



HANDLEIDING - MODE D'EMPLOI - MANUAL

MRP300 (829700121)

Gemotoriseerde rupsdumper Brouette motorisée sur chenilles Tracked dumper

- NL** P.02 Gelieve te lezen en voor later gebruik bewaren
- FR** P.19 Veuillez lire et conserver pour consultation ultérieure
- EN** P.36 Please read and keep for future reference

Inhoud

1 Veiligheid.....	2
2 Specificaties en omschrijving van de machine	4
3 De machine uitpakken	5
4 Leveringsomvang	6
5 Montage	7
6 Omschrijving van de machine.....	9
7 Bediening	11
8 Onderhoud	13
9 Opslag	18
10 Problemen oplossen.....	18
11 Onderdelen.....	53
12 EG conformiteitsverklaring	60

1 Veiligheid

Symbolen

De naamplaat op uw machine bevat symbolen. Deze kunnen belangrijke informatie over het product geven, of gebruiksinstructies.



Lees deze instructies aandachtig.



Draag een veiligheidsbril en een gehoorbescherming.



Draag beschermende handschoenen.



Draag veiligheidsschoenen.



Het is verboden de veiligheidsvoorzieningen te verwijderen of te wijzigen.



Rook niet en blootstel de machine niet aan open vuur.



Blijf uit de buurt van hete onderdelen van de machine.



Houd uw handen weg van roterende delen.



Start de motor nooit op in een afgesloten ruimte.



Gebruik de machine nooit op een helling met een hoek groter dan 20°.



Wees er bewust van, dat voorwerpen gegooid kunnen worden tijdens het gebruik van de machine.



Uitlaatgassen zijn gevaarlijk en bevatten koolmonoxide. In de buurt blijven kan een bewustzijnsverlies veroorzaken, en zelfs de dood.



Schakel de machine altijd uit voor het onderhoud.



Houd kinderen en andere personen buiten de werkruimte.



AANDACHT!

- **De machine wordt geleverd zonder motorolie!**
- **De machine wordt geleverd zonder hydraulische olie!**

Veiligheidsvoorschriften

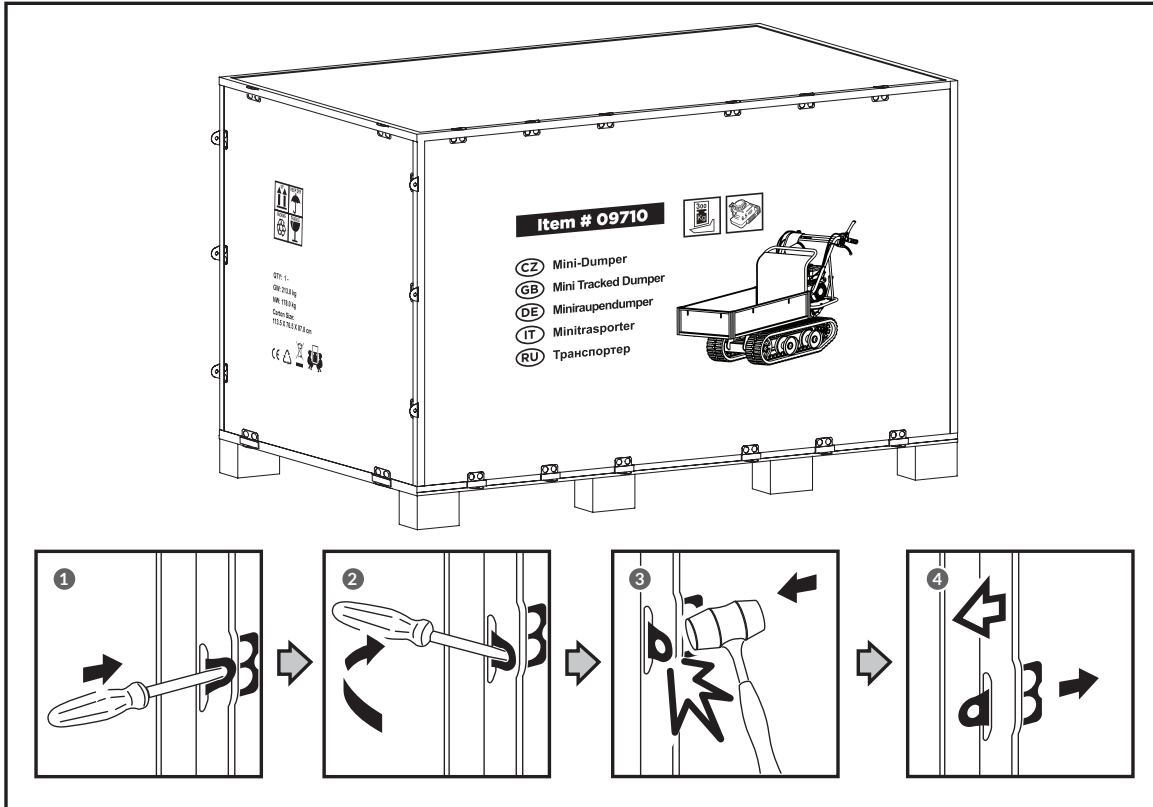
1. Lees en begrijp de handleiding en de op de machine aangebrachte labels. Leer het toepassingsgebied van de machine, alsook de grenswaarden en mogelijke risico's van de machine.
2. Verzeker u ervan, dat u de bedieningselementen en hun werking goed kent. Weet hoe de machine snel te stoppen en de bedieningen uit te schakelen.
3. Zorg ervoor, alle instructies en veiligheidsvoorschriften te begrijpen. Gebruik de machine niet zolang u de werking ervan niet goed kent.
4. De uitlaatgassen zijn schadelijk. Als de machine binnenshuis gebruikt wordt, zorg voor een goede ventilatie.
5. Gebruik de machine niet in een explosieve of ontvlambare atmosfeer.
6. Loop met de machine, ren niet.
7. Blijf waakzaam. Gebruik de machine niet als u onder de invloed bent van alcohol, drugs of geneesmiddelen die uw concentratievermogen kunnen verminderen.
8. Draag gepaste kledij. Draag laarzen en handschoenen. Draag geen loszittende kleren.
9. Gebruik lichamelijke beschermingen. Draag steeds een veiligheidsbril en een gehoorbescherming.
10. Controleer de machine voor het begin van het werk. Zorg ervoor, dat de beschermingen goed op hun plaats zitten en bedrijfsklaar zijn. Zorg ervoor dat alle bouten en moeren goed aangedraaid zijn.
11. Gebruik de machine niet als er een brandstof lekkage is, of als er een defect onderdeel is. Vervang de defecte of ontbrekende onderdelen voor het gebruik.
12. Controleer altijd dat alle sleutels weg van de machine werden genomen alvorens deze in te schakelen.
13. Houd een goede balans. Werk nooit met de machine met blote voeten of met sandalen. Draag veiligheidshandschoenen om je voeten te beschermen en uitglijden te voorkomen.
14. Schakel de machine uit om benzine te tanken of af te tappen. Wacht tot alle onderdelen afgekoeld zijn en maak zeker dat er geen ontstekingsbronnen zoals vonken of vlammen in de buurt van de machine zijn. Houd de brandstof steeds weg van ontstekingsbronnen.
15. Als tijdens het tanken gemorste brandstof voordoet, gebruik een droog doek om af te vegen en verplaats de machine tenminste 5 m ver van het verontreinigde gebied.
16. Controleer de oliepeil voor het begin van het werk. Schakel de machine niet in als de oliepeil laag is.
17. Verander de instelling van de snelheidscontrole nooit. Een te hoge snelheid is gevaarlijk voor de gebruiker.
18. Laat de handgreep nooit los. Het risico neemt toe wanneer de machine niet langer geleid wordt.
19. De machine mag uitsluitend door volwassenen gebruikt worden. Houd de machine buiten bereik van kinderen.
20. Reparaties, onderhoud en instellingen moeten door gekwalificeerd personeel uitgevoerd worden.
21. Wanneer de machine niet meer bruikbaar is, verwijder deze op een milieuvriendelijk wijze. Breng deze naar uw verdeler terug, deze zal voor een correcte afvalverwerking zorgen.
22. Vul nooit te veel brandstof in. Het brandstofniveau mag de markering op de tankfilter niet overschrijden.

