






HANDLEIDING - MODE D'EMPLOI - MANUAL

**CAT 755** (754750500)

# **Transmissiekrik** **Cric pour transmission** **Transmission jack**

-  P.02 Gelieve te lezen en voor later gebruik bewaren
-  P.05 Veuillez lire et conserver pour consultation ultérieure
-  P.08 Please read and keep for future reference

## 1 Veiligheidsvoorschriften

Om materiële of lichamelijke schade te voorkomen bij het gebruik van de krik, lees en volg de veiligheidsvoorschriften, waarschuwingen en gebruiksinstructies. De leverancier kan niet verantwoordelijk gesteld worden voor schade als gevolg van misbruik, onvoldoende onderhoud of nalatigheid van de gebruiker.

1. De maximum belasting is 0,5 ton. Overschrijd nooit deze nominale capaciteit.
2. Deze krik werd uitsluitend ontworpen voor het verwijderen en aanbrengen van motoren en versnellingsbakken als afzonderlijke componenten. Gebruik de krik niet voor andere doeleinden.
3. Gebruik de krik niet om een voertuig op te heffen of te ondersteunen.
4. Houd kinderen en niet toegestane personen ver van de werkruimte.
5. Draag geen losse kleding. Draag geen das, horloge, ring of andere sieraden en bind lang haar samen.
6. Draag altijd een veiligheidsbril tijdens het gebruik van de krik.
7. Zorg voor een evenwichtige en stabiele positie, en draag anti-slip schoenen.
8. Gebruik de inrichting alleen op een stabiele, platte en effen ondergrond met een voldoende draagcapaciteit. Houd de werkruimte schoon en opgeruimd, en zorg voor een goede verlichting.
9. Controleer de krik voor ieder gebruik. Gebruik deze niet indien verbogen, gebarsten, lekkend of anderszins beschadigd.
10. Het opgeheven voorwerp moet op passende wijze ondersteund worden voor het onderhoud of de reparatie.
11. Gebruik de krik niet voor het opheffen van apparaten die te omvangrijk en moeilijk uit te balanceren zijn. Daardoor zou de krik kunnen kantelen en materiële schade of ernstige letsels veroorzaken.
12. Centreer de lading op het zadel en zorg voor een goede stabiliteit.
13. Breng de krik met een lading nooit hoger dan nodig, en verplaats deze langzaam en voorzichtig.
14. Breng de lading op een geschikte ondersteuning voor het onderhoud of de reparatie.
15. Gebruik de krik niet indien u moe bent, of onder de invloed van alcohol, drugs of geneesmiddelen.
16. Laat geen onbevoegde personen de krik gebruiken en breng geen enkele verandering aan de krik aan.
17. Blootstel de krik niet aan regen of sneeuw.
18. Laat het toestel door een gekwalificeerde vakman onderhouden. Houd de krik schoon voor betere en veilige prestaties.
19. Indien de krik gerepareerd moet worden, laat de reparatie door een gekwalificeerde vakman uitvoeren en gebruik alleen originele onderdelen.



**AANDACHT! Deze handleiding kan niet alle gevaarlijke situaties voorzien. De gebruiker moet altijd met gezond verstand en voorzichtigheid werken.**

## 2 Technische gegevens

|                 |                     |
|-----------------|---------------------|
| Capaciteit:     | 500 kg              |
| Minimum hoogte: | 1075 mm             |
| Maximum hoogte: | 1890 mm             |
| Afmetingen:     | 570 x 570 x 1100 mm |
| Gewicht:        | 32 kg               |

**Onderdelen: zie pagina's 11-12**

NL

### 3 Montage

Controleer alle componenten op transportschade. Indien u transportschade vastlegt, waarschuw de vervoerder onmiddellijk. De transportschaden vallen niet onder de garantie. De vervoerder is verantwoordelijk voor reparaties of vervangingen als gevolg van transportschade.

- Hoofddeel
- Rollen (4 stuks)
- Zadel
- Bouten, ringen, moeren
- Voeten (2 stuks)

1. Bevestig beide voeten (67) op de basis (47) door middel van bouten (39), klemringen (69) en ringen (66).
2. Bevestig de 4 rollen (68) aan de voeten (67) door middel van moeren (65) en ringen (66).
3. Plaats het zadel (21) op de bovenkant van de zuigerstang (22) en schuif deze over.

