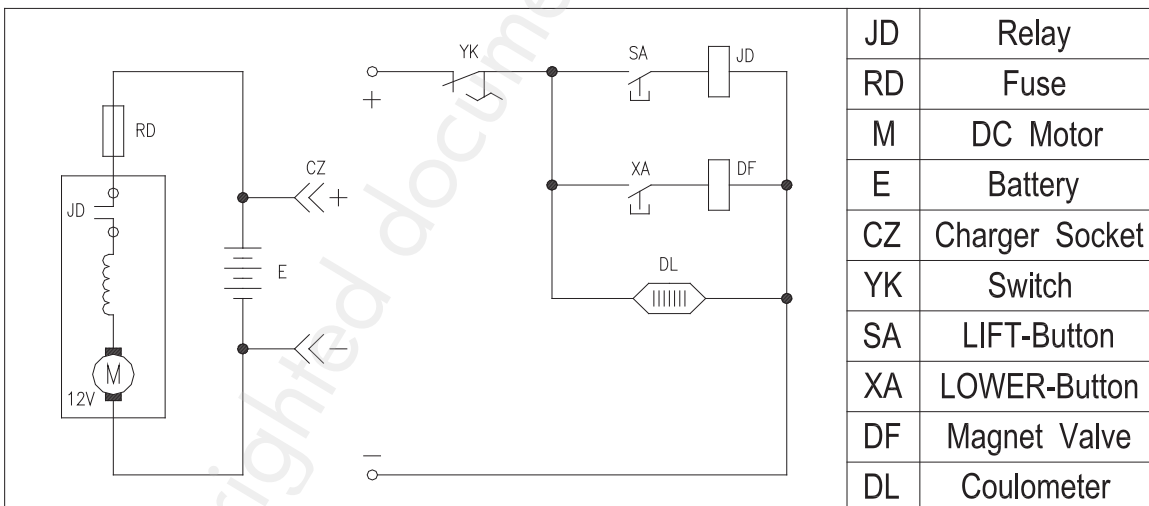
6 Trouble shooting

Problem description	Possible cause	Solution
Turn the key switch to ON, coulometer doesn't indicate	Switch is out of order	Check and change switch
	Terminals and inserters are loose	Check terminals and inserters
Platform(Fork) does not lift up when pushing LIFT button	Switch is out of order	Check and change switch
	Fuse is broken	Replace fuse
	Terminals and inserters are loose	Check terminals and inserters
	Electric pump is empty of oil	Fill oil to prescribe position
Lifting speed is too slow when pushing LIFT button	Battery has not enough power	Recharge the battery
	Relief valve is not in proper position	Adjust the relief valve
Fork can't lift to top	Electric pump is short of oil	Fill oil to prescribe position
Electric pump does not work	Electric pump is broken	Check and change
	Terminals and connector are loose	Check terminals and inserters
	Battery is not enough power	Recharge the battery
Platform(Fork) does not lower down when pushing LOWER button	Switch is out of order	Check and change switch
	Fuse is broken	Replace fuse
	Magnet contactor is broken	Check and change
	Other object block	Remove the object
Coulometer shows nothing, or the red light flash, or battery has no enough power	Terminals and inserters are loose	Check terminals and inserters
	Charging time is not enough	Charge longer time
	Battery is out of order	Check and replace the battery
Hydraulic system has oil leakage	Oil seals are broken	Replace oil seals
After recharging, the coulometer shows low electricity, and lifting speed is slow	Battery has not enough recharging	Recharge the battery
	Battery is worn out	Replace the battery
	Charger is worn out	Check and replace the charger