2 Specificaties en omschrijving van de machine

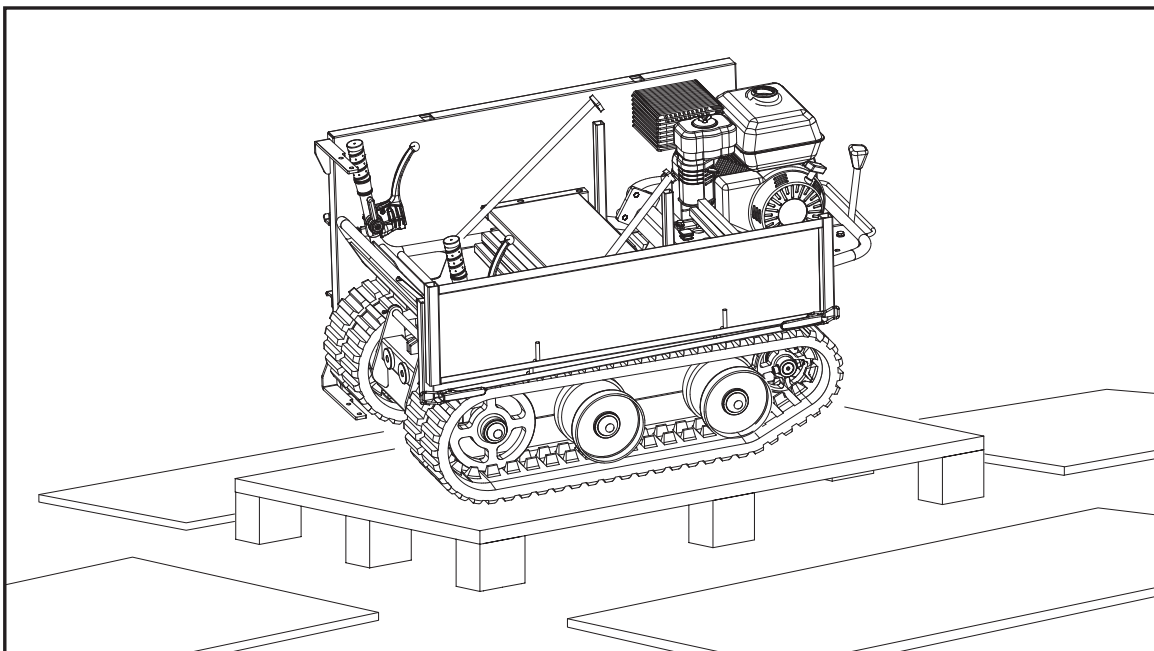
Model	MRP300
Motor	6,5 pk / 196 cc
Versnellingen	3 vooruit + 1 achteruit
Laadcapaciteit	300 kg
Lengte laadbak	910 mm
Breedte laadbak	600 mm
Diepte laadbak	204 mm
Breedte rupsbanden	180 mm
Inhoud olietank	0,6 l
Inhoud benzinetank	3 l
Autonomie	4 h
Geluidsniveau	101 dB(A)
Netto gewicht	218 kg

3 De machine uitpakken

Gebruik een schroevendraaier en een hamer om alle zijden van de kist te openen.












Verwijder alle multiplexplaten en verwijder alle losse onderdelen van de onderste plaat.

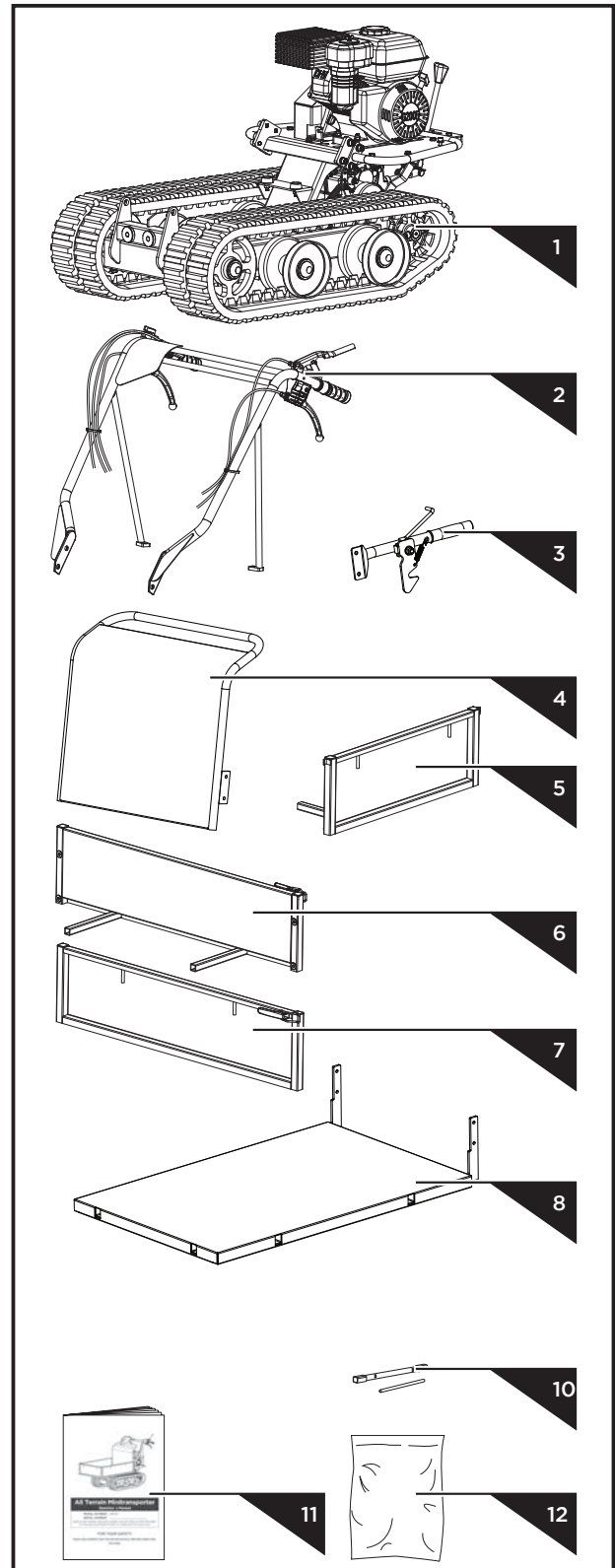


4 Leveringsomvang

De rupsdumper wordt gedeeltelijk geassembleerd geleverd, en zorgvuldig verpakt. Na het uitpakken, controleer dat de inhoud volledig is:

1. Hoofdframe
2. Stuur met handgrepen
3. Kantelhendel
4. Motorkap
5. Achterpaneel
6. Uitschuifbare linkerzijde
7. Uitschuifbare rechterzijde
8. Onderpaneel
10. Gereedschap voor bougiemontage
11. Handleiding van de machine en van de motor
12. Zak met materiaal, inclusief:

	M10 X 20	X 4	A
	M8 X 25	X 2	
	M16 X 238	X 1	B
	M16	X 2	
	Ø 4 X 35	X 2	C
	M8 X 35	X 2	
	M8 X 30	X 2	D
		X 6	
	M8 X 35	X 2	E



5 Montage

Door onderstaande instructies te volgen, kunt u in enkele minuten de montage van uw dumper voltooien.

A. Stuur en handgrepen

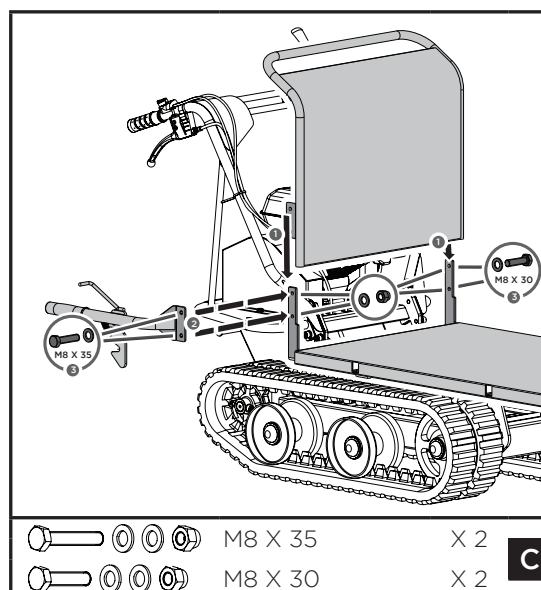
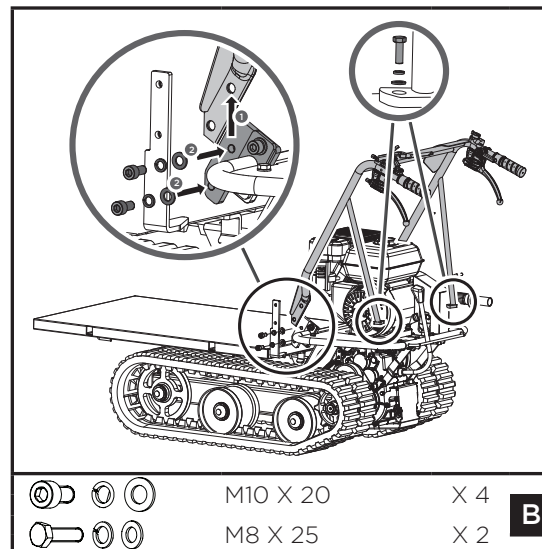
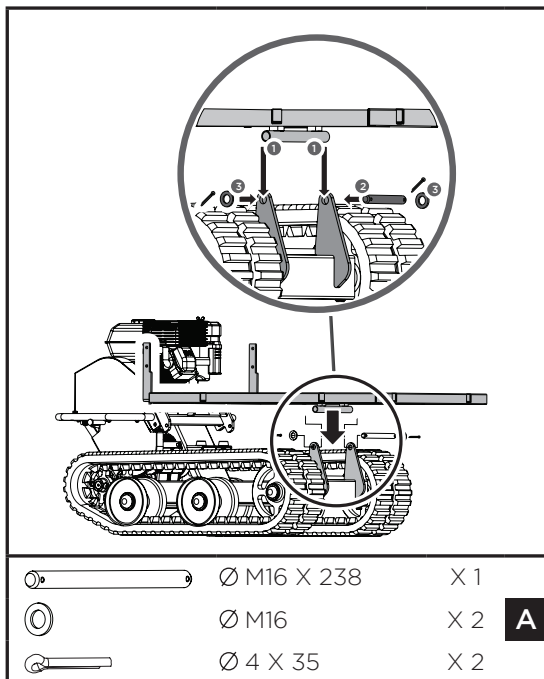
Lijn de gaten van het stuur met de montagebeugel uit, en bevestig elke handgreep met een veerring, een sluitring en een M10x20 bout. Bevestig elke hanggreep houder op de motorblok met een veerring, een platte ring en een M8x25 zeskantbout.

B. Onderpaneel

Plaats het paneel in de montagebeugel. Lijn de gaten met de montagebeugel uit. Steek een lange pin in de gaten. Bevestig elke kant met een sluitring en een splitpen.

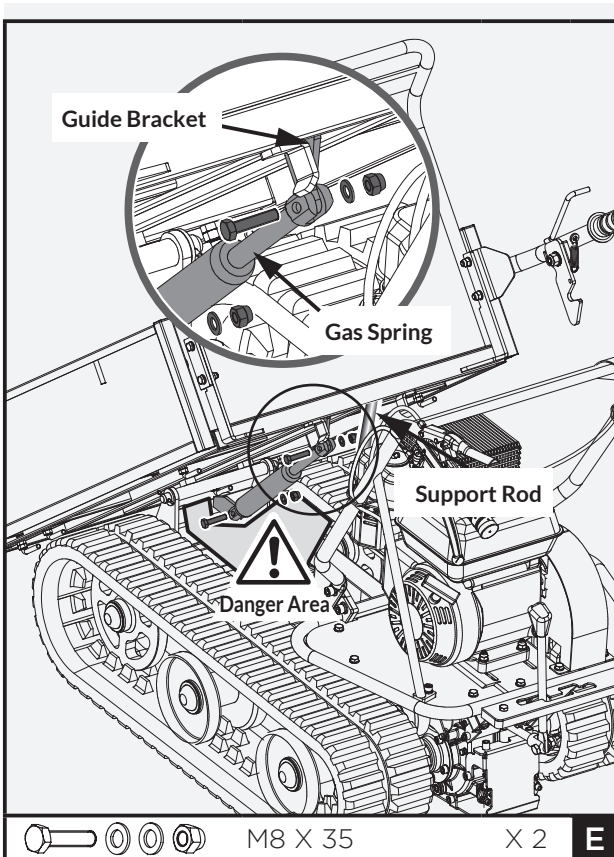
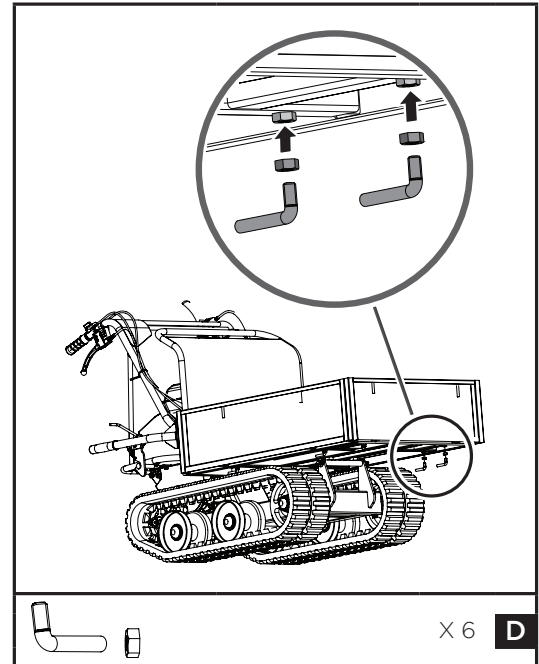
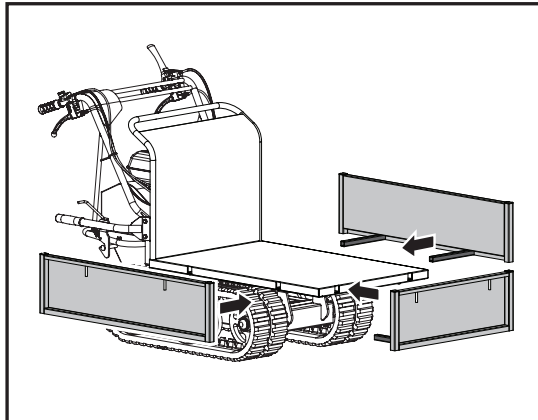
C. Kantelhendel en beschermkap van de motor