### 4 Voor gebruik

1. Laat de krik gedurende een uur stil, zodat de olie zich kan verspreiden alvorens het systeem te ontlichten.  
**Nota** : Indien de krik niet lang genoeg stilstaat kan er lucht in de olie overblijven. In dit geval zal de ontlichting niet volledig de eerste keer, en een tweede ontlichting zal noodzakelijk zijn.
2. Om het hydraulische systeem te ontlichten en al de lucht van het systeem te verwijderen, draai de handgreep (02) naar rechts, draai de ontlichtingsschroef (19) een omdraaiing tegen de klok in, en pomp vervolgens 15 tot 20 maal met het voetpedaal (60). Na de ontlichting, draai de ontlichtingsschroef (19) opnieuw vast door deze met de klok mee te draaien.
3. Test de krik zonder lading, door deze volledig omhoog en omlaag te brengen. Open de handgreep (02) langzaam om de daalsnelheid te controleren.

### 5 Gebruik



**AANDACHT! Lees, begrijp en volg de veiligheidsvoorschriften en instructies voor het gebruik. Het niet naleven van deze instructies kan tot lichamelijke of materiële schade leiden.**

1. Laat de krik tot aan de gewenste plaats rollen. Pomp met het voetpedaal (60) totdat het zadel (21) de gepaste hoogte bereikt.  
**Nota**: Volg de voorschriften van de fabrikant van het voertuig om deze volgens het onderhoudsboekje te behandelen.
2. Centreer de lading op het zadel. Verzekert u ervan, dat het zwaartepunt gecentreerd is, en zorg voor een stabiele en veilige installatie.  
**Nota**: Voor de lading te laten zakken, verzekert u ervan dat dit veilig kan gebeuren, en dat er geen mens of voorwerp in de weg staat.
3. Draai het handgreep (02) langzaam en voorzichtig naar rechts om de lading zo laag mogelijk te laten zakken.  
**Nota**: De daalsnelheid wordt door het handgreep gecontroleerd. Hoe meer de klep geopend wordt, hoe sneller de krik daalt. Zorg ervoor, dat u de daalsnelheid laag is, en dat u deze goed controleert.



**AANDACHT! Gevaarlijke dynamische schokken kunnen optreden als het voetpedaal te snel ingedrukt wordt tijdens de afdaling van de lading. De resulterende overbelasting kan een storing in het hydraulische systeem veroorzaken, en daaruit tot schade of ernstige letsels leiden.**

4. Indien nodig, verplaats de krik langzaam en voorzichtig.
5. Breng de lading onmiddellijk op een gepaste ondersteuning voor het onderhoud of de reparatie.

## 6 Onderhoud

1. Wanneer de krik niet gebruikt wordt, moet deze op een droge plaats en met het zadel in zijn laagste positie opgeslagen worden.
2. Controleer de zuigerstang regelmatig op roest en corrosie. Reinig de blootgestelde delen met een schone geoliede doek.  
**Aandacht:** Gebruik nooit schuurpapier of andere schuurmiddelen op deze oppervlakken!
3. Een laag smeerolie op de draaipunten, wielassen en scharnieren helpt om roestvorming te voorkomen en garandeert een vrije beweging van de rollen, het voetpedaal en de pomp. Smeer deze plaatsen regelmatig naar behoefte.
4. Breng de krik in laagste positie, verwijder de ontluchtingsschroef (19) om de oliepeil te controleren. Indien nodig, voeg hoge kwaliteit hydraulische olie toe. Draai de ontluchtingsschroef opnieuw vast. Ontlucht vervolgens het systeem zoals beschreven in 4.2.  
**Aandacht:** Gebruik geen remolie of andere ongepaste producten, en meng geen verschillende soorten olie wanneer u hydraulische olie toevoegt.
5. Voor een lange levensduur en een goede werking van uw krik, vervang al de hydraulische olie tenminste eenmaal per jaar. Breng de krik in laagste positie, verwijder de ontluchtingsschroef (19), breng de krik op de zijkant en laat de olie in een geschikte opvangbak lopen. Zorg ervoor, dat er geen vuil in het systeem binnenkomt. Breng de krik rechtop en vul in met goedgekeurde hydraulische olie. Draai vervolgens de ontluchtingsschroef (19) opnieuw vast en ontlucht het hydraulische systeem zoals beschreven in 4.2.  
**Nota:** Verwijder de gebruikte olie volgens de wettelijke voorschriften van uw streek.
6. Wanneer de efficiëntie van uw krik vermindert, ontlucht het hydraulische systeem zoals beschreven in 4.2.
7. We bevelen een jaarlijkse inspectie door een gekwalificeerde vakman aan.