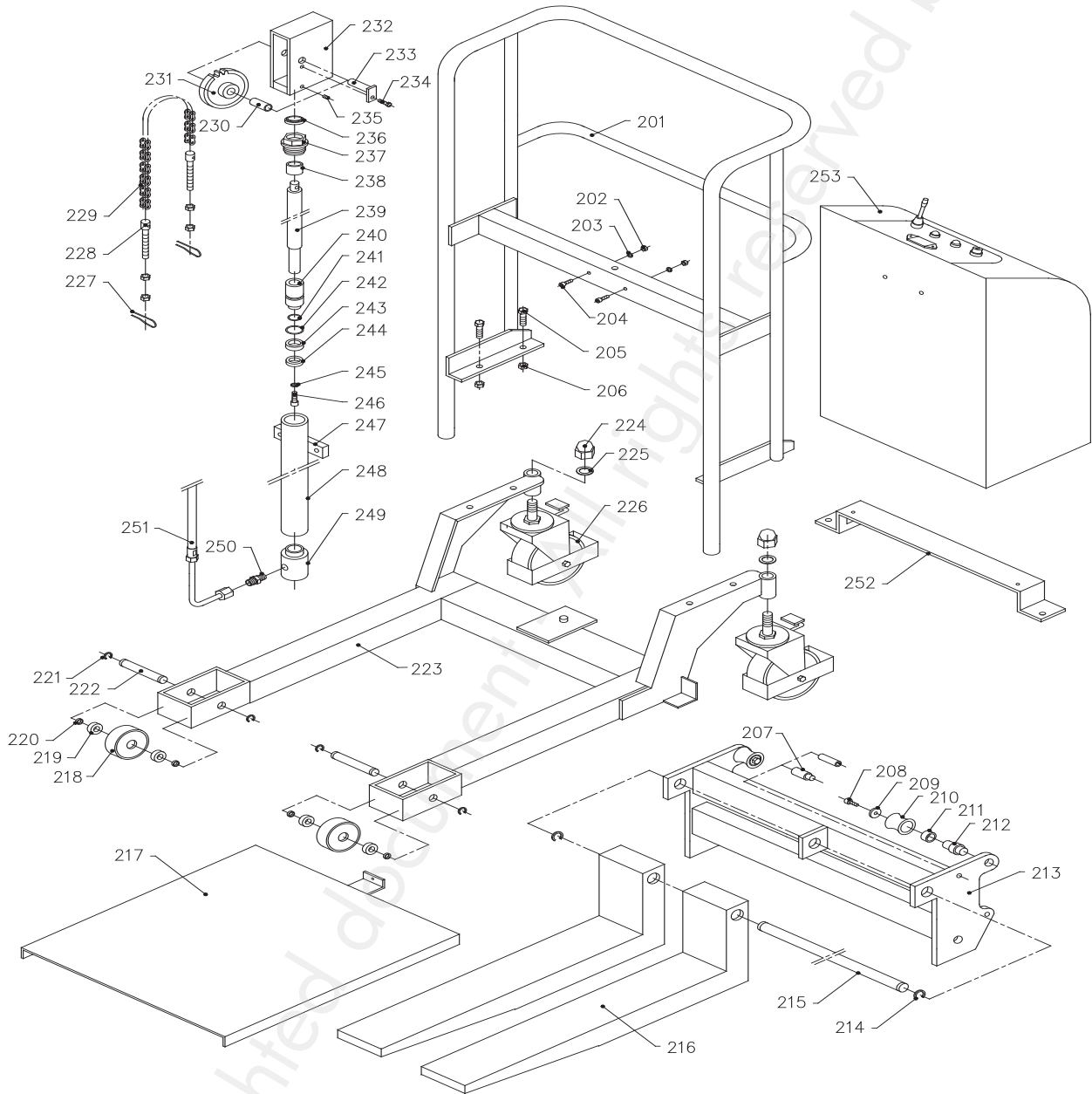
- NL** 7 **Hydraulisch schema**
- FR** 7 **Schéma hydraulique**
- EN** 7 **Hydraulic diagram**



- NL** 8 **Schakelschema**
- FR** 8 **Schéma électrique**
- EN** 8 **Electric diagram**