Plaats de beschermkap van de motor in de montagebeugel en lijn de gaten uit. Bevestig het linker paneel met twee M8x30 bouten, vier ringen en twee moeren. Monteer de kantelhendel op het rechter paneel. Lijn de gaten uit en bevestig met twee M8x35 bouten, vier ringen en twee moeren.



D. Achter- en uitrekbare zijpanelen

Steek beide zijpanelen in de montagesleuven, die zich in het onderpaneel bevinden. Bevestig elk paneel met twee L-klemmen en borgmoeren.



 M8 X 35 X 2 **E**

6 Omschrijving van de machine

Motorschakelaar

Gashendel

Stuurhendel rechts

Koppelingshendel

Stuurhendel links

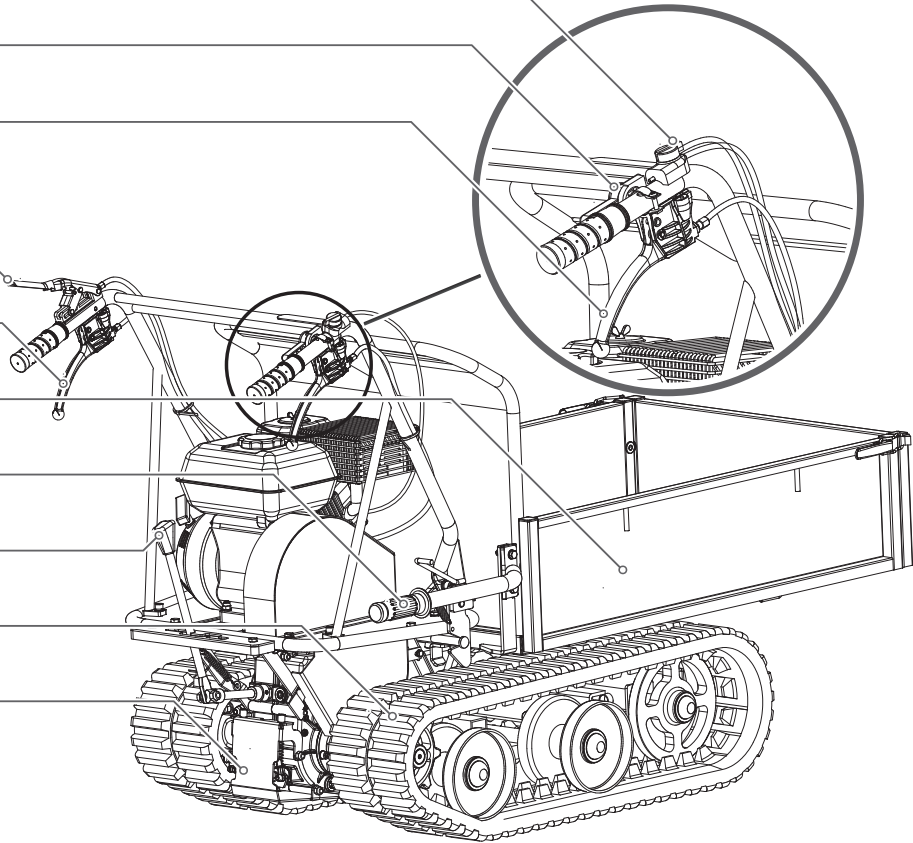
Laadbak

Kantelhendel

Versnellingshendel

Rupsband

Versnellingsbak

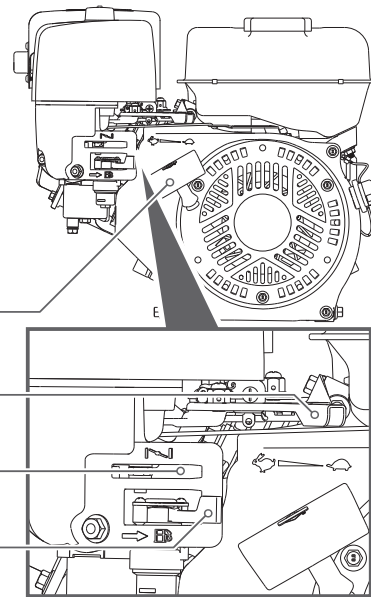


Starterhendel

Gashendel

Chokehendel

Brandstofkraan



Versnellingshendel

De versnellingshendel heeft 4 posities: 3 versnellingen vooruit en 1 achteruit. Om de snelheden te veranderen, beweeg de hendel naar de gewenste positie. De vergrendelt in een inkeping bij elke snelheidskeuze.



AANDACHT!

**Laat de koppelingshendel altijd los alvorens de snelheid te wijzigen.
Als u dit niet doet, zal de dumper beschadigd worden.**

Tragere snelheden zijn geschikt voor zwaardere lasten, terwijl hogere snelheden worden gebruikt om lichte lasten of de lege kiepbak te transporteren. Het is raadzaam een lagere snelheid te gebruiken totdat u vertrouwd bent met de bediening van de dumper.

Als de machine onder een last vertraagt, of als de rupsbanden wegglijden, schakel over naar de lagere versnelling.

Als de voorkant van de machine omhoog gaat, schakel over naar een lagere snelheid. Als de machine verder omhoog gaat, tilt de hendels op.

Links/rechts stuurhendels

Bedien de hendels om naar links of naar rechts te draaien.



AANDACHT!

Bedien de stuurhendels alleen op een lage snelheid.

Motor On/Off schakelaar

De motorschakelaar schakelt het ontstekingsstelsel in en uit.

De schakelaar moet op de ON-positie om de motor te laten draaien.

De schakelaar moet op de OFF-positie om de motor te stoppen.

Starterhendel

De hendel van de terugloopstarter hendel wordt gebruikt om de motor te starten.