## 7 Storingen

| Storing  | Oorzaak  | Oplossing   |
|--|--|---|
| De krik kan niet volledig omhoog en omlaag gebracht worden                                     | Oliepeil te laag                                   | Raadpleeg hoofdstuk "Onderhoud" en vul olie bij (6.4) |
| Onvoldoende of sponzige reactie van de zuiger wanneer de pomp met het pedaal geactiveerd wordt | Oliepeil te laag                                   | Vul olie bij (6.4)                                    |
|  | Lucht in het systeem                               | Raadpleeg hoofdstuk "Onderhoud" en vul olie bij (6.4) |
|  | Druk te laag                                       | Stel de druk in                                       |
| De krik wordt niet omhoog gebracht wanneer u met het voetpedaal pompt                          | De handgreep is defect                             | Pomp met het voetpedaal en laat de handgreep open     |
|  | De krik is vuil                                    | Demonteer en reinig de krik                           |
| De zuiger wordt niet of langzaam ingetrokken wanneer de handgreep gedraaid wordt               | De handgreep is defect of de zuiger is geblokkeerd | Demonteer de krik en vervang de defecte onderdelen    |
|  | De krik is vuil                                    | Demonteer en reinig de krik                           |

## 1 Consignes de sécurité

Afin d'éviter les dommages corporels ou matériels pendant l'utilisation, lisez et respectez les consignes de sécurité, les avertissements et les instructions d'utilisation. Le fournisseur décline toute responsabilité en cas de dommages corporels ou matériels dus à une utilisation non conforme, un manque d'entretien ou une négligence de la part de l'utilisateur.

1. La charge maximale autorisée est de 0,5 tonnes. Ne dépassez jamais la capacité nominale.
2. Ce cric est conçu exclusivement pour l'enlèvement et l'installation de moteurs et boîtes de vitesse comme composants individuels. Ne l'utilisez pas à d'autres fins.
3. N'utilisez pas ce cric pour lever ou soutenir un véhicule.
4. Tenez les enfants et les personnes non autorisées éloignés de l'espace de travail.
5. Ne portez pas de vêtements larges. Enlevez les cravates, montres, bagues et autres bijoux, et attachez les cheveux longs.
6. Portez toujours des lunettes de sécurité agréées lorsque vous utilisez le cric.
7. Adoptez une position stable et équilibrée, et portez des chaussures antidérapantes.
8. N'utilisez l'équipement que sur une surface stable, plane, lisse et avec une capacité de charge suffisante. Maintenez la surface propre et dégagée, et veillez à un éclairage suffisant.
9. Inspectez le cric avant chaque utilisation. Ne l'utilisez pas s'il est plié, cassé, fissuré, s'il fuit ou présente d'autres anomalies.
10. L'objet levé avec le cric doit être soutenu de manière adéquate avant toute réparation.
11. N'utilisez pas ce cric pour lever ou soutenir des dispositifs qui seraient trop volumineux et difficiles à équilibrer, pouvant ainsi causer le basculement du cric et provoquer des dégâts matériels ou de graves blessures.
12. Centrez la charge sur la selle et veillez à sa stabilité.
13. Ne levez jamais le cric avec une charge plus haut que nécessaire, et déplacez-le lentement et prudemment.
14. Transférez la charge sur un support approprié pour l'entretien ou la réparation.
15. N'utilisez pas le cric si vous êtes fatigué, ou sous l'influence d'alcool, de drogues ou de médicaments.
16. N'autorisez aucune personne non qualifiée à utiliser l'appareil, et n'y apportez aucune modification.
17. N'exposez pas l'appareil à la pluie ou à la neige.
18. Faites entretenir l'appareil par un technicien qualifié. Maintenez-le propre pour de meilleures performances en toute sécurité.
19. Si une réparation est nécessaire, faites-la effectuer par un technicien qualifié et n'utilisez que des pièces détachées originales.



**ATTENTION ! Les avertissements et consignes de sécurité de ce manuel ne peuvent pas prévoir toutes les situations qui peuvent se présenter. Il est évident que l'utilisateur doit faire preuve de bon sens et de prudence.**

## 2 Données techniques

|                   |                     |
|-------------------|---------------------|
| Capacité:         | 500 kg              |
| Hauteur minimale: | 1075 mm             |
| Hauteur maximale: | 1890 mm             |
| Dimensions:       | 570 x 570 x 1100 mm |
| Poids:            | 32 kg               |

**Pièces détachées: voir page 11-12**

### 3 Montage

Inspectez soigneusement tous les composants. Si vous constatez des dégâts de transport, avertissez immédiatement le transporteur. Les dégâts de transport ne sont pas couverts par la garantie. Le transporteur est responsable des réparations ou remplacements résultant de dégâts de transport.