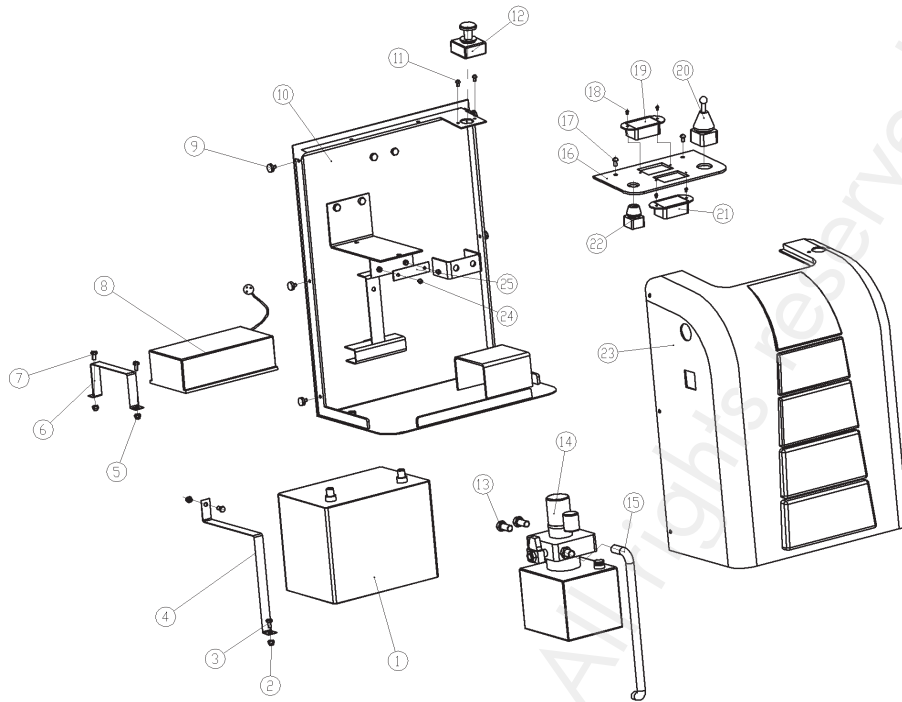


- NL** 9 Onderdelen
- FR** 9 Pièces détachées
- EN** 9 Spare parts



No.	Description	Qty	Remark	No.	Description	Qty	Remark
201	Handle rack	1		228	Pin	2	
202	Nut	2		229	Bolt for chain	2	
203	Washer	2		230	Chain	1	
204	Screw	2		231	Bearing	1	
205	Bolt	4		232	Chain roller	1	
206	Nut	4		233	Chain roller cover	1	
207	Retaining ring	4		234	Pin	1	
208	Bolt	4		235	Blot	1	
209	Washer	4		236	Screw	1	
210	Roller	4		237	Dustproof ring	1	Easy-worn
211	Bearing	4		238	Upper cover	1	
212	Pin for roller	4		239	Location ring	1	
213	Shelf	1		240	Piston rod	1	
214	Retaining ring	2		241	Piston	1	
215	Long Shaft	1		242	O ring	1	Easy-worn
216	Bushing	2		243	O ring	1	Easy-worn
217	Fork	2		244	Y Sealing ring	1	Easy-worn
218	Platform	1		245	Retaining ring	1	
219	Front Wheel	2		246	Washer	1	
220	Bearing	4		247	Screw	1	
221	Retaining ring	4		248	Location plate	1	
222	Retaining ring	4		249	Cylinder	1	
223	Pin for front wheel	2		250	Base for oil cylinder	1	
224	Chassis	1		251	Union	2	
225	Nut	2		252	Oil tube	1	
226	Lock washer	2		253	Base for electric box	1	
227	Steering wheel	2		254	Electric control box	1	

- NL** 10 Bedieningskast
FR 10 Boîtier de commande
EN 10 Control box



No.	Description	Qty	Remark	No.	Description	Qty	Remark
1	Battery	1		14	Pump	1	
2	Nut	2		15	Oil pipe	1	
3	Bolt	2		16	Faceplate	1	
4	Clamper	1		17	Screw	2	
5	Nut	2		18	Screw	2	
6	Clamper	1		19	Power Indicator	1	Easy-worn
7	Bolt	2		20	Operation handle	1	
8	Charger	1		21	Charging Status	1	
9	Screw	6		22	Switch	1	
10	Case	1		23	Cover	1	
11	Screw	2		24	Screw	2	
12	Switch	1		25	Fuse	1	
13	Bolt	2					

NL 11 **EG conformiteitsverklaring**
FR 11 **Déclaration de conformité CE**
EN 11 **EC declaration of conformity**

Fabrikant/Invoerder
Fabricant/Importateur
Manufacturer/Retailer

Vynckier Tools sa
Avenue Patrick Wagnon, 7
ZAEM de Haureu
B-7700 Mouscron

Verklaart hierbij dat het volgende product :
Déclare par la présente que le produit suivant :
Hereby declares that the following product :

Product **Elektrische stapelaar**
Produit **Gerbeur électrique**
Product **Electric stacker**

Order nr. : **EHT400** (758701048)

Geldende EG-richtlijnen **2006/42/CE**
Normes CE en vigueur **EN 1757-1**
Relevant EU directives

Overeenstemt met de bestemming van de bovengenoemde richtlijnen - met inbegrip van deze betreffende het tijdstip van de verklaring der geldende veranderingen.

Correspond aux directives citées ci-dessus, y compris aux modifications en vigueur au moment de cette déclaration.

Meets the provisions of the aforementioned directive, including, any amendments valid at the time of this statement.

Mouscron, 04/06/2020

Bart Vynckier, Director
Vynckier Tools sa