Brandstofkraan

De kraan heeft twee posities:

CLOSED (GESLOTEN) - Gebruik deze positie voor het onderhoud, het transport of de opslag van de machine.

OPEN - Gebruik deze positie om de machine te gebruiken.

Gashendel

De gashendel controleer de motorsnelheid. Er zijn drie posities: SNEL , LANGZAAM , en STOP. De motor wordt stopgezet wanneer de gashendel op STOP wordt geregeld.

Chokehendel

De chokehendel wordt gebruikt om de carburator te smoren en te helpen bij het starten van de motor.

De chokehendel heeft twee posities: GESLOTEN  en OPEN .



AANDACHT!

Gebruik nooit de chokehendel om de motor stil te zetten.

Koppelingshendel

Knijp de hendel om de koppeling wordt ingeschakeld. Laat de hendel los, de koppeling wordt ontkoppeld.

7 Bediening

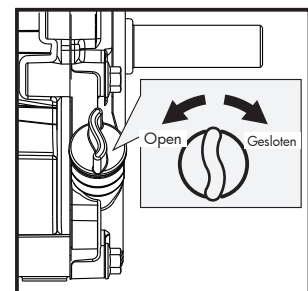
Motorolie toevoegen



AANDACHT!

- De machine wordt geleverd zonder motorolie!
- Bij de levering is er geen olie in de motor. Start de motor niet zonder olie.

1. Zorg ervoor dat de dumper op een vlak en horizontaal oppervlak staat.
2. Verwijder de olievuldop/peilstok om olie bij te vullen.
3. Gebruik een trechter om de olie tot het merk FULL op de peilstok in te vullen.



AANDACHT!

Overvul niet. Controleer het motoroliepeil elke dag, en voeg olie toe indien nodig.

Brandstof toevoegen



AANDACHT!

Benzine is zeer ontvlambaar en explosief. U kunt verbrand worden en ernstig verwond raken bij het omgaan met brandstof. Wees uiterst voorzichtig bij het toevoegen van benzine.

Vul de brandstoftank buiten, nooit binnenshuis. Benzinedampen kunnen ontbranden als ze zich in een afgesloten ruimte verzamelen. Een explosie kan het gevolg zijn.

1. De motor moet uitgeschakeld zijn en gedurende tenminste twee minuten afgekoeld voor het invullen van de tank.
2. Verwijder de vuldop en vul de tank in.



AANDACHT!

Overvul niet!

Deze apparatuur en/of de motor kan componenten van het verdampingsemissiecontrolesysteem bevatten, die vereist zijn om te voldoen aan de EPA en/of CARB voorschriften, die alleen werken als de tank tot het aanbevolen niveau ingevuld is.

Overvullen kan permanente schade toebrengen aan de componenten van het verdampingsemissiecontrolesysteem. Invullen tot het aanbevolen niveau levert een damp ruimte op, die nodig is voor brandstofexpansie. Let erop, dat het aanbevolen niveau niet te overschreden wordt bij het invullen van de tank. Gebruik een draagbare benzinekan met een afgiftetuit van de juiste grootte om de tank in te vullen. Gebruik geen trechter of ander apparaat, dat het zicht op het vulproces kan belemmeren.

3. Plaats de vuldop terug en draai vast. Veeg altijd gemorste benzine weg.

De motor opstarten

1. Draai de motorschakelaar op ON. 
2. Open de brandstofkraan. 
3. Zet de choke hendel op de GESLOTEN positie. Als de motor warm is, moet de choke niet gebruikt worden. 
4. Beweeg de versnellingshendel langzaam naar de SNELLE versnelling. 
5. Trek op de starter hendel totdat de motor start. Laat de hendel na elke trek naar zijn oorspronkelijke positie terugkeren. Herhaal deze stappen zo vaak als nodig. Wanneer de motor gestart is, beweeg de versnellingshendel naar SNEL voordat u de machine gebruikt.



AANDACHT!

Een snelle terugtrekking op het startkoord (terugstoot) zal uw arm en hand sneller naar de motor trekken dan u kan laten gaan. Dit kan resulteren in gebroken botten, blauwe plekken of verstuikingen.

Met de machine werken

- Wanneer de motor warm is, trek de gashendel om de motorsnelheid te verhogen.
- Stel de gewenste snelheid in, en laat de koppeling langzaam inschakelen. Als de koppeling niet direct inschakelt, trek lichtjes op de hendel en probeer opnieuw. De kuipwagen begint te rijden.
- De rupsdumper is met handige stuurhendels op de handgrepen uitgerust. Om naar links of naar rechts te draaien, bedien gewoon de overeenstemmende stuurhendel.
- De gevoeligheid van de sturing verhoogt proportioneel met de snelheid, zodat een lichte druk op de stuurhendel voldoende is om te draaien met een lege kuipwagen. Meer druk is nodig als de kiepbak vol is.
- De rupsdumper heeft een maximale capaciteit van 500 kg. Echter, is het raadzaam de lading aan de ondergrond aan te passen.
- Op sommige ondergronden, moet u bij lage snelheid en met extra voorzichtigheid werken.
- Vermijd scherpe bochten en frequente richtingsveranderingen bij het rijden op de weg, vooral op harde en ruwe terreinen, met ongelijke punten en een hoge wrijvingskracht.
- Hoewel de dumper op rupsbanden rijdt, wees uiterst voorzichtig wanneer u in moeilijke weeromstandigheden werkt (ijs, regen en sneeuw), of op een type ondergrond, dat de kuipwagen kan destabiliseren.
- Houdt er rekening mee, dat de rupsdumper aan een aanzienlijke stampbeweging onderworpen wordt, als deze op hobbels, gaten en treden rijdt.
- Wanneer de koppelingshendel losgelaten wordt, wordt de machine stilgezet en automatisch geremd.
- Als de machine op een steile helling staat, moet een wig tegen een van de rupsbanden geplaatst worden.

Stationaire stand

Zet de gashendel in de stationaire stand (SLOW), om de spanning op de motor te verminderen, wanneer de kuipwagen niet rijdt. Het gebruik van de stationaire stand verlengt de levensduur van de motor, vermindert het brandstofverbruik en het geluidsniveau van de machine.

De motor stilzetten

Om de motor in noodgeval stil te zetten, draai de motorschakelaar op OFF. In normale omstandigheden, volg de volgende stappen:

1. Om de verplaatsing van de machine te stoppen, zet de gashendel in de stationaire stand.
2. Laat de motor een tot twee minuten in stationaire stand draaien.
3. Zet de motorschakelaar op OFF.
4. Sluit de brandstofkraan.



AANDACHT!

Plotseling stoppen bij hoge snelheid onder een zware last wordt afgeraden. De motor kan beschadigd worden.



AANDACHT!

Zet de choke hendel niet op de GESLOTEN positie om de motor stil te zetten, omdat dit de motor kan beschadigen.

8 Onderhoud

Een regelmatig onderhoud verlengt de levensduur van de machine en van de componenten.

Preventief onderhoud

1. Zet de motor stil en schakel alle bedieningshendels uit. De motor moet koud zijn.
2. Houd de gashendel op de positie LANGZAAM, verwijder de bougiedraad en beveilig.
3. Controleer de algemene toestand van de machine. Controleer of er losgedraaide schroeven zijn, niet correct uitgelijnde of vastzittende bewegende delen, gebarsten of gebroken delen of andere storingen.
4. Verwijder al het vuil dat zich op de machine verzameld heeft met een borstel of een stofzuiger. Smeer vervolgens alle bewegende delen met lichte machineolie.
5. Plaat de bougiedraad terug.