- Partie principale
  - Roulettes (4 pièces)
  - Selle
  - Boulons, rondelles, écrous
  - Pieds (2 pièces)
1. Fixez les deux pieds (67) sur la base (47) au moyen des boulons (39), rondelles de blocage (69) et rondelles (66).
  2. Fixez les 4 roulettes (68) aux pieds (67) au moyen d'écrous (65) et rondelles (66).
  3. Placez la selle (21) au sommet de la tige du piston (22) et glissez-la dessus.

### 4 Avant utilisation

1. Laissez le cric au repos pendant une heure pour permettre à l'huile de se répartir avant de purger le système.  
**Remarque:** Si le temps de pose pour la répartition de l'huile n'est pas respecté, il peut rester de l'air dans l'huile. Dans ce cas, la purge ne sera pas complète la première fois, et une deuxième purge sera nécessaire.
2. Pour Purger le circuit hydraulique pour éliminez tout l'air du système, tournez la manette (02) vers la droite, tournez la vis de purge (19) d'un tour dans le sens antihoraire, puis pompez 15 à 20 fois avec la pédale (60). Après la purge, serrez la vis de purge (19) en tournant dans le sens horaire.
3. Testez le cric sans charge, en le faisant monter au maximum et redescendre. Ouvrez la manette (02) lentement pour contrôler la vitesse de descente.

### 5 Utilisation



**ATTENTION ! Lisez, comprenez et respectez les consignes de sécurité et instructions d'utilisation avant utilisation. Le non-respect de ces instructions peut provoquer des dégâts matériels et corporels.**

1. Faites rouler le cric jusqu'à l'endroit souhaité. Pompez avec la pédale (60) jusqu'à ce que la selle (21) atteigne la hauteur requise.  
**Remarque :** Suivez les recommandations du constructeur du véhicule pour manipuler la charge conformément au manuel d'entretien.
2. Centrez prudemment la charge sur la selle. Veillez à ce que le centre de gravité de la charge soit centré sur la selle et l'installation stable et sûre.  
**Remarque :** Avant d'abaisser la charge, assurez-vous de pouvoir le faire en toute sécurité, et que plus rien ni personne ne se trouve dans le chemin.
3. Tournez lentement et prudemment la manette (02) vers la droite pour abaisser la charge le plus possible.  
**Remarque :** La vitesse de descente est contrôlée par la manette. Plus la soupape est ouverte, plus le cric descend rapidement. Assurez-vous que la descente se fait lentement et que vous la contrôlez.

FR



**ATTENTION ! Des chocs dynamiques dangereux peuvent survenir si la manette est actionnée trop vite lors de la descente de la charge. La surcharge qui en résulte peut causer une panne dans le système hydraulique avec pour conséquence des dommages matériels et corporels.**

4. Si nécessaire, déplacez le cric lentement et prudemment.
5. Transférez la charge immédiatement sur un support approprié pour l'entretien ou la réparation.

## 6 Entretien

1. Lorsque le cric n'est pas utilisé, il doit être placé dans un endroit sec, avec la selle descendue au maximum.
2. Vérifiez régulièrement l'absence de rouille ou de corrosion sur la tige du piston. Nettoyez les zones exposées avec un chiffon huilé propre.  
**Attention** : N'utilisez jamais de papier de verre ou autre matériau abrasif sur ces surfaces !
3. Une couche d'huile lubrifiante légère sur les articulations, les essieux et les charnières aidera à prévenir la corrosion et assurera un mouvement fluide des roulettes, de la pédale et de la pompe. Lubrifiez régulièrement ces zones selon les besoins.
4. Avec le cric en position basse, enlevez la vis de purge (19) pour vérifier le niveau d'huile. S'il est insuffisant, ajoutez de l'huile hydraulique de qualité selon les besoins. Remettez la vis de purge. Purgez ensuite l'air du système hydraulique comme décrit au point 4.2.  
**Attention** : N'utilisez pas de liquide de frein ou tout autre produit non approprié, et évitez de mélanger différents types d'huile lorsque vous ajoutez de l'huile hydraulique.
5. Pour assurer une longue durée de vie et un fonctionnement optimal de votre cric, remplacez complètement l'huile hydraulique au moins une fois par an. Avec le cric en position basse, enlevez la vis de purge (19), couchez le cric sur le côté et laissez couler l'huile dans un récipient adapté. Veillez à ce qu'aucune saleté ne puisse entrer dans le système. Remettez le cric debout et remplissez avec de l'huile hydraulique. Remettez ensuite la vis de purge (19) et purgez l'air du système hydraulique comme décrit au point 4.2.  
**Remarque** : Éliminez l'huile usagée en respectant les prescriptions légales de votre région.
6. Lorsque l'efficacité de votre cric diminue, purgez l'air du système hydraulique comme décrit au point 4.2.
7. Nous recommandons une inspection annuelle par un technicien qualifié.