AANDACHT!

Gebruik nooit een hogedrukreiniger om de machine schoon te maken. Water kan in kleine ruimtes binnendringen en assen, koppelingen, lagers of de motor beschadigen. Het gebruik van een hogedrukreiniger vermindert de levensduur en de efficiëntie van de machine.

De koppelingshendel instellen

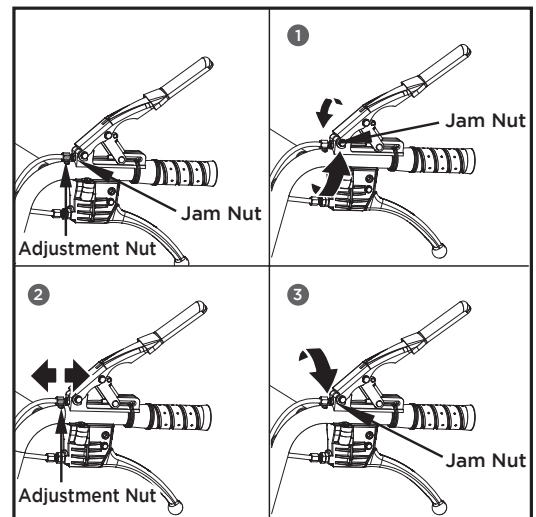
Wanneer de koppeling begint te slijten, wordt de opening van de hendel groter, waardoor deze moeilijker is te bereiken. Volg onderstaande instructies om de hendel in zijn oorspronkelijke positie terug te zetten:

1. Draai de contraoer los door deze tegen de klok in te draaien met een 10 mm sleutel.
2. Maak de kabel los of vast door de stelmoer van de kabel in de ene of andere richting te draaien met een 10 mm sleutel, totdat u de vereiste instelling bereikt.
3. Wanneer de instelling correct is, draai de contraoer tegen de hendel vast om de kabel vast te houden.

Bijschrift :

Adjustment nut = stelschroef

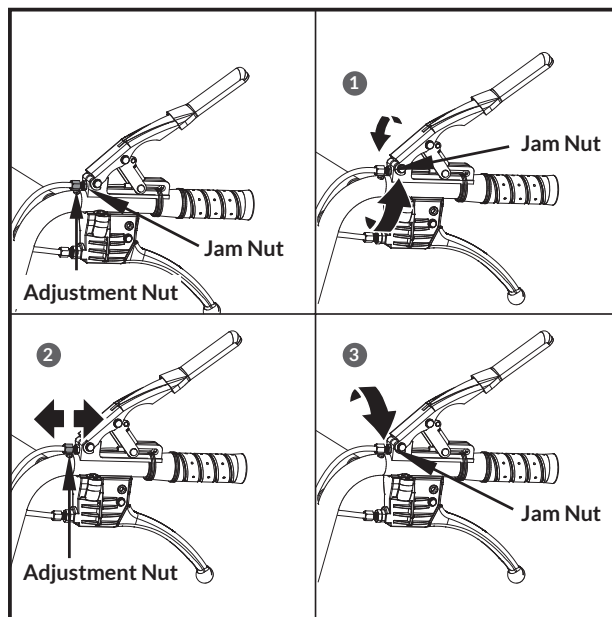
Jam nut = contraoer



De stuurhendels instellen

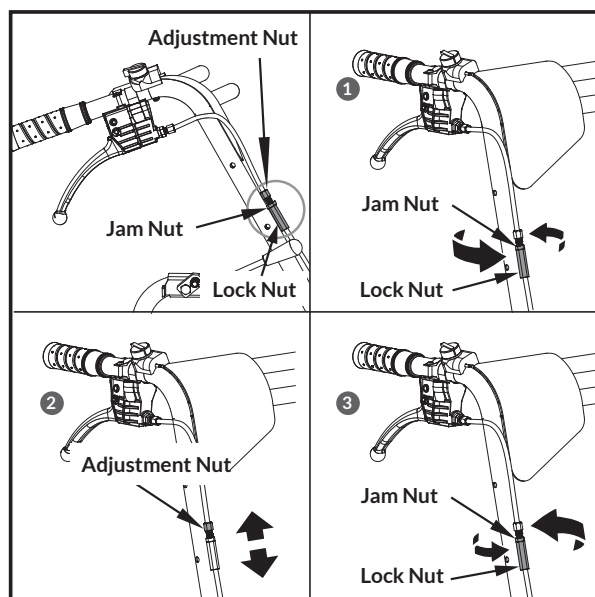
Als de stuurhendels moeilijk te koppelen worden, volg onderstaande stappen om de kabelspanning in te stellen:

1. Draai de contraoer los door deze tegen de klok in te draaien met een 10 mm sleutel.
2. Maak de kabel los of vast door de stelmoer van de kabel in de ene of andere richting te draaien met een 10 mm sleutel, totdat u de vereiste instelling bereikt.
3. Wanneer de instelling correct is, draai de contraoer tegen de hendel vast om de kabel vast te houden.



Als de instelling niet voldoende is, om de kabel voldoende te spannen, volg onderstaande stappen:

1. Draai de contraoer los door deze tegen de klok in te draaien met een 12 mm sleutel.
2. Maak de kabel los of vast door de stelmoer van de kabel in de ene of andere richting te draaien met een 10 mm sleutel, totdat u de vereiste instelling bereikt.
3. Wanneer de instelling correct is, draai de contraoer tegen de hendel vast om de kabel vast te houden.



Bijschrift :

Adjustment nut = stelschroef
 Jam nut = contraoer
 Lock nut = borgmoer

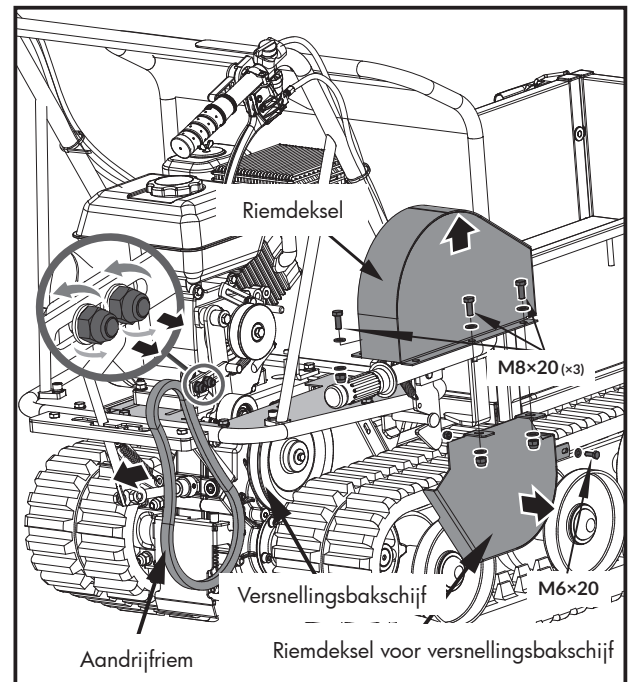
De aandrijfriem vervangen

Verwijder het riemdeksel zoals afgebeeld, neem de riem af.



AANDACHT!

Het kan nodig zijn de riemgeleidebeugel los te maken en terug te schuiven, om de riem te verwijderen.



Smering

Algemene smering

Smeer alle bewegende delen aan het einde van het seizoen of elke 25 bedrijfsuren licht in.

Smering van de versnellingsbak

De versnellingsbak wordt in de fabriek gesmeerd en afgedicht. Het hoeft niet gesmeerd te worden tot 50 bedrijfsuren.

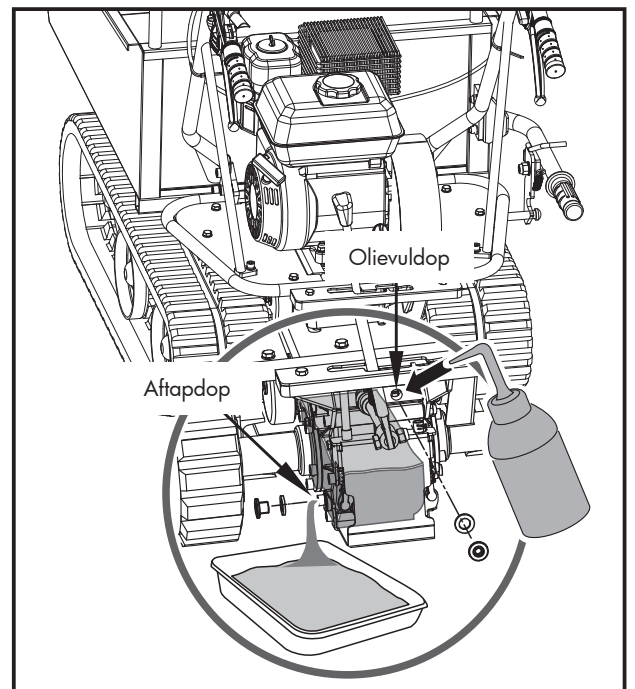
Ververs na de eerste 50 bedrijfsuren alle transmissieolie. De capaciteit is 1,5 liter.

Controleer vervolgens het oliepeil om de 50 bedrijfsuren. Als u de oliepeilschroef verwijdert en er is geen olie uitstroom, voeg dan olie bij en schroef vervolgens de oliepeilschroef aan.

Transmissieolie GL-5 of GL-6, SAE80W-90 wordt aangeraden.

Gebruik geen synthetische olie.

Bij het vervangen van de transmissieolie moet de motor stilstaan en nog warm zijn. Schroef de filterdop en aftapdop los. Wanneer de olie afgetapt wordt, zet de aftapdop terug, vul met verse olie in en zet de filterdop terug.



De rupsbanden spannen


Bij gebruik hebben de rupsbanden de neiging geleidelijk los te gaan. Als u met losse rupsbanden werkt, kunnen deze op het aandrijfwiel glijden, en daardoor een vroege slijtage van hun behuizing veroorzaken.

Om de spanning van de rupsbanden te controleren, volg deze stappen:

1. Plaats de machine op een vlak en compact oppervlak, bij voorkeur asfalt of stenen bestrating.
2. Til de machine en zet deze op blokken met een voldoende draagkracht, zodat de machine zich op ongeveer 100 mm van de grond bevindt.
3. Meet de middenlijn van de rupsband ten opzichte van de horizontale lijn. De meting mag 10-15 mm niet overschrijden.

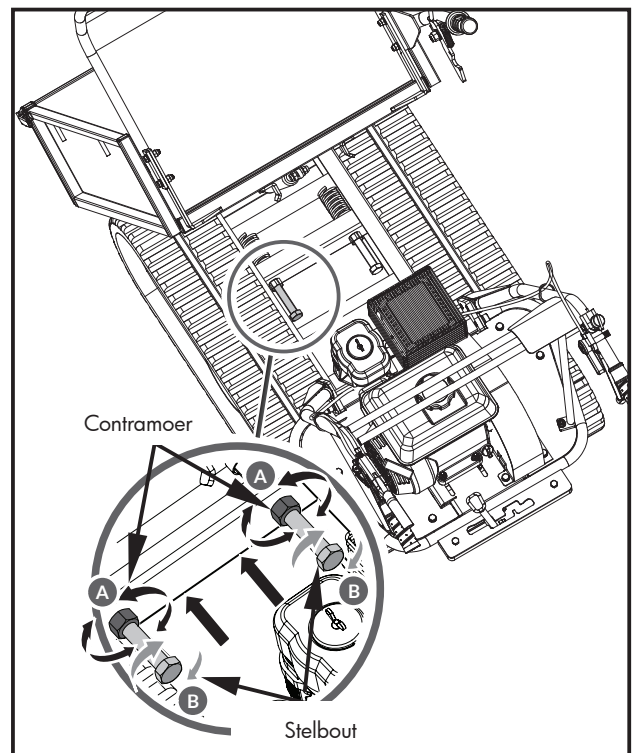
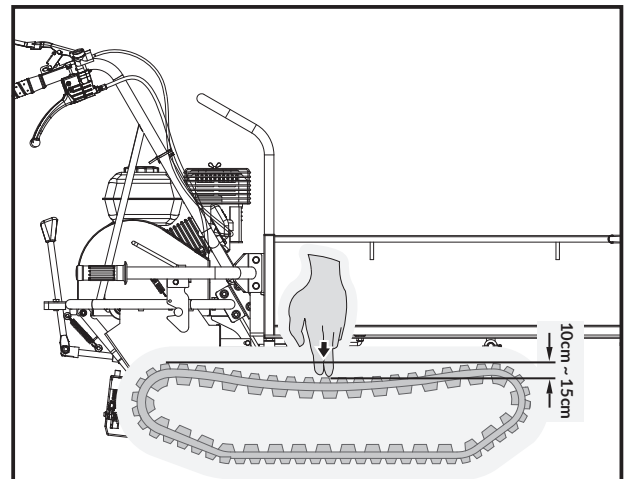
Als de afstand groter is, ga als volgt te werk:

1. Bedien de kantelhendel om de laadbak te kantelen, en plaats deze op blokken of steunen met een voldoende draagkracht.
2. Draai de borgmoer A los.
3. Draai de bout B aan, totdat de spanning correct is.
4. Blokkeer de bout B met de borgmoer A.

 et de laadbak terug in zijn oorspronkelijke positie.

AANDACHT!

- **De instelling van de rupsbanden en van de remmen zijn gekoppeld. Wees dus heel voorzichtig, omdat het remeffect vermindert als de rupsbanden te strak aangedraaid zijn.**
- **Als de instelbout niet meer ingesteld kan worden, moet de rupsband vervangen**



De rupsbanden vervangen

Controleer regelmatig de toestand van de rupsbanden. Als er een gebarsten of gerafeld is, moet deze als volgt vervangen worden.

1. Til de kiepbak en zet een steunbaar in voor veiligheidsredenen.
2. Til de machine en plaats deze op blokken of andere steunen die geschikt zijn voor het gewicht van de machine, zodat de rupsbanden zich ongeveer 10 cm boven de grond bevinden.
3. Draai de stelbouten los en trek de stuurwielen naar de motor toe.
4. Trek de hele rupsband uit.