## 7 Dysfonctionnements

| Panne  | Cause  | Solution  |
|--|--|---|
| Le cric n'arrive pas à monter ou descendre complètement                            | Niveau d'huile faible                              | Consultez le chapitre «Entretien» et ajoutez de l'huile (6.4) |
| Réaction du piston incomplète ou spongieuse quand vous pompez avec la pédale       | Niveau d'huile faible                              | Ajoutez de l'huile (6.4)                                      |
|  | Présence d'air dans le système                     | Consultez le chapitre «Entretien» et ajoutez de l'huile (6.4) |
|  | Pression trop basse                                | Ajustez la pression   |
| Le cric n'arrive pas à monter quand vous pompez avec la pédale                     | La manette est défectueuse                         | Pompez avec la pédale en laissant la manette ouverte          |
|  | Le cric est sale                                   | Démontez et nettoyez le cric                                  |
| Le piston ne se rétracte pas ou se rétracte lentement quand la manette est activée | La manette est défectueuse ou le piston est bloqué | Démontez le cric et remplacez les pièces défectueuses         |
|  | Le cric est sale                                   | Démontez et nettoyez le cric                                  |

## 1 Safety instructions

To avoid personal injury or property damage during system operation, read and follow all cautions, warnings and instructions, included with or attached to each product.

Supplier cannot be responsible for damage or injury resulting from unsafe use of product, lack of maintenance or incorrect product and system application.

1. The maximum load capacity is 0.5 ton. Do not exceed this rated capacity.
2. This jack is used as an aid in the removal and installation of a transmission or a differential as individual components. Do not use it for any other purpose it is not designed to perform.
3. Do not use this transmission jack as a vehicle lifting device or as a vehicle support.
4. Keep children and unauthorized persons away from the work area.
5. Remove loose clothing. Remove ties, watches, rings and other loose jewellery, and contain long hair.
6. Always wear ANSI approved safety goggles when operating this jack.
7. Keep proper balance and footing, do not overreach and wear nonskid footwear.
8. Only use this equipment on a surface that is stable, level, smooth and capable of sustaining the load. Keep the surface clean, tidy and free from unrelated materials and ensure that there is adequate lighting.
9. Inspect the jack before each use. Do not use if bent, broken, cracked, leaking or otherwise damaged, any suspect parts are noted or it has been subjected to a shock load.
10. Vehicle must be properly and adequately supported before starting repairs.
11. Do not use this jack to lift or support assemblies such as a differential with axle, or a transmission with bell housing which will be bulky and difficult to balance, and may cause the jack to tip over and lead to property damage and/or serious personal injury.
12. Center load on the saddle and be sure the setup is stable and secure.
13. Never move this jack with a load any higher off ground than necessary and move it slowly and carefully.
14. Transfer load immediately to appropriate support device for service or repair.
15. Do not operate this jack when you are tired or under the influence of alcohol, drugs or any intoxicating medication.
16. Do not allow untrained persons to operate this product and do not make any modifications to this product.
17. Do not expose the equipment to rain or snow.
18. Use a qualified person to maintain the equipment in good condition. Keep it clean for best and safest performance.
19. If the equipment need repairing and/or there are any parts that need to be replaced, have it repaired by authorized technicians and only use the replacement parts supplied by the manufacturer.



**WARNING! The warnings, cautions and instructions discussed in this instruction manual cannot cover all possible conditions and situations that may occur. It must be understood by the operator that common sense and caution are factors which cannot be built into this product, but must be supplied by the operator.**

## 2 Technical data

|                 |                     |
|-----------------|---------------------|
| Capacity:       | 500 kg              |
| Minimum height: | 1075 mm             |
| Maximum height: | 1890 mm             |
| Dimensions:     | 570 x 570 x 1100 mm |
| Weight:         | 32 kg               |

**Spare parts: see pages 11-12**



EN

### 3 Assembly

Visually inspect all components for shipping damage. If any shipping damage is found, notify carrier at once. Shipping damage is not covered by warranty. The carrier is responsible for all repair or replacement cost resulting from damage in shipment.