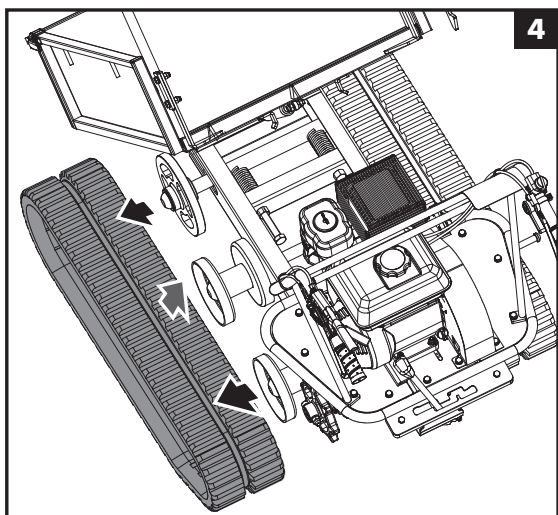
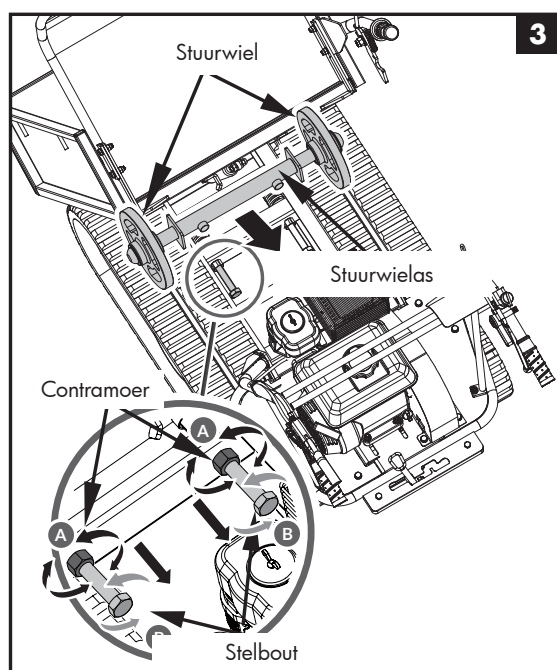
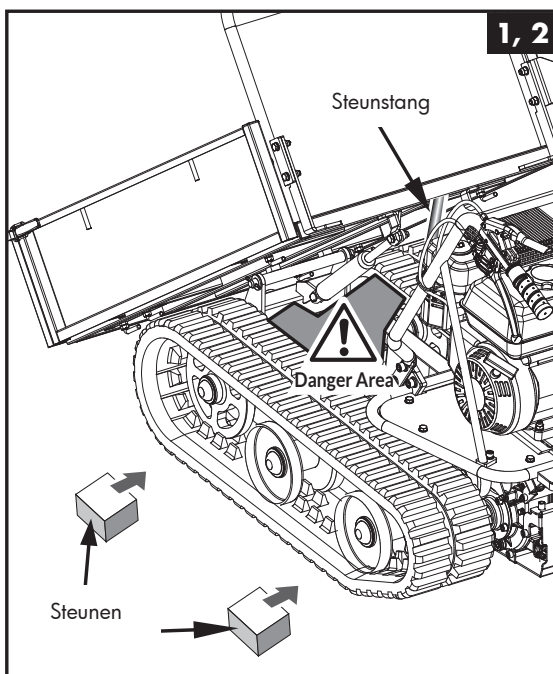


AANDACHT!

Wanneer u een rupsband wegneemt of installeert, zorg ervoor, uw vingers niet tussen de rupsband en de katrol te knijpen.

Motor onderhoud

Raadpleeg de handleiding van de motor, die apart geleverd wordt.



9 Opslag

Als de kruitwagen langer dan 30 jaar niet gebruikt zal worden, moet deze als volgt voor de opslag voorbereid worden:

1. Maak de brandstoftank volledig leeg. Opgeslagen brandstof met ethanol of MTBE kan beginnen muf te gaan binnen 30 dagen. Verbruikte brandstof heeft een hoog gomgehalte en kan de carburator verstopen en de brandstoftoevoer beperken.
2. Start de motor en laat deze draaien totdat hij stopt, om zeker te maken, dat er geen benzine meer in de carburator blijft. Dit voorkomt afzettingen in de carburator, die daardoor beschadigd kan worden.
3. Terwijl de motor warm is, tap de motorolie af. Vul in met verse olie van het type dat aanbevolen wordt in de handleiding van de motor.
4. Maak de buitenkant van de machine en de luchtopeningen met een doek schoon.
Gebruik geen sterk reinigingsmiddel of aardolie gebaseerde producten, die de kunststof onderdelen kunnen beschadigen.
5. Controleer of er geen loszittende of beschadigde onderdelen zijn. Repareer of vervang de beschadigde delen, en draai de schroeven, moeren en bouten aan indien nodig.
6. Sla de machine op een vlakke ondergrond op, in een schone, droge en goed verluchte ruimte.



AANDACHT!

Sla de machine niet op met benzine in een gesloten ruimte, waarin de brandstofdampen in contact met open vuur, vonken, waakvlammen of andere ontstekingsbronnen kunnen komen.

10 Problemen oplossen

Storing	Oorzaak	Oplossing
De motor start niet op	De bougiekabel is losgekoppeld.	Sluit de bougiekabel correct aan.
	Geen brandstof meer of brandstof muf.	Vul in met verse brandstof.
	De starter is niet geactiveerd.	De starter moet geactiveerd zijn voor het opstarten van een koude motor.
	Brandstofslang verstopt.	Maak de slang schoon.
	De bougie is vuil.	Reinig, stel de speling in of vervang de bougie.
	De motor is verzopen.	Wacht enkele minuten alvorens opnieuw te proberen.
De motor draait onregelmatig	De bougiekabel is losgekoppeld.	Sluit de bougiekabel correct aan.
	De machine werkt met de starter.	Zet de starter op OFF.
	Brandstofslang verstopt of brandstof muf.	Maak de slang schoon. Vul de tank in met verse brandstof.
	De luchtopening is verstopt.	Maak de luchtopening schoon.
	Er is water of vuil in het brandstofsysteem.	Maak de brandstoftank leeg en vul in met verse brandstof.
	De luchtfilter is vuil.	Reinig of vervang de luchtfilter.
	Carburator niet correct ingesteld.	Raadpleeg de handleiding van de motor.
De motor oververhit.	Het oliepeil is te laag.	Vul het carter in met geschikte olie.
	De luchtfilter is vuil.	Reinig of vervang de luchtfilter.
	De luchttoevoer is beperkt.	Verwijder de behuizing en maak schoon.
	Carburator niet correct ingesteld.	Raadpleeg de handleiding van de motor.
Een of beide rupsbanden zitten vast.	Vreemd lichaam tussen de rupsband en het frame.	Verwijder het vreemd lichaam.
De machine rijdt niet terwijl de motor draait.	De versnelling is niet goed geselecteerd.	Controleer of de versnellingshendel niet tussen twee versnellingen staat.
	De aandrijfriem is niet genoeg gespannen.	Span de aandrijfriem.