- Main assembly
- Castors (4 pcs)
- Saddle
- Bolts, washers, nuts
- Legs (2 pcs)

1. Attach two legs (67) to the base (47) using bolts (39) and lock washers (69) washer (66).
2. Fit four castors (68) to the legs (67) using nuts (65) and washers (66).
3. Put the saddle (21) onto the top of the piston rod (22) and slip it down.

### 4 Before first use

1. Leave the jack for one hour to allow the oil to settle before purging the system.  
**Note:** Failure to allow sufficient time for the oil to settle could result in air remaining in the oil. In this event, the jack will not purge completely first time and a second purge will be required.
2. Purge the hydraulic circuit to eliminate any air in the system by turning the release handle (02) to the right and turning the air vent screw (19) counterclockwise by one turn then pumping the foot pedal (60) 15 to 20 times. Please tightening the air vent screw (19) clockwise after the exhaust .
3. Test the jack, unladen, by raising it to full height and then lowering it. Open the release handle (02) to the right slowly to control the rate of descent.

### 5 Operating instructions



**WARNING! Ensure that you read, understand and apply the safety instructions and warnings before use. Failure to heed these instructions may result in property damage and/or personal injury.**

1. Roll the transmission jack into position and pump the foot pedal (60) until saddle (21) reaches desired height.  
**Note:** Follow vehicle manufacturer's recommended procedures for removing the load as outlined in vehicle service manual or repair guide.
2. Carefully center load on the saddle. Ensure the load's center of gravity is centered on the saddle and the setup is stable and secure.  
**Note:** Before lowering load check to ensure all tools and personnel are clear and it is safe to lower the load.
3. Slowly and carefully turn the release handle(02) to the right to lower the load to its lowest possible position.  
**Note:** The speed of lowering is controlled by the release handle. The more the valve is opened the more rapidly the jack descends. Ensure the decent is slow and controlled.



**WARNING! Dangerous dynamic shock loads are created by quick opening and closing the release handle when the load is being lowered. The resulting overload may cause hydraulic system failure which could cause property damage and/or severe personal injury.**

4. If necessary, carefully and move the jack.
5. Transfer load immediately to appropriate support device for service or repair.

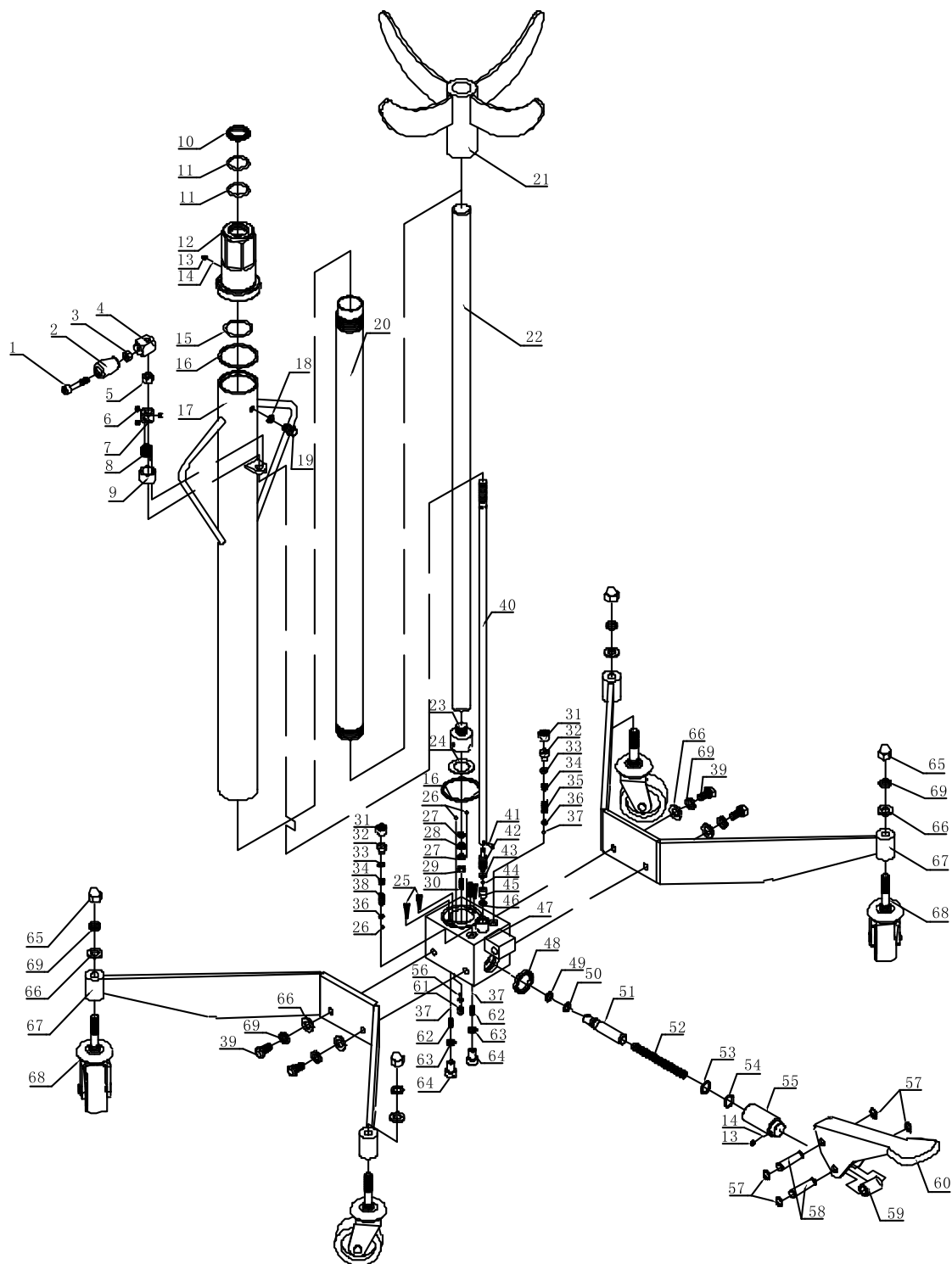
## 6 Maintenance

1. When not in use, store the jack in a dry location with saddle in lowest position.
2. Periodically check the piston rod for signs of rust or corrosion. Clean exposed areas with a clean oiled cloth.  
**Warning:** Never use sandpaper or abrasive material on these surfaces!
3. A coating of light lubricating oil to pivot points, axles and hinges will help to prevent rust and assure that castors, foot pedal and pump assemblies move freely. Periodically lubricate the pivot points, axles and hinges with a light lubricating oil as needed.
4. With jack in its lowest position, remove the air vent screw (19) to check the hydraulic oil level. If it is not adequate, add high quality hydraulic jack oil as necessary. Insert and tighten the air vent screw. Then purge away air from hydraulic system as described in 4.2.  
**Warning:** Do not use brake fluid or any other improper fluid and avoid mixing different types of oil when adding hydraulic oil.
5. To ensure best performance and longer equipment life, replace the complete hydraulic oil at least once a year. With jack in its lowest position, remove the air vent screw (19), lay the jack on its side and drain the oil into a suitable container. Ensure that no dirt gets into the system. Set the jack in its level upright position, fill with approved hydraulic jack oil. Then replace the air vent screw (19) and purge away air from hydraulic system as described in 4.2.  
**Note:** Dispose of hydraulic oil in accordance with local regulations.
6. When equipment efficiency drops, purge away air from hydraulic system as described in 4.2.
7. It is recommended that an annual inspection be done by qualified technicians.

## 7 Troubleshooting guide

| Trouble  | Cause   | Solution   |
|--|---|--|
| Unit fails to extend or extends partially                                | Low fluid level                                   | Refer to maintenance section and fill to correct fluid level (6.4) |
| Incomplete or spongy cylinder response when foot pedal is pumped         | Low fluid level                                   | Fill to correct fluid level (6.4)                                  |
|  | Air in system                                     | Refer to maintenance section and fill to correct fluid level (4.2) |
|  | Pressure is low                                   | Pressure regulating again  |
| Unit fails to extend when foot pedal is pumped                           | Release handle malfunction                        | Pump foot pedal with release handle open                           |
|  | Contamination                                     | Disassemble and clean unit   |
| Cylinder doesn't retract or retract slow when release pedal is activated | Release handle malfunction or cylinder is binding | Disassemble unit;replace defective parts                           |
|  | Contamination                                     | Disassemble and clean unit   |

- NL 8 Onderdelen**
- FR 8 Pièces détachées**
- EN 8 Spare parts**



| Part No. | Description               | Qty | Part No. | Description                      | Qty |
|----------|---------------------------|-----|----------|----------------------------------|-----|
| 01       | Screw M8 x 40             | 1   | 28       | Filter                           | 1   |
| 02       | Release handle            | 1   | 29       | Valve core                       | 1   |
| 03       | Nut M8                    | 1   | 30       | Spring                           | 1   |
| 04       | Base for handle           | 1   | 31       | Screw protector                  | 2   |
| 05       | Nut M10                   | 1   | 32       | Screw                            | 2   |
| 06       | Screw M6 x 6              | 3   | 33       | O ring                           | 2   |
| 07       | Permanent seat for spring | 1   | 34       | Screw                            | 2   |
| 08       | Spring                    | 1   | 35       | Spring                           | 1   |
| 09       | Spring sleeve             | 1   | 36       | Base for steel ball              | 2   |
| 10       | Dust ring                 | 1   | 37       | Steel ball                       | 1   |
| 11       | O ring                    | 3   | 38       | Spring                           | 1   |
| 12       | cover                     | 1   | 39       | Bolt M12*25                      | 4   |
| 13       | Screw M6 x 5              | 2   | 40       | Connecting rod for release valve | 1   |
| 14       | Steel ball                | 1   | 41       | Pin                              | 1   |
| 15       | O ring                    | 1   | 42       | Valve rod                        | 1   |
| 16       | Washer                    | 2   | 43       | O ring                           | 1   |
| 17       | Reservoir                 | 1   | 44       | Steel ball                       | 1   |
| 18       | Seal ring                 | 1   | 45       | Base for release valve           | 1   |
| 19       | Air vent screw            | 1   | 46       | Washer                           | 1   |
| 20       | Cylinder                  | 1   | 47       | Base                             | 1   |
| 21       | Saddle                    | 1   | 48       | PTFE washer                      | 1   |
| 22       | Piston rod                | 1   | 49       | O ring                           | 1   |
| 23       | Piston                    | 1   | 50       | PTFE washer                      | 1   |
| 24       | Washer                    | 1   | 51       | Small piston                     | 1   |
| 25       | Filter                    | 4   | 52       | Spring                           | 1   |
| 26       | Steel ball                | 3   | 53       | PTFE washer                      | 1   |
| 27       | Hole ring shaft           | 2   | 54       | O ring                           | 1   |

| Part No. | Description          | Qty | Part No. | Description | Qty |
|----------|----------------------|-----|----------|-------------|-----|
| 55       | Big piston           | 1   | 63       | Copper ring | 2   |
| 56       | Steel ball           | 1   | 64       | Screw       | 2   |
| 57       | Check ring           | 4   | 65       | Nut M12     | 4   |
| 58       | Pin                  | 2   | 66       | Washer Ø12  | 8   |
| 59       | Shaft sleeve for Pin | 1   | 67       | Leg         | 2   |
| 60       | Foot pedal           | 1   | 68       | Castors     | 4   |
| 61       | Steel ball           | 2   | 69       | Lock washer | 4   |
| 62       | Spring               | 2   |          |             |     |

**NL** 9 **EG conformiteitsverklaring**  
**FR** 9 **Déclaration de conformité CE**  
**EN** 9 **EC declaration of conformity**

Fabrikant/Invoerder  
 Fabricant/Importateur  
 Manufacturer/Retailer

**Vynckier Tools sa**  
 Avenue Patrick Wagnon, 7  
 ZAEM de Haureu  
 B-7700 Mouscron

Verklaart hierbij dat het volgende product :  
 Déclare par la présente que le produit suivant :  
 Hereby declares that the following product :

|         |                               |
|---------|-------------------------------|
| Product | <b>Transmissiekrik</b>        |
| Produit | <b>Cric pour transmission</b> |
| Product | <b>Transmission jack</b>      |

Order nr. : **CAT755** (754750500)

Test report reference: **704361360201-00**

|                         |                        |
|-------------------------|------------------------|
| Geldende CE-richtlijnen | <b>2006/42/EC</b>      |
| Normes CE en vigueur    | <b>EN 1494/A1:2008</b> |
| Relevant EU directives  |                        |

Overeenstemt met de bestemming van de bovengenoemde richtlijnen - met inbegrip van deze betreffende het tijdstip van de verklaring der geldende veranderingen.  
 Correspond aux directives citées ci-dessus, y compris aux modifications en vigueur au moment de cette déclaration.  
 Meets the provisions of the aforementioned directive, including, any amendments valid at the time of this statement.

Mouscron, 25/03/2019

Bart Vynckier, Director  
 Vynckier Tools sa

